



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9300
(Kennziffer H II 1 - j/93)

Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1993

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9300
(Kennziffer H II 1 – j/93)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1993

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Juli 1996

Preis dieser Ausgabe 9,00 DM
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 5 |
| Tabellenteil | |
| 1. Güterverkehr Nordrhein-Westfalens auf Binnenwasserstraßen 1993 | 7 |
| 2. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen ¹⁾ | 8 |
| 3. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen | 20 |
| 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand | 31 |
| 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen | 42 |
| 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterabteilungen ¹⁾ | 48 |
| 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 56 |
| 8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU ²⁾ der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen. | 86 |
| 9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU ²⁾ der Container sowie Containerarten ¹⁾ | 87 |

1) Auf Grund von Tabellen- und Programmänderungen können keine Vorjahreswerte ausgewiesen werden. – 2) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439):

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Hinweis zu den Tabellen Nr. 2, 6 und 9:

Durch Umstellung des Erhebungs- und Aufbereitungsverfahrens der Binnenschifffahrtsstatistik 1993 können keine Vergleiche mit den Ergebnissen 1992 vorgenommen werden. Folglich wurden auch keine Veränderungsdaten gegenüber den Vorjahreswerten ausgewiesen.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

1. Güterverkehr Nordrhein-Westfalens auf Binnenwasserstraßen 1993
Zusammenfassende Übersichten

7

| Gegenstand der Nachweisung | Güterumschlag | Containerumschlag |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| | nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| | Tonnen | TEU 1) |
| Güterumschlag innerhalb Deutschlands | 38 652 617 | 4 375 |
| davon | | |
| Versand | 13 680 663 | 2 266 |
| Empfang | 24 971 954 | 2 109 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 73 251 210 | 89 179 |
| davon | | |
| Empfang | 49 530 599 | 41 371 |
| Versand | 23 720 611 | 47 808 |
| Insgesamt | 111 903 827 | 93 554 |
| darunter | | |
| Lokalverkehr des Landes | 16 667 567 | 952 |
| darunter | | |
| Verkehr mit Schiffen | | |
| Deutschlands | 47 003 109 | 6 585 |
| übriger EU-Staaten | 61 930 232 | 85 634 |

| Güterabteilung | Güterumschlag | Anteil |
|-------------------------------------|--------------------|---------------|
| | in Tonnen | in Prozent |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 2 317 193 | 2,1 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 4 231 993 | 3,8 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 17 413 465 | 15,6 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 16 055 417 | 14,3 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 28 243 648 | 25,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 7 339 362 | 6,6 |
| 6 Steine und Erden | 24 404 796 | 21,8 |
| 7 Düngemittel | 884 187 | 0,8 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 10 061 483 | 9,0 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 952 283 | 0,9 |
| Insgesamt | 111 903 827 | 100 |

| Gebietseinheit | Empfang | Versand |
|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | |
| Baden-Württemberg | 2 204 099 | 3 855 529 |
| Bayern | 395 463 | 1 243 451 |
| Berlin | 93 846 | 1 595 691 |
| Brandenburg | 153 791 | 26 585 |
| Bremen | 188 912 | 595 550 |
| Hamburg | 222 339 | 283 602 |
| Hessen | 347 598 | 1 990 922 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 050 | 14 512 |
| Niedersachsen | 1 137 208 | 2 825 453 |
| Nordrhein-Westfalen | 7 896 106 | 8 771 461 |
| Rheinland-Pfalz | 786 673 | 3 457 224 |
| Saarland | 77 116 | 68 198 |
| Sachsen | 4 379 | 2 644 |
| Sachsen-Anhalt | 133 990 | 138 558 |
| Schleswig-Holstein | 36 093 | 102 574 |
| Thüringen | - | - |
| Zusammen | 13 680 663 | 24 971 954 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | |
| Belgien | 4 402 782 | 6 007 998 |
| Dänemark | 71 756 | 80 518 |
| Frankreich | 1 517 758 | 693 737 |
| Griechenland | - | - |
| Großbritannien und Nordirland | 223 811 | 825 750 |
| Irland | 12 483 | 29 857 |
| Italien | - | 3 592 |
| Luxemburg | 96 830 | 191 268 |
| Niederlande | 42 599 302 | 15 106 632 |
| Portugal | - | 3 176 |
| Spanien | 77 980 | 63 177 |
| EU-Verkehr zusammen | 49 002 702 | 23 005 705 |
| Sonstige Staaten zusammen | 527 897 | 714 906 |
| Güterverkehr insgesamt | 63 211 262 | 48 692 565 |

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von 6 Metern Länge)

2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|---|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Flagge | | | | | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.) | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 140 | 121 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | - | - | 1 | 1 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 44 | 37 | * | * |
| Deutschland | - | - | 63 | 66 | * | * | - | - | 12 | 12 | * | * |
| Niederlande | - | - | 69 | 50 | * | * | - | - | 31 | 24 | * | * |
| Belgien | - | - | 4 | 3 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Frankreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | 4 | 2 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 141 | 122 | * | * | - | - | 44 | 37 | * | * |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 6 | 4 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Deutschland | - | - | 6 | 4 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 6 | 4 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 243 | 330 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 166 | 181 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 104 | 130 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 244 | 320 | * | * |
| Deutschland | - | - | 352 | 461 | * | * | - | - | 317 | 425 | * | * |
| Niederlande | - | - | 56 | 49 | * | * | - | - | 30 | 23 | * | * |
| Belgien | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 409 | 511 | * | * | - | - | 348 | 450 | * | * |
| Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 389 | 455 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 166 | 181 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | - | - | 1 | 1 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 104 | 130 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 288 | 357 | * | * |
| Deutschland | - | - | 421 | 531 | * | * | - | - | 329 | 437 | * | * |
| Niederlande | - | - | 125 | 99 | * | * | - | - | 61 | 48 | * | * |
| Belgien | - | - | 5 | 4 | * | * | - | - | 2 | 2 | * | * |
| Frankreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | 4 | 2 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 556 | 637 | * | * | - | - | 392 | 486 | * | * |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.) | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 7 | 7 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | - | - | 1 019 | 844 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 61 | 47 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 4 | 4 | * | * |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 521 | 356 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 31 | 23 | * | * |
| Deutschland | - | - | 835 | 703 | * | * | - | - | 450 | 295 | * | * |
| Niederlande | - | - | 236 | 181 | * | * | - | - | 99 | 81 | * | * |
| Belgien | - | - | 10 | 9 | * | * | - | - | 5 | 5 | * | * |
| Frankreich | - | - | 4 | 3 | * | * | - | - | 2 | 2 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 2 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 087 | 897 | * | * | - | - | 556 | 383 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|---|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Flagge | | | | | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 1 159 | 870 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 684 | 574 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 588 | 358 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 306 | 187 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 035 | 951 | * | * | - | - | 349 | 254 | * | * |
| Niederlande | - | - | 431 | 277 | * | * | - | - | 314 | 190 | * | * |
| Belgien | - | - | 166 | 86 | * | * | - | - | 131 | 58 | * | * |
| Frankreich | - | - | 107 | 46 | * | * | - | - | 97 | 38 | * | * |
| Schweiz | - | - | 2 | 4 | * | * | - | - | 2 | 4 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 95 | 75 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 7 | 4 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 843 | 1 444 | * | * | - | - | 894 | 545 | * | * |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 7 | 7 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | - | - | 2 178 | 1 714 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 745 | 621 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 4 | 4 | * | * |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 109 | 715 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 337 | 209 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 870 | 1 654 | * | * | - | - | 799 | 549 | * | * |
| Niederlande | - | - | 667 | 459 | * | * | - | - | 413 | 271 | * | * |
| Belgien | - | - | 176 | 95 | * | * | - | - | 136 | 63 | * | * |
| Frankreich | - | - | 111 | 50 | * | * | - | - | 99 | 40 | * | * |
| Schweiz | - | - | 2 | 4 | * | * | - | - | 2 | 4 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 95 | 75 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 9 | 5 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 2 930 | 2 341 | * | * | - | - | 1 450 | 928 | * | * |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| 07216 Rhein-Lippe-Häfen | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 366 | 700 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 31 | 41 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 32 | 55 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 330 | 627 | * | * |
| Deutschland | - | - | 81 | 126 | * | * | - | - | 78 | 123 | * | * |
| Niederlande | - | - | 269 | 502 | * | * | - | - | 246 | 464 | * | * |
| Belgien | - | - | 7 | 17 | * | * | - | - | 6 | 16 | * | * |
| Schweiz | - | - | 40 | 97 | * | * | - | - | 32 | 79 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 397 | 741 | * | * | - | - | 362 | 682 | * | * |
| 08105 Duisburg V | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 105 | 146 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 24 | 31 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | - | - | 167 | 216 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 100 | 143 | * | * |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | x | x | - | - | 146 | 186 | * | * |
| Deutschland | - | - | 186 | 243 | * | * | - | - | 161 | 208 | * | * |
| Niederlande | - | - | 103 | 140 | * | * | - | - | 78 | 111 | * | * |
| Belgien | - | - | 2 | 2 | * | * | - | - | 2 | 2 | * | * |
| Schweiz | - | - | 5 | 8 | * | * | - | - | 5 | 8 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 296 | 393 | * | * | - | - | 246 | 329 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| 08203 Bottrop | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 279 | 480 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 311 | 399 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 85 | 147 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 333 | 412 | * | * |
| Deutschland | - | - | 451 | 645 | * | * | - | - | 394 | 518 | * | * |
| Niederlande | - | - | 126 | 208 | * | * | - | - | 23 | 38 | * | * |
| Belgien | - | - | 9 | 18 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | 3 | 6 | * | * | - | - | 1 | 3 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 590 | 880 | * | * | - | - | 418 | 558 | * | * |
| 08205 Castrop-Rauxel | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 634 | 813 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 237 | 279 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 336 | 417 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 51 | 67 | * | * |
| Deutschland | - | - | 430 | 557 | * | * | - | - | 150 | 204 | * | * |
| Niederlande | - | - | 380 | 454 | * | * | - | - | 213 | 251 | * | * |
| Belgien | - | - | 53 | 68 | * | * | - | - | 22 | 27 | * | * |
| Frankreich | - | - | 4 | 6 | * | * | - | - | 2 | 2 | * | * |
| Schweiz | - | - | 3 | 6 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 871 | 1 092 | * | * | - | - | 387 | 484 | * | * |
| 08207 Datteln | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 392 | 469 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 131 | 113 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | - | - | 23 | 32 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 75 | 67 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 251 | 250 | * | * |
| Deutschland | - | - | 265 | 288 | * | * | - | - | 210 | 199 | * | * |
| Niederlande | - | - | 214 | 241 | * | * | - | - | 112 | 112 | * | * |
| Belgien | - | - | 66 | 85 | * | * | - | - | 4 | 5 | * | * |
| Frankreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 546 | 614 | * | * | - | - | 326 | 316 | * | * |
| 08208 Dorsten | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 135 | 162 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 133 | 122 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 37 | 58 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 50 | 53 | * | * |
| Deutschland | - | - | 231 | 253 | * | * | - | - | 72 | 95 | * | * |
| Niederlande | - | - | 27 | 26 | * | * | - | - | 16 | 16 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 10 | 5 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 268 | 283 | * | * | - | - | 87 | 111 | * | * |
| 08210 Essen | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 779 | 994 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 64 | 60 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 137 | 170 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 13 | 14 | * | * |
| Deutschland | - | - | 422 | 551 | * | * | - | - | 67 | 85 | * | * |
| Niederlande | - | - | 294 | 355 | * | * | - | - | 56 | 64 | * | * |
| Belgien | - | - | 41 | 48 | * | * | - | - | 12 | 13 | * | * |
| Schweiz | - | - | 17 | 30 | * | * | - | - | 1 | 3 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 69 | 68 | * | * | - | - | 16 | 19 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 843 | 1 053 | * | * | - | - | 150 | 184 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Flagge | | | | | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| 08211 Flaesheim | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Osten | - | - | 13 | 11 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 2 | 1 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 12 | 11 | * | * |
| Deutschland | - | - | 12 | 11 | * | * | - | - | 12 | 11 | * | * |
| Belgien | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 2 | 1 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 13 | 11 | * | * | - | - | 14 | 12 | * | * |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 1 372 | 1 754 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 512 | 509 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 132 | 1 220 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 282 | 405 | * | * |
| Deutschland | - | - | 533 | 759 | * | * | - | - | 308 | 438 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Niederlande | - | - | 1 050 | 1 162 | * | * | - | - | 853 | 906 | * | * |
| Belgien | - | - | 195 | 186 | * | * | - | - | 163 | 158 | * | * |
| Frankreich | - | - | 37 | 25 | * | * | - | - | 30 | 22 | * | * |
| Schweiz | - | - | 59 | 112 | * | * | - | - | 50 | 91 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 9 | 9 | * | * | - | - | 9 | 9 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 884 | 2 264 | * | * | - | - | 1 414 | 1 625 | * | * |
| 08229 Marl | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 1 266 | 1 628 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 89 | 107 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 669 | 775 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 345 | 493 | * | * |
| Deutschland | - | - | 256 | 344 | * | * | - | - | 189 | 240 | * | * |
| Schweden | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Niederlande | - | - | 894 | 1 238 | * | * | - | - | 666 | 925 | * | * |
| Belgien | - | - | 158 | 115 | * | * | - | - | 115 | 71 | * | * |
| Frankreich | - | - | 38 | 22 | * | * | - | - | 38 | 22 | * | * |
| Schweiz | - | - | 8 | 14 | * | * | - | - | 5 | 7 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 355 | 1 735 | * | * | - | - | 1 014 | 1 267 | * | * |
| 08231 Mülheim an der Ruhr | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 938 | 1 193 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 6 | 8 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 297 | 509 | * | * |
| Deutschland | - | - | 365 | 554 | * | * | - | - | 165 | 324 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 2 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | 440 | 499 | * | * | - | - | 103 | 136 | * | * |
| Belgien | - | - | 74 | 75 | * | * | - | - | 16 | 19 | * | * |
| Frankreich | - | - | 25 | 35 | * | * | - | - | 11 | 24 | * | * |
| Schweiz | - | - | 2 | 5 | * | * | - | - | 2 | 5 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 18 | 19 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | 18 | 13 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 944 | 1 201 | * | * | - | - | 297 | 509 | * | * |
| 08234 Oberhausen | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 5 | 8 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 2 | 3 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 7 | 9 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Deutschland | - | - | 3 | 6 | * | * | - | - | 3 | 6 | * | * |
| Niederlande | - | - | 2 | 3 | * | * | - | - | 3 | 4 | * | * |
| Belgien | - | - | 2 | 2 | * | * | - | - | 2 | 2 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 7 | 11 | * | * | - | - | 8 | 12 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|---|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08237 Recklinghausen, Stadthafen | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 58 | 49 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 28 | 19 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 46 | 30 | * | * |
| Deutschland | - | - | 10 | 11 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | 53 | 40 | * | * | - | - | 31 | 21 | * | * |
| Belgien | - | - | 17 | 11 | * | * | - | - | 13 | 8 | * | * |
| Frankreich | - | - | 5 | 5 | * | * | - | - | 2 | 1 | * | * |
| Schweiz | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 86 | 68 | * | * | - | - | 46 | 30 | * | * |
| 08240 Wanne-Eickel | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 422 | 643 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 374 | 446 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 240 | 324 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 381 | 442 | * | * |
| Deutschland | - | - | 539 | 713 | * | * | - | - | 439 | 515 | * | * |
| Niederlande | - | - | 149 | 230 | * | * | - | - | 87 | 126 | * | * |
| Belgien | - | - | 101 | 136 | * | * | - | - | 93 | 123 | * | * |
| Schweiz | - | - | 5 | 9 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 2 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 796 | 1 088 | * | * | - | - | 621 | 766 | * | * |
| 08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm- | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 33 | 33 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 8 | 9 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 41 | 43 | * | * |
| Deutschland | - | - | 33 | 33 | * | * | - | - | 33 | 34 | * | * |
| Niederlande | - | - | 7 | 8 | * | * | - | - | 7 | 8 | * | * |
| Belgien | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 41 | 42 | * | * | - | - | 41 | 43 | * | * |
| 08302 Dortmund | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 2 323 | 3 500 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 5 | 4 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 448 | 1 365 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 208 | 1 910 | * | * | - | - | 315 | 316 | * | * |
| Niederlande | - | - | 954 | 1 372 | * | * | - | - | 894 | 837 | * | * |
| Belgien | - | - | 104 | 129 | * | * | - | - | 116 | 115 | * | * |
| Frankreich | - | - | 9 | 8 | * | * | - | - | 54 | 42 | * | * |
| Schweiz | - | - | 35 | 73 | * | * | - | - | 20 | 28 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 6 | 6 | * | * | - | - | 2 | 2 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 12 | 6 | * | * | - | - | 47 | 25 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 2 328 | 3 504 | * | * | - | - | 1 448 | 1 365 | * | * |
| 08303 Hamm | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 1 815 | 1 881 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 12 | 8 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 132 | 96 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 111 | 111 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 018 | 1 146 | * | * | - | - | 76 | 76 | * | * |
| Niederlande | - | - | 691 | 636 | * | * | - | - | 129 | 104 | * | * |
| Belgien | - | - | 88 | 81 | * | * | - | - | 22 | 15 | * | * |
| Frankreich | - | - | 18 | 14 | * | * | - | - | 9 | 5 | * | * |
| Schweiz | - | - | 3 | 5 | * | * | - | - | 3 | 5 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 9 | 8 | * | * | - | - | 4 | 3 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 827 | 1 889 | * | * | - | - | 243 | 207 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Flagge | | | | | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| 08306 Lünen | | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | 225 | 231 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 20 | 19 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 49 | 46 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 3 | 4 | * | * |
| Deutschland | - | - | 106 | 118 | * | * | - | - | 24 | 24 | * | * |
| Niederlande | - | - | 111 | 105 | * | * | - | - | 22 | 21 | * | * |
| Belgien | - | - | 26 | 26 | * | * | - | - | 5 | 4 | * | * |
| Frankreich | - | - | 2 | 1 | * | * | - | - | 1 | 0 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 245 | 251 | * | * | - | - | 52 | 49 | * | * |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 266 | 267 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 7 | 8 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | - | - | 8 449 | 10 632 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 2 831 | 3 545 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 274 | 276 | * | * |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 4 557 | 6 192 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 2 577 | 3 060 | * | * |
| Deutschland | - | - | 7 511 | 9 380 | * | * | - | - | 5 990 | 7 506 | * | * |
| Niederlande | - | - | 3 464 | 4 224 | * | * | - | - | 1 182 | 1 649 | * | * |
| Belgien | - | - | 359 | 452 | * | * | - | - | 125 | 158 | * | * |
| Frankreich | - | - | 26 | 29 | * | * | - | - | 12 | 15 | * | * |
| Schweiz | - | - | 187 | 360 | * | * | - | - | 96 | 195 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | 5 | 5 | * | * | - | - | 3 | 4 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 11 553 | 14 452 | * | * | - | - | 7 408 | 9 527 | * | * |
| Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| 07105 Dörenthe | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 4 | 4 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 362 | 430 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Deutschland | - | - | 317 | 382 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | 43 | 45 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | 5 | 6 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 366 | 434 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| 07115 Münster | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 192 | 174 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 817 | 738 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 3 | 3 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Deutschland | - | - | 567 | 563 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Niederlande | - | - | 372 | 293 | * | * | - | - | 3 | 3 | * | * |
| Belgien | - | - | 42 | 34 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | 26 | 21 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | 1 | 0 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 009 | 912 | * | * | - | - | 4 | 4 | * | * |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 239 | 255 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 871 | 847 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 273 | 223 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 3 | 2 | * | * |
| Deutschland | - | - | 662 | 775 | * | * | - | - | 74 | 94 | * | * |
| Niederlande | - | - | 404 | 289 | * | * | - | - | 199 | 129 | * | * |
| Belgien | - | - | 38 | 33 | * | * | - | - | 3 | 3 | * | * |
| Frankreich | - | - | 5 | 4 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 110 | 1 102 | * | * | - | - | 276 | 225 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Flagge | | | | | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 4 459 | 6 008 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 2 223 | 2 179 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | - | - | 167 | 216 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | - | - | 15 861 | 20 040 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 4 665 | 5 577 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 351 | 292 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 2 374 | 2 546 | * | * |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | x | x | - | - | 146 | 186 | * | * |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 7 502 | 9 582 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 4 489 | 5 700 | * | * |
| Deutschland | - | - | 15 206 | 19 376 | * | * | - | - | 8 761 | 11 015 | * | * |
| Schweden | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 3 | 2 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Niederlande | - | - | 10 047 | 12 070 | * | * | - | - | 4 921 | 5 925 | * | * |
| Belgien | - | - | 1 389 | 1 528 | * | * | - | - | 722 | 740 | * | * |
| Frankreich | - | - | 198 | 173 | * | * | - | - | 159 | 134 | * | * |
| Schweiz | - | - | 368 | 725 | * | * | - | - | 216 | 426 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 27 | 28 | * | * | - | - | 2 | 2 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 136 | 117 | * | * | - | - | 79 | 60 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 27 375 | 34 019 | * | * | - | - | 14 862 | 18 306 | * | * |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| 09502 Bonn-Rheindorf | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 453 | 593 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 442 | 920 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 22 | 40 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 468 | 792 | * | * |
| Deutschland | - | - | 293 | 452 | * | * | - | - | 138 | 210 | * | * |
| Niederlande | - | - | 573 | 1 020 | * | * | - | - | 344 | 615 | * | * |
| Belgien | - | - | 16 | 22 | * | * | - | - | 3 | 3 | * | * |
| Frankreich | - | - | 2 | 1 | * | * | - | - | 2 | 1 | * | * |
| Schweiz | - | - | 11 | 18 | * | * | - | - | 3 | 4 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 895 | 1 513 | * | * | - | - | 490 | 832 | * | * |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| 07204 Emmerich | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 1 029 | 1 572 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 219 | 363 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 166 | 237 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 432 | 813 | * | * |
| Deutschland | - | - | 199 | 234 | * | * | - | - | 57 | 67 | * | * |
| Niederlande | - | - | 1 003 | 1 636 | * | * | - | - | 488 | 903 | * | * |
| Belgien | - | - | 29 | 42 | * | * | - | - | 29 | 47 | * | * |
| Schweiz | - | - | 17 | 23 | * | * | - | - | 24 | 32 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 248 | 1 935 | * | * | - | - | 598 | 1 050 | * | * |
| 07209 Kleve | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 278 | 215 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 1 | 1 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 138 | 100 | * | * |
| Deutschland | - | - | 105 | 95 | * | * | - | - | 26 | 23 | * | * |
| Niederlande | - | - | 168 | 117 | * | * | - | - | 109 | 75 | * | * |
| Belgien | - | - | 6 | 4 | * | * | - | - | 4 | 2 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 279 | 216 | * | * | - | - | 139 | 101 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|---|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07212 Orsoy | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 453 | 1 210 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 221 | 398 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 196 | 379 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 57 | 78 | * | * |
| Deutschland | - | - | 253 | 499 | * | * | - | - | 197 | 367 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 3 | 6 | * | * | - | - | 2 | 4 | * | * |
| Niederlande | - | - | 397 | 1 080 | * | * | - | - | 37 | 73 | * | * |
| Belgien | - | - | 17 | 21 | * | * | - | - | 13 | 9 | * | * |
| Schweiz | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 3 | 2 | * | * | - | - | 3 | 2 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 674 | 1 609 | * | * | - | - | 253 | 457 | * | * |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 244 | 392 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 664 | 1 447 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 363 | 877 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 513 | 932 | * | * |
| Deutschland | - | - | 412 | 984 | * | * | - | - | 411 | 985 | * | * |
| Niederlande | - | - | 393 | 709 | * | * | - | - | 372 | 690 | * | * |
| Belgien | - | - | 84 | 124 | * | * | - | - | 81 | 120 | * | * |
| Frankreich | - | - | 3 | 3 | * | * | - | - | 3 | 3 | * | * |
| Schweiz | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 8 | 9 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 7 | 9 | * | * | - | - | 7 | 9 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 908 | 1 839 | * | * | - | - | 876 | 1 810 | * | * |
| 07224 Wesel | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 681 | 626 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 167 | 165 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 64 | 74 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 113 | 106 | * | * |
| Deutschland | - | - | 230 | 279 | * | * | - | - | 76 | 89 | * | * |
| Niederlande | - | - | 561 | 463 | * | * | - | - | 90 | 80 | * | * |
| Belgien | - | - | 36 | 37 | * | * | - | - | 11 | 12 | * | * |
| Frankreich | - | - | 14 | 7 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | 4 | 4 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | 3 | 2 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 848 | 791 | * | * | - | - | 177 | 180 | * | * |
| 08101 Duisburg | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 7 492 | 13 058 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 3 320 | 5 777 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | - | - | 1 070 | 1 065 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 853 | 3 460 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 5 255 | 6 993 | * | * |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | x | x | - | - | 230 | 217 | * | * |
| Deutschland | - | - | 5 186 | 9 426 | * | * | - | - | 3 184 | 5 164 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Niederlande | - | - | 4 656 | 7 310 | * | * | - | - | 2 306 | 3 182 | * | * |
| Belgien | - | - | 838 | 1 486 | * | * | - | - | 551 | 797 | * | * |
| Frankreich | - | - | 95 | 116 | * | * | - | - | 70 | 69 | * | * |
| Schweiz | - | - | 290 | 635 | * | * | - | - | 81 | 165 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 78 | 74 | * | * | - | - | 10 | 10 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 738 | 851 | * | * | - | - | 1 135 | 1 282 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 11 882 | 19 900 | * | * | - | - | 7 338 | 10 670 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 2 777 | 6 788 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 28 | 36 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 31 | 22 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 766 | 961 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 493 | 3 724 | * | * | - | - | 340 | 392 | * | * |
| Niederlande | - | - | 1 289 | 3 058 | * | * | - | - | 435 | 556 | * | * |
| Belgien | - | - | 17 | 31 | * | * | - | - | 9 | 20 | * | * |
| Frankreich | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 2 | 3 | * | * |
| Schweiz | - | - | 5 | 9 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 11 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 2 805 | 6 824 | * | * | - | - | 797 | 983 | * | * |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum) | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 5 696 | 15 042 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 917 | 1 366 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 793 | 1 177 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 452 | 499 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 344 | 2 748 | * | * | - | - | 755 | 1 094 | * | * |
| Niederlande | - | - | 5 228 | 13 600 | * | * | - | - | 456 | 543 | * | * |
| Belgien | - | - | 13 | 21 | * | * | - | - | 9 | 12 | * | * |
| Frankreich | - | - | 22 | 30 | * | * | - | - | 16 | 16 | * | * |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 6 | 10 | * | * | - | - | 8 | 10 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 6 613 | 16 408 | * | * | - | - | 1 245 | 1 676 | * | * |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 249 | 586 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 34 | 57 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 46 | 60 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 290 | 353 | * | * |
| Deutschland | - | - | 101 | 225 | * | * | - | - | 127 | 139 | * | * |
| Niederlande | - | - | 141 | 335 | * | * | - | - | 174 | 216 | * | * |
| Belgien | - | - | 20 | 38 | * | * | - | - | 23 | 32 | * | * |
| Frankreich | - | - | 5 | 14 | * | * | - | - | 4 | 9 | * | * |
| Schweiz | - | - | 13 | 28 | * | * | - | - | 6 | 13 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 3 | 4 | * | * | - | - | 2 | 3 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 283 | 643 | * | * | - | - | 336 | 413 | * | * |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 2 682 | 3 821 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 410 | 538 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 51 | 69 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 972 | 1 568 | * | * |
| Deutschland | - | - | 626 | 1 068 | * | * | - | - | 60 | 80 | * | * |
| Niederlande | - | - | 2 221 | 3 055 | * | * | - | - | 913 | 1 497 | * | * |
| Belgien | - | - | 120 | 143 | * | * | - | - | 26 | 37 | * | * |
| Frankreich | - | - | 45 | 25 | * | * | - | - | 5 | 9 | * | * |
| Schweiz | - | - | 18 | 34 | * | * | - | - | 3 | 7 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 62 | 35 | * | * | - | - | 16 | 8 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 3 092 | 4 359 | * | * | - | - | 1 023 | 1 637 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|-------------------------------------|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 1 834 | 2 704 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 1 077 | 1 371 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 357 | 353 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 622 | 809 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 160 | 1 607 | * | * | - | - | 381 | 481 | * | * |
| Niederlande | - | - | 1 410 | 1 937 | * | * | - | - | 492 | 561 | * | * |
| Belgien | - | - | 254 | 392 | * | * | - | - | 72 | 74 | * | * |
| Frankreich | - | - | 25 | 38 | * | * | - | - | 15 | 18 | * | * |
| Schweiz | - | - | 38 | 74 | * | * | - | - | 3 | 8 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 24 | 27 | * | * | - | - | 16 | 19 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 2 911 | 4 075 | * | * | - | - | 979 | 1 161 | * | * |
| 09303 Neuss | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 4 125 | 5 090 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 966 | 1 343 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 420 | 617 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 664 | 1 961 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 506 | 2 062 | * | * | - | - | 539 | 787 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Niederlande | - | - | 2 990 | 3 646 | * | * | - | - | 1 220 | 1 468 | * | * |
| Belgien | - | - | 334 | 439 | * | * | - | - | 168 | 172 | * | * |
| Frankreich | - | - | 111 | 53 | * | * | - | - | 88 | 43 | * | * |
| Schweiz | - | - | 54 | 113 | * | * | - | - | 17 | 41 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 95 | 117 | * | * | - | - | 51 | 66 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 5 091 | 6 433 | * | * | - | - | 2 084 | 2 579 | * | * |
| 09505 Köln | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 4 426 | 7 090 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 2 308 | 3 145 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 924 | 2 496 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 3 380 | 5 168 | * | * |
| Deutschland | - | - | 2 227 | 3 446 | * | * | - | - | 1 808 | 2 518 | * | * |
| Schweden | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 2 | 3 | * | * |
| Niederlande | - | - | 3 767 | 5 680 | * | * | - | - | 2 909 | 4 264 | * | * |
| Belgien | - | - | 459 | 622 | * | * | - | - | 373 | 514 | * | * |
| Frankreich | - | - | 14 | 19 | * | * | - | - | 13 | 11 | * | * |
| Schweiz | - | - | 214 | 422 | * | * | - | - | 170 | 333 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | 50 | 41 | * | * | - | - | 28 | 20 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 6 734 | 10 235 | * | * | - | - | 5 304 | 7 664 | * | * |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 1 153 | 2 326 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 110 | 169 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 21 | 22 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 402 | 805 | * | * |
| Deutschland | - | - | 640 | 1 336 | * | * | - | - | 112 | 226 | * | * |
| Niederlande | - | - | 609 | 1 138 | * | * | - | - | 305 | 594 | * | * |
| Belgien | - | - | 10 | 12 | * | * | - | - | 6 | 8 | * | * |
| Schweiz | - | - | 4 | 9 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 1 263 | 2 495 | * | * | - | - | 423 | 827 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|---|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09507 LÜLSDORF | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 245 | 347 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 70 | 73 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 53 | 36 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 60 | 102 | * | * |
| Deutschland | - | - | 176 | 202 | * | * | - | - | 54 | 47 | * | * |
| Niederlande | - | - | 129 | 202 | * | * | - | - | 55 | 85 | * | * |
| Schweiz | - | - | 9 | 16 | * | * | - | - | 3 | 4 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 315 | 420 | * | * | - | - | 113 | 137 | * | * |
| 09511 Wesseling | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 1 124 | 1 933 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 1 782 | 3 172 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 968 | 3 474 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 562 | 815 | * | * |
| Deutschland | - | - | 1 283 | 2 012 | * | * | - | - | 1 182 | 1 822 | * | * |
| Niederlande | - | - | 1 114 | 2 062 | * | * | - | - | 896 | 1 564 | * | * |
| Belgien | - | - | 84 | 156 | * | * | - | - | 71 | 125 | * | * |
| Frankreich | - | - | 8 | 3 | * | * | - | - | 8 | 3 | * | * |
| Schweiz | - | - | 413 | 861 | * | * | - | - | 373 | 775 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 4 | 11 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | - | 2 906 | 5 105 | * | * | - | - | 2 530 | 4 289 | * | * |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 11 390 | 11 988 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 5 467 | 6 927 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 4 662 | 5 684 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 12 272 | 12 324 | * | * |
| Deutschland | - | - | 4 693 | 6 194 | * | * | - | - | 4 705 | 5 787 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Niederlande | - | - | 10 754 | 10 907 | * | * | - | - | 10 631 | 10 194 | * | * |
| Belgien | - | - | 1 247 | 1 612 | * | * | - | - | 1 366 | 1 741 | * | * |
| Frankreich | - | - | 31 | 31 | * | * | - | - | 51 | 38 | * | * |
| Schweiz | - | - | 49 | 85 | * | * | - | - | 33 | 60 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 82 | 84 | * | * | - | - | 147 | 188 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 16 857 | 18 914 | * | * | - | - | 16 934 | 18 008 | * | * |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | 46 331 | 75 379 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 18 203 | 27 268 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | - | - | 1 070 | 1 065 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 12 991 | 19 079 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 28 418 | 35 176 | * | * |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | x | x | - | - | 230 | 217 | * | * |
| Deutschland | - | - | 21 927 | 36 592 | * | * | - | - | 14 152 | 20 277 | * | * |
| Schweden | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 7 | 12 | * | * | - | - | 7 | 11 | * | * |
| Niederlande | - | - | 37 403 | 57 954 | * | * | - | - | 22 232 | 27 160 | * | * |
| Belgien | - | - | 3 584 | 5 200 | * | * | - | - | 2 815 | 3 723 | * | * |
| Frankreich | - | - | 376 | 342 | * | * | - | - | 277 | 221 | * | * |
| Schweiz | - | - | 1 141 | 2 335 | * | * | - | - | 720 | 1 450 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 87 | 84 | * | * | - | - | 11 | 11 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 1 078 | 1 190 | * | * | - | - | 1 424 | 1 617 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 65 604 | 103 712 | * | * | - | - | 41 639 | 54 472 | * | * |

Noch: 2. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|-----------------------|---------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---|-------------|
| | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | | 1992 | | 1993 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992 | |
| | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl | Tragf. 1 000 t | Anzahl % | Tragf. % |

Nordrhein-Westfalen
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|--------|--------|---|---|---|---|-------|--------|---|---|
| Ankunft zu Berg | - | - | 7 521 | 10 562 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | - | - | 8 959 | 12 481 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | - | - | 777 | 885 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | - | - | 5 793 | 6 705 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | - | - | 2 666 | 3 190 | * | * | x | x | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | x | x | - | - | 3 576 | 4 919 | * | * |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | x | x | - | - | 2 740 | 3 279 | * | * |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | x | x | - | - | 197 | 255 | * | * |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | x | x | - | - | 1 743 | 1 471 | * | * |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | x | x | - | - | 828 | 988 | * | * |
| Deutschland | - | - | 15 263 | 20 102 | * | * | - | - | 6 845 | 7 903 | * | * |
| Schweden | - | - | 2 | 5 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | 4 | 6 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | 8 525 | 11 316 | * | * | - | - | 2 042 | 2 751 | * | * |
| Belgien | - | - | 1 300 | 1 646 | * | * | - | - | 138 | 170 | * | * |
| Frankreich | - | - | 212 | 183 | * | * | - | - | 5 | 5 | * | * |
| Schweiz | - | - | 212 | 396 | * | * | - | - | 48 | 79 | * | * |
| Tschechische Rep. | - | - | 11 | 10 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 187 | 158 | * | * | - | - | 5 | 3 | * | * |
| Gesamtverkehr | - | - | 25 716 | 33 823 | * | * | - | - | 9 084 | 10 913 | * | * |

3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrsrichtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---|---------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | Anzahl | Tragfähigkeit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähigkeit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.) | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 140 | 121,0 | 56,3 | 99,0 | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | 1 | 0,7 | 0,6 | 1,0 | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 44 | 36,6 | 30,6 | 100,0 |
| Deutschland | 63 | 66,1 | 36,5 | 64,3 | 12 | 11,5 | 9,0 | 29,4 |
| Niederlande | 69 | 49,7 | 18,7 | 33,0 | 31 | 24,3 | 20,8 | 68,0 |
| Belgien | 4 | 3,0 | 0,7 | 1,3 | 1 | 0,8 | 0,8 | 2,6 |
| Frankreich | 1 | 0,7 | 0,6 | 1,0 | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 2,0 | 0,2 | 0,4 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 141 | 121,7 | 56,8 | 100 | 44 | 36,6 | 30,6 | 100 |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 6 | 3,9 | 1,9 | 100,0 | x | x | x | x |
| Deutschland | 6 | 3,9 | 1,9 | 100,0 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 6 | 3,9 | 1,9 | 100 | - | - | - | - |
| Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 243 | 329,7 | 2,3 | 4,3 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 166 | 181,3 | 51,5 | 95,7 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 104 | 129,5 | 107,7 | 27,0 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 244 | 320,1 | 291,3 | 73,0 |
| Deutschland | 352 | 460,7 | 29,5 | 54,8 | 317 | 425,1 | 376,4 | 94,3 |
| Niederlande | 56 | 49,2 | 24,3 | 45,2 | 30 | 23,4 | 21,5 | 5,4 |
| Belgien | 1 | 1,1 | - | - | 1 | 1,1 | 1,1 | 0,3 |
| Gesamtverkehr | 409 | 511,0 | 53,8 | 100 | 348 | 449,6 | 399,0 | 100 |
| Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 389 | 454,7 | 60,5 | 53,8 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 166 | 181,3 | 51,5 | 45,8 | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | 1 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 104 | 129,5 | 107,7 | 25,1 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 288 | 356,7 | 321,9 | 74,9 |
| Deutschland | 421 | 530,8 | 68,0 | 60,4 | 329 | 436,6 | 385,4 | 89,7 |
| Niederlande | 125 | 98,9 | 43,1 | 38,2 | 61 | 47,7 | 42,4 | 9,9 |
| Belgien | 5 | 4,1 | 0,7 | 0,7 | 2 | 1,9 | 1,9 | 0,4 |
| Frankreich | 1 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 2,0 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 556 | 636,6 | 112,6 | 100 | 392 | 486,2 | 429,6 | 100 |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.) | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 7 | 6,5 | 3,9 | 1,0 | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | 1 019 | 843,6 | 351,2 | 92,7 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 61 | 47,2 | 23,8 | 6,3 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 4 | 3,7 | 3,1 | 0,9 |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 521 | 356,3 | 312,6 | 96,2 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 31 | 22,6 | 9,4 | 2,9 |
| Deutschland | 835 | 703,0 | 294,1 | 77,6 | 450 | 295,1 | 250,1 | 76,9 |
| Niederlande | 236 | 181,2 | 80,4 | 21,2 | 99 | 81,1 | 70,6 | 21,7 |
| Belgien | 10 | 8,7 | 2,8 | 0,7 | 5 | 5,0 | 3,5 | 1,1 |
| Frankreich | 4 | 3,4 | 1,0 | 0,3 | 2 | 1,5 | 0,8 | 0,3 |
| Übrige Flaggen | 2 | 0,9 | 0,6 | 0,2 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 087 | 897,3 | 378,9 | 100 | 556 | 382,7 | 325,1 | 100 |

Noch:3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---|---------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 1 159 | 870,0 | 439,8 | 61,0 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 684 | 574,0 | 281,5 | 39,0 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 588 | 358,3 | 303,7 | 81,9 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 306 | 186,5 | 67,0 | 18,1 |
| Deutschland | 1 035 | 951,4 | 487,3 | 67,6 | 349 | 253,8 | 224,4 | 60,5 |
| Niederlande | 431 | 277,3 | 165,7 | 23,0 | 314 | 189,6 | 70,1 | 18,9 |
| Belgien | 166 | 86,4 | 18,2 | 2,5 | 131 | 58,2 | 46,4 | 12,5 |
| Frankreich | 107 | 46,3 | 5,1 | 0,7 | 97 | 38,1 | 27,7 | 7,5 |
| Schweiz | 2 | 4,0 | - | - | 2 | 4,0 | 2,0 | 0,5 |
| Tschechische Rep. | 95 | 74,6 | 42,3 | 5,9 | 1 | 1,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | 7 | 4,1 | 2,7 | 0,4 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 843 | 1 444,0 | 721,3 | 100 | 894 | 544,8 | 370,7 | 100 |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 7 | 6,5 | 3,9 | 0,4 | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | 2 178 | 1 713,7 | 791,0 | 71,9 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 745 | 621,1 | 305,4 | 27,8 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 4 | 3,7 | 3,1 | 0,4 |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 1 109 | 714,7 | 616,3 | 88,6 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 337 | 209,1 | 76,4 | 11,0 |
| Deutschland | 1 870 | 1 654,4 | 781,4 | 71,0 | 799 | 548,9 | 474,5 | 68,2 |
| Niederlande | 667 | 458,5 | 246,1 | 22,4 | 413 | 270,8 | 140,7 | 20,2 |
| Belgien | 176 | 95,1 | 21,0 | 1,9 | 136 | 63,1 | 50,0 | 7,2 |
| Frankreich | 111 | 49,6 | 6,1 | 0,6 | 99 | 39,6 | 28,5 | 4,1 |
| Schweiz | 2 | 4,0 | - | - | 2 | 4,0 | 2,0 | 0,3 |
| Tschechische Rep. | 95 | 74,6 | 42,3 | 3,8 | 1 | 1,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | 9 | 5,0 | 3,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 2 930 | 2 341,3 | 1 100,2 | 100 | 1 450 | 927,5 | 695,8 | 100 |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 07216 Rhein-Lippe-Hafen | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 366 | 700,4 | 570,3 | 95,8 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 31 | 40,7 | 24,8 | 4,2 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 32 | 55,3 | 23,4 | 66,6 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 330 | 626,6 | 11,8 | 33,4 |
| Deutschland | 81 | 125,8 | 85,1 | 14,3 | 78 | 123,0 | 22,0 | 62,4 |
| Niederlande | 269 | 501,7 | 413,1 | 69,4 | 246 | 464,1 | 13,2 | 37,6 |
| Belgien | 7 | 17,1 | 13,8 | 2,3 | 6 | 15,5 | - | - |
| Schweiz | 40 | 96,5 | 83,1 | 14,0 | 32 | 79,2 | - | - |
| Gesamtverkehr | 397 | 741,1 | 595,1 | 100 | 362 | 681,9 | 35,2 | 100 |
| 08105 Duisburg V | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 105 | 146,1 | 59,1 | 60,4 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 24 | 31,0 | 5,8 | 6,0 | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | 167 | 215,6 | 33,0 | 33,7 | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 100 | 142,6 | 61,0 | 27,4 |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | 146 | 186,2 | 161,1 | 72,6 |
| Deutschland | 186 | 243,0 | 41,8 | 42,7 | 161 | 207,7 | 166,9 | 75,2 |
| Niederlande | 103 | 139,8 | 56,1 | 57,3 | 78 | 111,1 | 46,9 | 21,1 |
| Belgien | 2 | 2,1 | - | - | 2 | 2,1 | 1,9 | 0,9 |
| Schweiz | 5 | 7,9 | - | - | 5 | 7,9 | 6,3 | 2,9 |
| Gesamtverkehr | 296 | 392,7 | 97,9 | 100 | 246 | 328,7 | 222,1 | 100 |

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---|---------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 279 | 480,4 | 252,8 | 100,0 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 311 | 399,4 | - | - | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 85 | 146,5 | 103,2 | 24,2 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 333 | 411,9 | 323,0 | 75,8 |
| Deutschland | 451 | 644,9 | 96,4 | 38,1 | 394 | 517,8 | 397,6 | 93,3 |
| Niederlande | 126 | 208,3 | 136,8 | 54,1 | 23 | 37,9 | 27,7 | 6,5 |
| Belgien | 9 | 18,2 | 14,8 | 5,9 | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 2,3 | 1,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| Schweiz | 3 | 6,1 | 3,2 | 1,3 | 1 | 2,6 | 1,0 | 0,2 |
| Gesamtverkehr | 590 | 879,8 | 252,8 | 100 | 418 | 558,3 | 426,3 | 100 |
| 08205 Castrop-Rauxel | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 634 | 813,0 | 538,1 | 98,5 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 237 | 278,5 | 8,2 | 1,5 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 336 | 417,3 | 337,9 | 88,3 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 51 | 67,0 | 44,6 | 11,7 |
| Deutschland | 430 | 557,4 | 315,7 | 57,8 | 150 | 204,2 | 151,2 | 39,5 |
| Niederlande | 380 | 454,0 | 185,4 | 33,9 | 213 | 251,3 | 207,6 | 54,3 |
| Belgien | 53 | 67,5 | 36,6 | 6,7 | 22 | 26,8 | 22,2 | 5,8 |
| Frankreich | 4 | 5,5 | 2,6 | 0,5 | 2 | 2,1 | 1,6 | 0,4 |
| Schweiz | 3 | 5,6 | 4,5 | 0,8 | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | 1,5 | 0,3 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 871 | 1 091,5 | 546,3 | 100 | 387 | 484,4 | 382,5 | 100 |
| 08207 Datteln | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 392 | 469,1 | 268,5 | 89,8 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 131 | 113,4 | - | - | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | 23 | 31,7 | 30,4 | 10,2 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 75 | 66,6 | 59,4 | 21,4 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 251 | 249,5 | 218,3 | 78,6 |
| Deutschland | 265 | 287,8 | 89,6 | 30,0 | 210 | 199,1 | 182,3 | 65,6 |
| Niederlande | 214 | 240,6 | 132,8 | 44,4 | 112 | 112,2 | 92,8 | 33,4 |
| Belgien | 66 | 84,9 | 75,6 | 25,3 | 4 | 4,8 | 2,6 | 0,9 |
| Frankreich | 1 | 0,9 | 0,9 | 0,3 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 546 | 614,2 | 299,0 | 100 | 326 | 316,0 | 277,7 | 100 |
| 08208 Dorsten | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 135 | 161,7 | 83,1 | 57,1 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 133 | 121,7 | 62,3 | 42,9 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 37 | 57,6 | 46,8 | 51,3 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 50 | 53,2 | 44,4 | 48,7 |
| Deutschland | 231 | 252,6 | 136,2 | 93,6 | 72 | 94,8 | 77,4 | 84,9 |
| Niederlande | 27 | 26,2 | 7,2 | 4,9 | 15 | 16,0 | 13,8 | 15,1 |
| Übrige Flaggen | 10 | 4,7 | 2,1 | 1,4 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 268 | 283,4 | 145,4 | 100 | 87 | 110,9 | 91,2 | 100 |
| 08210 Essen | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 779 | 993,5 | 761,3 | 96,2 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 64 | 59,8 | 29,9 | 3,8 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 137 | 169,6 | 29,0 | 78,4 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 13 | 14,2 | 8,0 | 21,6 |
| Deutschland | 422 | 551,3 | 419,8 | 53,1 | 67 | 84,8 | 21,5 | 58,0 |
| Niederlande | 294 | 355,4 | 261,1 | 33,0 | 55 | 64,1 | 11,4 | 30,8 |
| Belgien | 41 | 48,2 | 30,5 | 3,8 | 12 | 12,9 | 4,1 | 11,1 |
| Schweiz | 17 | 30,4 | 19,1 | 2,4 | 1 | 2,8 | - | - |
| Übrige Flaggen | 69 | 68,0 | 60,7 | 7,7 | 15 | 19,0 | - | - |
| Gesamtverkehr | 843 | 1 053,4 | 791,2 | 100 | 150 | 183,7 | 37,0 | 100 |

Noch 3: Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---|---------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08211 Flaesheim | | | | | | | | |
| Ank. von Osten | 13 | 11,2 | - | - | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 2 | 1,4 | 1,1 | 10,1 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 12 | 10,5 | 10,2 | 89,9 |
| Deutschland | 12 | 10,5 | - | - | 12 | 10,5 | 10,2 | 89,9 |
| Belgien | 1 | 0,7 | - | - | 2 | 1,4 | 1,1 | 10,1 |
| Gesamtverkehr | 13 | 11,2 | - | - | 14 | 11,9 | 11,3 | 100 |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 1 372 | 1 754,4 | 788,9 | 98,0 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 512 | 509,1 | 16,1 | 2,0 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 1 132 | 1 220,2 | 925,6 | 91,2 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 282 | 405,3 | 89,2 | 8,8 |
| Deutschland | 533 | 769,4 | 386,1 | 48,0 | 308 | 437,8 | 203,4 | 20,0 |
| Großbritannien | 1 | 0,7 | - | - | 1 | 0,7 | 0,5 | 0,1 |
| Niederlande | 1 050 | 1 161,7 | 345,6 | 42,9 | 853 | 906,3 | 635,8 | 62,7 |
| Belgien | 195 | 186,4 | 31,7 | 3,9 | 163 | 158,1 | 118,3 | 11,7 |
| Frankreich | 37 | 25,4 | 3,3 | 0,4 | 30 | 22,1 | 14,9 | 1,5 |
| Schweiz | 59 | 111,6 | 38,0 | 4,7 | 50 | 91,4 | 37,3 | 3,7 |
| Übrige Flaggen | 9 | 8,5 | 0,3 | 0,0 | 9 | 9,1 | 4,5 | 0,4 |
| Gesamtverkehr | 1 884 | 2 263,5 | 805,0 | 100 | 1 414 | 1 625,4 | 1 014,8 | 100 |
| 08229 Marl | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 1 266 | 1 627,6 | 592,0 | 99,8 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 89 | 107,3 | 1,0 | 0,2 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 669 | 774,8 | 550,8 | 93,9 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 345 | 492,5 | 35,9 | 6,1 |
| Deutschland | 256 | 343,8 | 111,6 | 18,8 | 189 | 239,6 | 123,2 | 21,0 |
| Schweden | 1 | 2,4 | 1,0 | 0,2 | 1 | 2,4 | - | - |
| Niederlande | 894 | 1 238,4 | 431,2 | 72,7 | 666 | 924,6 | 405,2 | 69,1 |
| Belgien | 158 | 114,6 | 42,2 | 7,1 | 115 | 71,3 | 38,7 | 6,6 |
| Frankreich | 38 | 21,9 | - | - | 38 | 22,3 | 18,6 | 3,2 |
| Schweiz | 8 | 13,8 | 6,9 | 1,2 | 5 | 7,0 | 1,0 | 0,2 |
| Gesamtverkehr | 1 355 | 1 734,9 | 593,0 | 100 | 1 014 | 1 267,2 | 586,7 | 100 |
| 08231 Mülheim an der Ruhr | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 938 | 1 192,9 | 485,0 | 99,0 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 6 | 8,3 | 5,1 | 1,0 | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 297 | 509,1 | 306,1 | 100,0 |
| Deutschland | 365 | 553,6 | 156,2 | 31,9 | 165 | 324,3 | 193,7 | 63,3 |
| Großbritannien | 2 | 1,2 | 0,9 | 0,2 | - | - | - | - |
| Niederlande | 440 | 499,2 | 274,1 | 55,9 | 103 | 136,3 | 81,6 | 26,7 |
| Belgien | 74 | 75,0 | 39,1 | 8,0 | 16 | 19,3 | 12,0 | 3,9 |
| Frankreich | 25 | 34,7 | 6,3 | 1,3 | 11 | 24,1 | 17,2 | 5,6 |
| Schweiz | 2 | 5,1 | - | - | 2 | 5,1 | 1,6 | 0,5 |
| Tschechische Rep. | 18 | 19,0 | 6,8 | 1,4 | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 18 | 13,4 | 6,7 | 1,4 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 944 | 1 201,2 | 490,1 | 100 | 297 | 509,1 | 306,1 | 100 |
| 08234 Oberhausen | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 5 | 8,1 | - | - | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 2 | 3,0 | - | - | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 7 | 9,3 | 0,8 | 86,9 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 1 | 2,3 | 0,1 | 13,1 |
| Deutschland | 3 | 5,8 | - | - | 3 | 5,8 | 0,3 | 33,8 |
| Niederlande | 2 | 3,0 | - | - | 3 | 3,5 | 0,4 | 44,3 |
| Belgien | 2 | 2,3 | - | - | 2 | 2,3 | 0,2 | 21,8 |
| Gesamtverkehr | 7 | 11,1 | - | - | 8 | 11,7 | 0,9 | 100 |

Noch:3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---|--------------|--|--|---|--------------|--|---|---|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t | Entladungen der Schiffe 1 000 t | Anteil an den gesamten Ausladungen % | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t | Beladungen der Schiffe 1 000 t | Anteil an den gesamten Einladungen % |
| | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 08237 Recklinghausen, Stadthafen | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 58 | 48,6 | 31,1 | 95,2 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 28 | 19,4 | 1,6 | 4,8 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 46 | 29,8 | 22,5 | 100,0 |
| Deutschland | 10 | 10,7 | 8,1 | 24,9 | - | - | - | - |
| Niederlande | 53 | 40,0 | 18,2 | 55,7 | 31 | 20,6 | 16,0 | 71,1 |
| Belgien | 17 | 11,4 | 3,4 | 10,4 | 13 | 7,8 | 5,4 | 24,2 |
| Frankreich | 5 | 4,5 | 2,2 | 6,7 | 2 | 1,4 | 1,1 | 4,7 |
| Schweiz | 1 | 1,3 | 0,7 | 2,3 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 86 | 67,9 | 32,7 | 100 | 46 | 29,8 | 22,5 | 100 |
| 08240 Wanne-Eickel | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 422 | 642,8 | 234,9 | 98,0 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 374 | 445,5 | 4,7 | 2,0 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 240 | 323,8 | 247,7 | 40,8 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 381 | 442,4 | 359,6 | 59,2 |
| Deutschland | 539 | 712,8 | 147,9 | 61,7 | 439 | 515,1 | 417,2 | 68,7 |
| Niederlande | 149 | 229,6 | 76,7 | 32,0 | 87 | 126,3 | 78,8 | 13,0 |
| Belgien | 101 | 136,4 | 9,7 | 4,1 | 93 | 122,8 | 110,4 | 18,2 |
| Schweiz | 5 | 8,5 | 4,9 | 2,0 | 1 | 1,6 | 0,5 | 0,1 |
| Übrige Flaggen | 2 | 0,9 | 0,4 | 0,1 | 1 | 0,5 | 0,4 | 0,1 |
| Gesamtverkehr | 796 | 1 088,3 | 239,6 | 100 | 621 | 766,3 | 607,2 | 100 |
| 08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm- | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 33 | 33,3 | - | - | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 8 | 8,9 | - | - | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 41 | 42,8 | 36,3 | 100,0 |
| Deutschland | 33 | 33,2 | - | - | 33 | 33,9 | 28,2 | 77,7 |
| Niederlande | 7 | 7,9 | - | - | 7 | 7,9 | 7,2 | 19,7 |
| Belgien | 1 | 1,0 | - | - | 1 | 1,0 | 0,9 | 2,5 |
| Gesamtverkehr | 41 | 42,1 | - | - | 41 | 42,8 | 36,3 | 100 |
| 08302 Dortmund | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 2 323 | 3 499,9 | 2 976,8 | 99,9 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 5 | 4,0 | 3,9 | 0,1 | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 1 448 | 1 365,3 | 1 077,5 | 100,0 |
| Deutschland | 1 208 | 1 910,3 | 1 632,3 | 54,8 | 315 | 316,4 | 206,1 | 19,1 |
| Niederlande | 954 | 1 371,9 | 1 175,6 | 39,4 | 894 | 837,3 | 708,7 | 65,8 |
| Belgien | 104 | 129,0 | 104,6 | 3,5 | 116 | 115,0 | 89,6 | 8,3 |
| Frankreich | 9 | 7,5 | 4,8 | 0,2 | 54 | 41,6 | 33,3 | 3,1 |
| Schweiz | 35 | 72,6 | 58,8 | 2,0 | 20 | 27,9 | 17,1 | 1,6 |
| Tschechische Rep. | 6 | 6,4 | 2,5 | 0,1 | 2 | 2,4 | 1,8 | 0,2 |
| Übrige Flaggen | 12 | 6,2 | 2,0 | 0,1 | 47 | 24,8 | 21,0 | 1,9 |
| Gesamtverkehr | 2 328 | 3 503,8 | 2 980,7 | 100 | 1 448 | 1 365,3 | 1 077,5 | 100 |
| 08303 Hamm | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 1 815 | 1 880,9 | 1 511,1 | 100,0 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 12 | 8,0 | - | - | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 132 | 96,2 | 58,9 | 100,0 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 111 | 111,2 | 0,0 | 0,0 |
| Deutschland | 1 018 | 1 145,7 | 940,0 | 62,2 | 76 | 75,8 | 15,6 | 26,5 |
| Niederlande | 691 | 635,5 | 495,8 | 32,8 | 129 | 103,9 | 30,7 | 52,0 |
| Belgien | 88 | 81,3 | 61,7 | 4,1 | 22 | 14,8 | 6,3 | 10,6 |
| Frankreich | 18 | 13,5 | 6,0 | 0,4 | 9 | 5,4 | 4,3 | 7,4 |
| Schweiz | 3 | 4,7 | 3,4 | 0,2 | 3 | 4,7 | - | - |
| Übrige Flaggen | 9 | 8,1 | 4,2 | 0,3 | 4 | 2,8 | 2,1 | 3,5 |
| Gesamtverkehr | 1 827 | 1 888,8 | 1 511,1 | 100 | 243 | 207,4 | 58,9 | 100 |

Noch:3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---|---------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08306 Lünen | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 225 | 231,4 | 165,7 | 94,7 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 20 | 19,2 | 9,3 | 5,3 | x | x | x | x |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 49 | 45,5 | 34,7 | 100,0 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 3 | 3,8 | - | - |
| Deutschland | 105 | 118,2 | 88,1 | 50,3 | 24 | 23,5 | 20,4 | 58,8 |
| Niederlande | 111 | 104,8 | 71,7 | 40,9 | 22 | 21,2 | 11,6 | 33,6 |
| Belgien | 26 | 26,2 | 14,6 | 8,4 | 5 | 4,3 | 2,4 | 6,9 |
| Frankreich | 2 | 1,4 | 0,6 | 0,4 | 1 | 0,4 | 0,3 | 0,7 |
| Gesamtverkehr | 245 | 250,6 | 175,1 | 100 | 52 | 49,3 | 34,7 | 100 |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 255 | 266,8 | - | - | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 7 | 7,5 | - | - | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | 8 449 | 10 632,3 | 4 456,7 | 98,8 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 2 831 | 3 545,3 | 53,3 | 1,2 | x | x | x | x |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 274 | 275,8 | 200,9 | 2,8 |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 4 557 | 6 191,7 | 4 670,6 | 64,5 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 2 577 | 3 059,5 | 2 364,6 | 32,7 |
| Deutschland | 7 511 | 9 379,9 | 1 636,6 | 36,2 | 5 990 | 7 505,6 | 5 810,3 | 80,3 |
| Niederlande | 3 464 | 4 223,7 | 2 487,3 | 55,0 | 1 182 | 1 649,4 | 1 154,7 | 16,0 |
| Belgien | 359 | 452,3 | 263,9 | 5,8 | 125 | 157,7 | 114,3 | 1,6 |
| Frankreich | 26 | 28,9 | 6,9 | 0,2 | 12 | 14,7 | 10,7 | 0,1 |
| Schweiz | 187 | 360,4 | 123,5 | 2,7 | 96 | 195,3 | 142,2 | 2,0 |
| Tschechische Rep. | 1 | 1,2 | 1,1 | 0,0 | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 5 | 5,4 | 0,7 | 0,0 | 3 | 4,2 | 3,9 | 0,1 |
| Gesamtverkehr | 11 553 | 14 451,8 | 4 520,0 | 100 | 7 408 | 9 527,0 | 7 236,1 | 100 |
| Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 4 | 3,7 | 1,2 | 0,5 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 362 | 430,2 | 235,5 | 99,5 | x | x | x | x |
| Deutschland | 317 | 381,6 | 211,4 | 89,3 | - | - | - | - |
| Niederlande | 43 | 45,2 | 22,8 | 9,6 | - | - | - | - |
| Belgien | 5 | 6,1 | 2,2 | 0,9 | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1,0 | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 366 | 433,8 | 236,7 | 100 | - | - | - | - |
| 07115 Münster | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 192 | 174,1 | 120,7 | 17,2 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 817 | 738,1 | 579,8 | 82,8 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 3 | 2,7 | 1,8 | 96,9 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 1 | 1,1 | 0,1 | 3,1 |
| Deutschland | 567 | 562,6 | 455,3 | 65,0 | 1 | 1,1 | 0,1 | 3,1 |
| Niederlande | 372 | 293,4 | 208,8 | 29,8 | 3 | 2,7 | 1,8 | 96,9 |
| Belgien | 42 | 34,0 | 24,3 | 3,5 | - | - | - | - |
| Frankreich | 26 | 21,4 | 11,8 | 1,7 | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 1 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 009 | 912,2 | 700,5 | 100 | 4 | 3,8 | 1,9 | 100 |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 239 | 255,4 | 162,8 | 22,7 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 871 | 846,5 | 554,9 | 77,3 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 273 | 223,1 | 172,4 | 99,1 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 3 | 2,1 | 1,5 | 0,9 |
| Deutschland | 652 | 775,0 | 569,2 | 79,3 | 74 | 94,3 | 64,1 | 36,9 |
| Niederlande | 404 | 289,3 | 127,9 | 17,8 | 199 | 128,5 | 107,6 | 61,8 |
| Belgien | 38 | 33,0 | 19,1 | 2,7 | 3 | 2,5 | 2,2 | 1,3 |
| Frankreich | 5 | 4,0 | 1,1 | 0,2 | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 1 | 0,6 | 0,4 | 0,1 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 110 | 1 101,9 | 717,7 | 100 | 276 | 225,2 | 174,0 | 100 |

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---|---------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 4 459 | 6 007,8 | 4 074,2 | 25,9 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 2 223 | 2 178,9 | 1 385,0 | 8,8 | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | 167 | 215,6 | 33,0 | 0,2 | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | 15 861 | 20 040,1 | 10 026,5 | 63,7 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 4 665 | 5 576,8 | 211,2 | 1,3 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 351 | 292,3 | 233,6 | 1,8 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 2 374 | 2 545,5 | 1 865,3 | 14,8 |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | 146 | 186,2 | 161,1 | 1,3 |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 7 502 | 9 581,7 | 7 089,4 | 56,1 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 4 489 | 5 700,3 | 3 291,2 | 26,0 |
| Deutschland | 15 206 | 19 375,6 | 7 527,6 | 47,9 | 8 761 | 11 015,1 | 8 111,6 | 64,2 |
| Schweden | 1 | 2,4 | 1,0 | - | 1 | 2,4 | - | - |
| Großbritannien | 3 | 1,9 | 0,9 | - | 1 | 0,7 | 0,5 | - |
| Niederlande | 10 047 | 12 069,6 | 6 928,1 | 44,0 | 4 921 | 5 925,0 | 3 653,4 | 28,9 |
| Belgien | 1 389 | 1 527,6 | 787,9 | 5,0 | 722 | 740,4 | 532,7 | 4,2 |
| Frankreich | 198 | 172,8 | 48,4 | 0,3 | 159 | 134,2 | 101,8 | 0,8 |
| Schweiz | 368 | 724,5 | 346,2 | 2,2 | 216 | 425,6 | 207,0 | 1,6 |
| Tschechische Rep. | 27 | 27,8 | 11,1 | 0,1 | 2 | 2,4 | 1,8 | 0,0 |
| Übrige Flaggen | 136 | 117,1 | 78,8 | 0,5 | 79 | 60,4 | 31,7 | 0,3 |
| Gesamtverkehr | 27 375 | 34 019,2 | 15 729,9 | 100 | 14 862 | 18 306,0 | 12 640,7 | 100 |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 09502 Bonn-Rheindorf | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 453 | 593,3 | 237,3 | 85,6 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 442 | 919,9 | 40,0 | 14,4 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 22 | 40,4 | 6,5 | 2,8 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 468 | 792,0 | 228,2 | 97,2 |
| Deutschland | 293 | 452,2 | 143,7 | 51,8 | 138 | 210,0 | 71,5 | 30,5 |
| Niederlande | 573 | 1 020,0 | 117,7 | 42,4 | 344 | 614,6 | 158,2 | 67,4 |
| Belgien | 16 | 22,0 | 13,0 | 4,7 | 3 | 2,8 | 1,6 | 0,7 |
| Frankreich | 2 | 0,8 | - | - | 2 | 0,8 | 0,4 | 0,2 |
| Schweiz | 11 | 18,3 | 3,0 | 1,1 | 3 | 4,3 | 3,0 | 1,3 |
| Gesamtverkehr | 895 | 1 513,2 | 277,3 | 100 | 490 | 832,4 | 234,6 | 100 |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 07204 Emmerich | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 1 029 | 1 571,9 | 354,9 | 91,9 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 219 | 362,7 | 31,2 | 8,1 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 166 | 236,9 | 63,4 | 21,4 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 432 | 812,8 | 233,0 | 78,6 |
| Deutschland | 199 | 233,7 | 82,1 | 21,3 | 57 | 67,2 | 24,8 | 8,4 |
| Niederlande | 1 003 | 1 636,3 | 303,1 | 78,5 | 488 | 903,3 | 228,1 | 77,0 |
| Belgien | 29 | 41,5 | 0,2 | 0,0 | 29 | 47,0 | 32,8 | 11,1 |
| Schweiz | 17 | 23,1 | 0,3 | 0,1 | 24 | 32,2 | 10,7 | 3,6 |
| Gesamtverkehr | 1 248 | 1 934,6 | 386,1 | 100 | 598 | 1 049,8 | 296,4 | 100 |
| 07209 Kleve | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 278 | 214,6 | 115,7 | 99,6 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 1 | 0,9 | 0,5 | 0,4 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 1 | 0,9 | - | - |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 138 | 99,6 | - | - |
| Deutschland | 105 | 95,2 | 48,1 | 41,4 | 26 | 22,9 | - | - |
| Niederlande | 168 | 116,8 | 66,5 | 57,3 | 109 | 75,4 | - | - |
| Belgien | 6 | 3,5 | 1,6 | 1,4 | 4 | 2,1 | - | - |
| Gesamtverkehr | 279 | 215,5 | 116,2 | 100 | 139 | 100,5 | - | - |

Noch: 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 07212 Orsoy | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 453 | 1 210,2 | 899,6 | 99,9 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 221 | 398,3 | 1,0 | 0,1 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 196 | 378,6 | 282,9 | 83,0 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 57 | 78,2 | 58,0 | 17,0 |
| Deutschland | 253 | 498,8 | 109,5 | 12,2 | 197 | 367,2 | 272,6 | 80,0 |
| Großbritannien | 3 | 5,5 | 0,8 | 0,1 | 2 | 3,6 | 2,8 | 0,8 |
| Niederlande | 397 | 1 079,9 | 779,7 | 86,6 | 37 | 73,0 | 55,8 | 16,4 |
| Belgien | 17 | 20,5 | 10,6 | 1,2 | 13 | 9,2 | 7,0 | 2,1 |
| Schweiz | 1 | 2,2 | - | - | 1 | 2,2 | 1,3 | 0,4 |
| Übrige Flaggen | 3 | 1,6 | - | - | 3 | 1,6 | 1,4 | 0,4 |
| Gesamtverkehr | 674 | 1 608,5 | 900,6 | 100 | 253 | 456,7 | 341,0 | 100 |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 244 | 391,8 | 43,3 | 67,4 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 664 | 1 447,3 | 20,9 | 32,6 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 363 | 877,1 | 718,6 | 47,8 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 513 | 932,3 | 783,5 | 52,2 |
| Deutschland | 412 | 984,4 | 18,5 | 28,7 | 411 | 984,6 | 803,7 | 53,5 |
| Niederlande | 393 | 708,5 | 35,2 | 54,8 | 372 | 690,3 | 585,6 | 39,0 |
| Belgien | 84 | 123,5 | 6,1 | 9,5 | 81 | 119,8 | 101,9 | 6,8 |
| Frankreich | 3 | 2,6 | - | - | 3 | 2,6 | 1,9 | 0,1 |
| Schweiz | 1 | 2,2 | - | - | 1 | 2,2 | 1,1 | 0,1 |
| Tschechische Rep. | 8 | 9,1 | 4,5 | 7,0 | 1 | 1,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | 7 | 8,9 | - | - | 7 | 8,9 | 7,8 | 0,5 |
| Gesamtverkehr | 908 | 1 839,1 | 64,2 | 100 | 876 | 1 809,5 | 1 502,1 | 100 |
| 07224 Wesel | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 681 | 626,1 | 362,2 | 88,7 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 167 | 164,9 | 46,3 | 11,3 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 64 | 74,4 | 59,6 | 57,6 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 113 | 106,0 | 43,9 | 42,4 |
| Deutschland | 230 | 278,7 | 161,2 | 39,5 | 76 | 88,6 | 48,6 | 46,9 |
| Niederlande | 561 | 462,5 | 217,5 | 53,3 | 90 | 80,0 | 49,7 | 48,0 |
| Belgien | 36 | 36,5 | 20,4 | 5,0 | 11 | 11,8 | 5,3 | 5,1 |
| Frankreich | 14 | 6,8 | 4,4 | 1,1 | - | - | - | - |
| Schweiz | 4 | 4,2 | 4,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 3 | 2,3 | 1,0 | 0,2 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 848 | 791,0 | 408,5 | 100 | 177 | 180,4 | 103,6 | 100 |
| 08101 Duisburg | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 7 492 | 13 057,7 | 7 901,5 | 85,4 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 3 320 | 5 777,0 | 1 095,6 | 11,8 | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | 1 070 | 1 065,0 | 260,6 | 2,8 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 1 853 | 3 459,5 | 2 247,0 | 44,0 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 5 255 | 6 993,4 | 2 736,4 | 53,6 |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | 230 | 217,4 | 121,4 | 2,4 |
| Deutschland | 5 186 | 9 425,9 | 4 419,3 | 47,7 | 3 184 | 5 164,1 | 2 665,0 | 52,2 |
| Großbritannien | 1 | 1,3 | - | - | 1 | 1,3 | 1,0 | 0,0 |
| Niederlande | 4 656 | 7 310,3 | 3 544,0 | 38,3 | 2 306 | 3 181,6 | 1 635,7 | 32,0 |
| Belgien | 838 | 1 486,4 | 635,4 | 6,9 | 551 | 797,0 | 422,0 | 8,3 |
| Frankreich | 95 | 115,9 | 37,3 | 0,4 | 70 | 69,4 | 37,1 | 0,7 |
| Schweiz | 290 | 635,3 | 402,8 | 4,4 | 81 | 165,4 | 89,3 | 1,7 |
| Tschechische Rep. | 78 | 73,8 | 30,5 | 0,3 | 10 | 9,6 | 7,1 | 0,1 |
| Übrige Flaggen | 738 | 850,8 | 188,5 | 2,0 | 1 135 | 1 281,9 | 247,5 | 4,8 |
| Gesamtverkehr | 11 882 | 19 899,7 | 9 257,7 | 100 | 7 338 | 10 670,4 | 5 104,8 | 100 |

Noch:3, Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--|---------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 2 777 | 6 788,2 | 5 273,0 | 99,5 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 28 | 35,7 | 26,6 | 0,5 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 31 | 22,0 | 19,4 | 2,4 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 766 | 960,5 | 781,1 | 97,6 |
| Deutschland | 1 493 | 3 724,2 | 2 846,5 | 53,7 | 340 | 392,1 | 304,7 | 38,1 |
| Niederlande | 1 289 | 3 058,3 | 2 417,4 | 45,6 | 435 | 556,4 | 472,4 | 59,0 |
| Belgien | 17 | 30,5 | 26,6 | 0,5 | 9 | 19,8 | 16,4 | 2,1 |
| Frankreich | 1 | 2,3 | 2,0 | 0,0 | 2 | 2,7 | 2,3 | 0,3 |
| Schweiz | 5 | 8,6 | 7,2 | 0,1 | 1 | 0,6 | 0,6 | 0,1 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | 10 | 10,8 | 4,0 | 0,5 |
| Gesamtverkehr | 2 805 | 6 823,9 | 5 299,7 | 100 | 797 | 982,5 | 800,4 | 100 |
| 08103 Duisburg III (Schweigern, Aisum) | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 5 696 | 15 041,8 | 11 853,4 | 96,9 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 917 | 1 366,4 | 380,0 | 3,1 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 793 | 1 177,4 | 821,3 | 66,8 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 452 | 498,9 | 408,8 | 33,2 |
| Deutschland | 1 344 | 2 747,6 | 1 614,4 | 13,2 | 755 | 1 093,6 | 774,3 | 62,9 |
| Niederlande | 5 228 | 13 599,8 | 10 594,8 | 86,6 | 456 | 542,9 | 427,1 | 34,7 |
| Belgien | 13 | 20,8 | 9,7 | 0,1 | 9 | 12,0 | 8,8 | 0,7 |
| Frankreich | 22 | 30,4 | 9,9 | 0,1 | 16 | 16,3 | 13,2 | 1,1 |
| Schweiz | - | - | - | - | 1 | 1,9 | 0,0 | - |
| Übrige Flaggen | 6 | 9,7 | 4,7 | 0,0 | 8 | 9,6 | 6,7 | 0,5 |
| Gesamtverkehr | 6 613 | 16 408,3 | 12 233,4 | 100 | 1 245 | 1 676,4 | 1 230,1 | 100 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 249 | 585,9 | 452,8 | 92,0 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 34 | 56,7 | 39,4 | 8,0 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 46 | 60,1 | 25,8 | 7,7 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 290 | 352,7 | 308,3 | 92,3 |
| Deutschland | 101 | 224,9 | 170,6 | 34,7 | 127 | 139,1 | 123,6 | 37,0 |
| Niederlande | 141 | 334,7 | 256,0 | 52,0 | 174 | 216,4 | 175,6 | 52,6 |
| Belgien | 20 | 37,7 | 32,9 | 6,7 | 23 | 32,4 | 20,6 | 6,2 |
| Frankreich | 5 | 13,6 | 10,4 | 2,1 | 4 | 8,5 | 5,9 | 1,8 |
| Schweiz | 13 | 27,9 | 19,6 | 4,0 | 6 | 13,3 | 5,9 | 1,8 |
| Übrige Flaggen | 3 | 3,8 | 2,8 | 0,6 | 2 | 3,1 | 2,6 | 0,8 |
| Gesamtverkehr | 283 | 642,6 | 492,2 | 100 | 336 | 412,8 | 334,2 | 100 |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 2 682 | 3 821,2 | 2 076,0 | 91,2 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 410 | 537,6 | 200,5 | 8,8 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 51 | 69,0 | 30,6 | 6,6 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 972 | 1 567,6 | 429,7 | 93,4 |
| Deutschland | 626 | 1 068,2 | 806,8 | 35,4 | 60 | 79,5 | 31,3 | 6,8 |
| Niederlande | 2 221 | 3 054,5 | 1 334,9 | 58,6 | 913 | 1 497,3 | 404,7 | 87,9 |
| Belgien | 120 | 142,5 | 78,3 | 3,4 | 26 | 36,5 | 17,1 | 3,7 |
| Frankreich | 45 | 25,0 | 11,1 | 0,5 | 5 | 8,6 | 5,7 | 1,2 |
| Schweiz | 18 | 34,1 | 23,1 | 1,0 | 3 | 7,1 | 0,3 | 0,1 |
| Übrige Flaggen | 62 | 34,5 | 22,3 | 1,0 | 16 | 7,6 | 1,1 | 0,2 |
| Gesamtverkehr | 3 092 | 4 358,8 | 2 276,5 | 100 | 1 023 | 1 636,6 | 460,3 | 100 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 1 834 | 2 703,5 | 1 490,5 | 66,2 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 1 077 | 1 371,4 | 761,6 | 33,8 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 357 | 352,5 | 249,1 | 31,9 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 622 | 808,6 | 530,9 | 68,1 |
| Deutschland | 1 160 | 1 607,2 | 850,4 | 37,8 | 381 | 481,4 | 315,4 | 40,4 |
| Niederlande | 1 410 | 1 937,2 | 1 100,2 | 48,9 | 492 | 561,0 | 385,4 | 49,4 |
| Belgien | 254 | 392,2 | 234,9 | 10,4 | 72 | 74,3 | 54,8 | 7,0 |
| Frankreich | 25 | 38,0 | 14,1 | 0,6 | 15 | 18,3 | 12,4 | 1,6 |
| Schweiz | 38 | 73,7 | 47,7 | 2,1 | 3 | 7,5 | 4,7 | 0,6 |
| Übrige Flaggen | 24 | 26,6 | 4,9 | 0,2 | 16 | 18,6 | 7,2 | 0,9 |
| Gesamtverkehr | 2 911 | 4 074,9 | 2 252,1 | 100 | 979 | 1 161,1 | 780,0 | 100 |

Noch 3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--|--------------|--|--|---|--------------|--|---|---|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t | Entladungen der Schiffe 1 000 t | Anteil an den gesamten Ausladungen % | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t | Beladungen der Schiffe 1 000 t | Anteil an den gesamten Einladungen % |
| | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09303 Neuss | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 4 125 | 5 089,9 | 2 169,9 | 78,1 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 966 | 1 342,6 | 608,0 | 21,9 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 420 | 617,4 | 409,4 | 26,2 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 1 664 | 1 961,1 | 1 151,8 | 73,8 |
| Deutschland | 1 506 | 2 062,1 | 925,9 | 33,3 | 539 | 787,2 | 497,5 | 31,9 |
| Großbritannien | 1 | 2,3 | - | - | 1 | 2,3 | 2,1 | 0,1 |
| Niederlande | 2 990 | 3 646,1 | 1 564,5 | 56,3 | 1 220 | 1 467,6 | 852,7 | 54,6 |
| Belgien | 334 | 439,3 | 196,3 | 7,1 | 168 | 171,5 | 112,1 | 7,2 |
| Frankreich | 111 | 53,3 | 10,1 | 0,4 | 88 | 42,9 | 31,9 | 2,0 |
| Schweiz | 54 | 112,9 | 45,7 | 1,6 | 17 | 41,1 | 15,1 | 1,0 |
| Übrige Flaggen | 95 | 116,5 | 35,3 | 1,3 | 51 | 65,9 | 49,8 | 3,2 |
| Gesamtverkehr | 5 091 | 6 432,5 | 2 777,8 | 100 | 2 084 | 2 578,6 | 1 561,2 | 100 |
| 09505 Köln | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 4 426 | 7 089,9 | 3 786,7 | 76,3 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 2 308 | 3 145,4 | 1 178,0 | 23,7 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 1 924 | 2 496,4 | 1 642,0 | 40,7 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 3 380 | 5 167,6 | 2 387,5 | 59,3 |
| Deutschland | 2 227 | 3 445,9 | 1 695,3 | 34,1 | 1 808 | 2 517,6 | 1 606,0 | 39,9 |
| Schweden | 1 | 2,1 | - | - | 1 | 2,1 | 1,1 | 0,0 |
| Großbritannien | 1 | 1,4 | - | - | 2 | 2,8 | 2,2 | 0,1 |
| Niederlande | 3 767 | 5 680,2 | 2 714,4 | 54,7 | 2 909 | 4 263,9 | 1 984,4 | 49,2 |
| Belgien | 459 | 622,4 | 290,7 | 5,9 | 373 | 514,0 | 306,2 | 7,6 |
| Frankreich | 14 | 19,2 | 10,8 | 0,2 | 13 | 10,8 | 3,3 | 0,1 |
| Schweiz | 214 | 422,4 | 231,5 | 4,7 | 170 | 332,7 | 121,2 | 3,0 |
| Tschechische Rep. | 1 | 1,1 | 0,5 | 0,0 | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 50 | 40,7 | 21,4 | 0,4 | 28 | 20,0 | 5,2 | 0,1 |
| Gesamtverkehr | 6 734 | 10 235,4 | 4 964,7 | 100 | 5 304 | 7 664,0 | 4 029,5 | 100 |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 1 153 | 2 325,5 | 1 081,8 | 91,9 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 110 | 169,2 | 95,4 | 8,1 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 21 | 21,5 | 16,3 | 5,8 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 402 | 805,3 | 263,8 | 94,2 |
| Deutschland | 640 | 1 335,7 | 875,7 | 74,4 | 112 | 225,8 | 178,4 | 63,7 |
| Niederlande | 609 | 1 138,3 | 292,2 | 24,8 | 305 | 593,5 | 98,5 | 35,2 |
| Belgien | 10 | 12,2 | 3,8 | 0,3 | 6 | 7,5 | 3,3 | 1,2 |
| Schweiz | 4 | 8,6 | 5,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 263 | 2 494,7 | 1 177,2 | 100 | 423 | 826,8 | 280,2 | 100 |
| 09507 Lülsdorf | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 245 | 346,6 | 169,9 | 83,1 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 70 | 73,4 | 34,5 | 16,9 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 53 | 35,9 | 26,4 | 26,2 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 60 | 101,5 | 74,3 | 73,8 |
| Deutschland | 176 | 201,5 | 115,2 | 56,3 | 54 | 47,4 | 38,3 | 38,0 |
| Niederlande | 129 | 201,9 | 82,8 | 40,5 | 55 | 85,1 | 59,3 | 58,9 |
| Schweiz | 9 | 16,1 | 6,5 | 3,2 | 3 | 4,4 | 2,7 | 2,7 |
| Übrige Flaggen | 1 | 0,5 | - | - | 1 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Gesamtverkehr | 315 | 419,9 | 204,4 | 100 | 113 | 137,4 | 100,7 | 100 |
| 09511 Wesseling | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 1 124 | 1 933,0 | 552,4 | 94,3 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 1 782 | 3 171,6 | 33,5 | 5,7 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 1 968 | 3 474,4 | 2 327,8 | 79,9 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 562 | 814,5 | 585,9 | 20,1 |
| Deutschland | 1 283 | 2 012,0 | 150,3 | 25,6 | 1 182 | 1 821,7 | 1 367,5 | 46,9 |
| Niederlande | 1 114 | 2 062,0 | 360,2 | 61,5 | 896 | 1 564,2 | 993,6 | 34,1 |
| Belgien | 84 | 156,2 | 18,8 | 3,2 | 71 | 125,2 | 78,9 | 2,7 |
| Frankreich | 8 | 2,8 | - | - | 8 | 2,8 | 2,4 | 0,1 |
| Schweiz | 413 | 860,9 | 52,2 | 8,9 | 373 | 775,0 | 471,3 | 16,2 |
| Übrige Flaggen | 4 | 10,6 | 4,5 | 0,8 | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 2 906 | 5 104,6 | 585,9 | 100 | 2 530 | 4 288,9 | 2 913,7 | 100 |

Noch:3. Schiffsankünfte und -abgänge 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

| Verkehrs- richtung Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--|---------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Entladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Ausladungen | Anzahl | Tragfähig- keit der Schiffe | Beladungen der Schiffe | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | | 1 000 t | 1 000 t | % | | 1 000 t | 1 000 t | % |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 11 390 | 11 987,5 | 1 867,3 | 72,0 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 5 467 | 6 926,9 | 726,6 | 28,0 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 4 662 | 5 683,9 | 4 478,9 | 30,2 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 12 272 | 12 323,7 | 10 375,0 | 69,8 |
| Deutschland | 4 693 | 6 193,7 | 1 033,3 | 39,8 | 4 705 | 5 786,7 | 4 464,7 | 30,1 |
| Großbritannien | 1 | 1,4 | - | - | 1 | 1,4 | 1,1 | - |
| Niederlande | 10 754 | 10 906,6 | 1 250,9 | 48,2 | 10 631 | 10 193,6 | 8 898,8 | 59,9 |
| Belgien | 1 247 | 1 612,3 | 261,1 | 10,1 | 1 366 | 1 740,5 | 1 331,6 | 9,0 |
| Frankreich | 31 | 31,4 | 8,8 | 0,3 | 51 | 37,7 | 26,2 | 0,2 |
| Schweiz | 49 | 84,9 | 35,3 | 1,4 | 33 | 59,6 | 33,6 | 0,2 |
| Übrige Flaggen | 82 | 84,0 | 4,6 | 0,2 | 147 | 188,1 | 97,8 | 0,7 |
| Gesamtverkehr | 16 857 | 18 914,4 | 2 593,9 | 100 | 16 934 | 18 007,5 | 14 853,9 | 100 |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 46 331 | 75 378,7 | 40 688,4 | 87,9 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 18 203 | 27 268,0 | 5 319,6 | 11,5 | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | 1 070 | 1 065,0 | 260,6 | 0,6 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 12 991 | 19 078,5 | 13 424,8 | 38,4 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 28 418 | 35 176,4 | 21 380,3 | 61,2 |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | 230 | 217,4 | 121,4 | 0,3 |
| Deutschland | 21 927 | 36 591,9 | 16 066,6 | 34,7 | 14 152 | 20 276,9 | 13 588,0 | 38,9 |
| Schweden | 1 | 2,1 | - | - | 1 | 2,1 | 1,1 | - |
| Großbritannien | 7 | 11,9 | 0,8 | - | 7 | 11,4 | 9,2 | 0,0 |
| Niederlande | 37 403 | 57 953,8 | 27 031,9 | 58,4 | 22 232 | 27 160,2 | 17 465,7 | 50,0 |
| Belgien | 3 584 | 5 200,1 | 1 840,1 | 4,0 | 2 815 | 3 723,4 | 2 520,3 | 7,2 |
| Frankreich | 376 | 342,0 | 118,8 | 0,3 | 277 | 221,3 | 142,7 | 0,4 |
| Schweiz | 1 141 | 2 335,4 | 884,3 | 1,9 | 720 | 1 449,5 | 760,7 | 2,2 |
| Tschechische Rep. | 87 | 84,1 | 35,5 | 0,1 | 11 | 10,8 | 7,1 | 0,0 |
| Übrige Flaggen | 1 078 | 1 190,4 | 290,4 | 0,6 | 1 424 | 1 616,6 | 431,6 | 1,2 |
| Gesamtverkehr | 65 604 | 103 711,7 | 46 268,6 | 100 | 41 639 | 54 472,3 | 34 926,4 | 100 |
| Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 7 521 | 10 562,1 | 3 519,6 | 44,6 | x | x | x | x |
| Ankunft zu Tal | 8 959 | 12 481,0 | 1 908,5 | 24,2 | x | x | x | x |
| Ank. von Seiten-WST | 777 | 885,4 | 126,1 | 1,6 | x | x | x | x |
| Ank. von Westen | 5 793 | 6 704,9 | 2 231,5 | 28,3 | x | x | x | x |
| Ank. von Osten | 2 666 | 3 189,6 | 110,4 | 1,4 | x | x | x | x |
| Abgang zu Berg | x | x | x | x | 3 576 | 4 919,4 | 3 943,9 | 45,0 |
| Abgang zu Tal | x | x | x | x | 2 740 | 3 279,2 | 2 515,0 | 28,7 |
| Abg. nach Seiten-WST | x | x | x | x | 197 | 254,9 | 193,7 | 2,2 |
| Abg. nach Westen | x | x | x | x | 1 743 | 1 471,2 | 1 251,0 | 14,3 |
| Abg. nach Osten | x | x | x | x | 828 | 988,0 | 867,9 | 9,9 |
| Deutschland | 15 263 | 20 102,4 | 5 673,2 | 71,8 | 6 845 | 7 902,6 | 6 664,0 | 76,0 |
| Schweden | 2 | 4,5 | 1,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| Großbritannien | 4 | 6,3 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 8 525 | 11 316,1 | 1 971,3 | 25,0 | 2 042 | 2 751,1 | 1 928,5 | 22,0 |
| Belgien | 1 300 | 1 646,2 | 192,5 | 2,4 | 138 | 170,2 | 116,7 | 1,3 |
| Frankreich | 212 | 182,9 | 2,4 | 0,0 | 5 | 5,3 | 4,1 | 0,0 |
| Schweiz | 212 | 396,0 | 46,5 | 0,6 | 48 | 79,1 | 55,3 | 0,6 |
| Tschechische Rep. | 11 | 10,2 | 4,9 | 0,1 | 1 | 1,2 | 1,0 | 0,0 |
| Übrige Flaggen | 187 | 158,3 | 4,3 | 0,1 | 5 | 3,4 | 1,9 | 0,0 |
| Gesamtverkehr | 25 716 | 33 823,0 | 7 896,1 | 100 | 9 084 | 10 912,8 | 8 771,5 | 100 |

4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.) | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 98 | 85,8 | 56,3 | 42 | 35,2 | - | - | - | - | - |
| Ank. von Westen | 1 | 0,7 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 44 | 36,6 | 30,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 63 | 66,1 | 45,5 | 12 | 11,5 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 71 | 51,1 | 39,6 | 29 | 22,9 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 4 | 3,0 | 1,6 | 1 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,7 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 2,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 143 | 123,0 | 87,5 | 42 | 35,2 | - | - | - | - | - |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 4 | 3,0 | 1,1 | - | - | 2 | 1,0 | 0,8 | - | - |
| Deutschland | 4 | 3,0 | 1,1 | - | - | 2 | 1,0 | 0,8 | - | - |
| Gesamtverkehr | 4 | 3,0 | 1,1 | - | - | 2 | 1,0 | 0,8 | - | - |
| Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 4 | 3,3 | 2,3 | 239 | 326,4 | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | 59 | 60,5 | 51,5 | 105 | 119,8 | - | - | - | 2 | 1,0 |
| Abgang zu Berg | 102 | 128,6 | 106,9 | - | - | 2 | 1,0 | 0,8 | - | - |
| Abgang zu Tal | 244 | 320,1 | 291,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 351 | 461,1 | 405,1 | 314 | 422,8 | 2 | 1,0 | 0,8 | 2 | 1,0 |
| Niederlande | 57 | 50,3 | 45,9 | 29 | 22,3 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,1 | 1,1 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 409 | 512,5 | 452,1 | 344 | 446,2 | 2 | 1,0 | 0,8 | 2 | 1,0 |
| Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 106 | 92,1 | 59,7 | 281 | 361,6 | 2 | 1,0 | 0,8 | - | - |
| Ankunft zu Tal | 59 | 60,5 | 51,5 | 105 | 119,8 | - | - | - | 2 | 1,0 |
| Ank. von Westen | 1 | 0,7 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Berg | 102 | 128,6 | 106,9 | - | - | 2 | 1,0 | 0,8 | - | - |
| Abgang zu Tal | 288 | 356,7 | 321,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 418 | 530,3 | 451,8 | 326 | 434,3 | 4 | 1,9 | 1,6 | 2 | 1,0 |
| Niederlande | 128 | 101,4 | 85,4 | 58 | 45,2 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 5 | 4,1 | 2,6 | 2 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,7 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 2,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 556 | 638,5 | 540,7 | 326 | 481,4 | 4 | 1,9 | 1,6 | 2 | 1,0 |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalth.) | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 7 | 6,5 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ank. von Westen | 504 | 495,7 | 350,7 | 342 | 268,1 | 3 | 1,1 | 0,5 | 170 | 78,8 |
| Ank. von Osten | 42 | 34,5 | 23,8 | 19 | 12,7 | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Berg | 4 | 3,7 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Westen | 349 | 275,4 | 252,7 | 2 | 2,2 | 170 | 78,8 | 59,9 | - | - |
| Abg. nach Osten | 19 | 10,7 | 9,4 | 12 | 11,9 | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 664 | 625,1 | 483,8 | 278 | 214,4 | 173 | 79,9 | 60,4 | 170 | 78,8 |
| Niederlande | 245 | 188,3 | 151,0 | 90 | 74,1 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 10 | 8,7 | 6,3 | 5 | 5,0 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 4 | 3,4 | 1,8 | 2 | 1,5 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 2 | 0,9 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 925 | 826,4 | 643,6 | 375 | 294,9 | 173 | 79,9 | 60,4 | 170 | 78,8 |

Noch 4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | | |
| | Flagge | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | |
| Mittellandkanal, westl. Hinder, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 663 | 573,9 | 437,9 | 456 | 287,0 | 3 | 2,1 | 1,9 | 37 | 7,0 | |
| Ank. von Osten | 425 | 401,7 | 258,8 | 190 | 131,2 | 55 | 38,8 | 22,7 | 14 | 2,2 | |
| Abg. nach Westen | 554 | 351,6 | 297,8 | - | - | 34 | 6,7 | 5,9 | - | - | |
| Abg. nach Osten | 96 | 75,7 | 64,8 | 193 | 108,3 | 17 | 2,5 | 2,2 | - | - | |
| Deutschland | 990 | 949,9 | 701,7 | 289 | 234,6 | 54 | 11,4 | 10,1 | 51 | 9,2 | |
| Niederlande | 432 | 279,0 | 235,8 | 313 | 187,9 | - | - | - | - | - | |
| Belgien | 160 | 83,9 | 64,7 | 137 | 60,6 | - | - | - | - | - | |
| Frankreich | 107 | 46,2 | 32,8 | 97 | 38,1 | - | - | - | - | - | |
| Schweiz | 2 | 4,0 | 2,0 | 2 | 4,0 | - | - | - | - | - | |
| Tschechische Rep. | 41 | 36,3 | 20,0 | 1 | 1,2 | 54 | 38,3 | 22,3 | - | - | |
| Übrige Flaggen | 6 | 3,5 | 2,3 | - | - | 1 | 0,5 | 0,4 | - | - | |
| Gesamtverkehr | 1 738 | 1 403,0 | 1 059,3 | 839 | 526,4 | 109 | 50,2 | 32,7 | 51 | 9,2 | |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 7 | 6,5 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ank. von Westen | 1 167 | 1 069,6 | 788,6 | 798 | 555,1 | 6 | 3,2 | 2,4 | 207 | 85,8 | |
| Ank. von Osten | 467 | 436,2 | 282,7 | 209 | 143,9 | 55 | 38,8 | 22,7 | 14 | 2,2 | |
| Abgang zu Berg | 4 | 3,7 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Abg. nach Westen | 903 | 627,0 | 550,5 | 2 | 2,2 | 204 | 85,5 | 65,8 | - | - | |
| Abg. nach Osten | 115 | 86,4 | 74,2 | 205 | 120,2 | 17 | 2,5 | 2,2 | - | - | |
| Deutschland | 1 654 | 1 575,1 | 1 185,5 | 567 | 449,0 | 227 | 91,2 | 70,4 | 221 | 88,0 | |
| Niederlande | 677 | 467,3 | 386,9 | 403 | 262,1 | - | - | - | - | - | |
| Belgien | 170 | 92,7 | 71,0 | 142 | 65,6 | - | - | - | - | - | |
| Frankreich | 111 | 49,6 | 34,7 | 99 | 39,6 | - | - | - | - | - | |
| Schweiz | 2 | 4,0 | 2,0 | 2 | 4,0 | - | - | - | - | - | |
| Tschechische Rep. | 41 | 36,3 | 20,0 | 1 | 1,2 | 54 | 38,3 | 22,3 | - | - | |
| Übrige Flaggen | 8 | 4,5 | 2,9 | - | - | 1 | 0,5 | 0,4 | - | - | |
| Gesamtverkehr | 2 663 | 2 229,4 | 1 702,9 | 1 214 | 821,4 | 282 | 130,1 | 93,1 | 221 | 88,0 | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | |
| 07216 Rhein-Lippe-Hafen | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 344 | 657,3 | 566,3 | 18 | 33,6 | 3 | 7,5 | 4,0 | 1 | 2,0 | |
| Ank. von Osten | 22 | 29,0 | 24,8 | 9 | 11,8 | - | - | - | - | - | |
| Abg. nach Westen | 18 | 34,6 | 22,1 | 13 | 18,7 | 1 | 2,0 | 1,3 | - | - | |
| Abg. nach Osten | 11 | 15,6 | 11,8 | 317 | 606,0 | - | - | - | 2 | 4,9 | |
| Deutschland | 82 | 127,5 | 107,1 | 77 | 121,3 | - | - | - | - | - | |
| Niederlande | 266 | 495,4 | 421,0 | 242 | 454,1 | 4 | 9,4 | 5,3 | 3 | 6,9 | |
| Belgien | 7 | 17,1 | 13,8 | 6 | 15,5 | - | - | - | - | - | |
| Schweiz | 40 | 96,5 | 83,1 | 32 | 79,2 | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | 395 | 736,5 | 625,0 | 357 | 670,1 | 4 | 9,4 | 5,3 | 3 | 6,9 | |
| 08105 Duisburg V | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 64 | 72,2 | 59,1 | 16 | 18,6 | - | - | - | 25 | 55,3 | |
| Ankunft zu Tal | 6 | 7,1 | 5,8 | 17 | 22,2 | - | - | - | 1 | 1,7 | |
| Ank. von Seiten-WST | 32 | 44,1 | 33,0 | 124 | 156,0 | - | - | - | 11 | 15,6 | |
| Abgang zu Tal | 28 | 31,9 | 25,8 | 45 | 50,9 | 27 | 59,8 | 35,2 | - | - | |
| Abg. nach Seiten-WST | 136 | 173,4 | 149,8 | - | - | 10 | 12,8 | 11,3 | - | - | |
| Deutschland | 176 | 227,9 | 191,6 | 141 | 180,4 | 15 | 21,1 | 17,2 | 15 | 21,1 | |
| Niederlande | 84 | 91,9 | 74,8 | 55 | 58,5 | 21 | 50,2 | 28,2 | 21 | 50,2 | |
| Belgien | 1 | 0,9 | 0,8 | 1 | 0,9 | 1 | 1,2 | 1,1 | 1 | 1,2 | |
| Schweiz | 5 | 7,9 | 6,3 | 5 | 7,9 | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | 266 | 328,6 | 273,5 | 202 | 247,7 | 37 | 72,6 | 46,5 | 37 | 72,6 | |

Noch:4, Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 97 | 150,5 | 129,7 | 99 | 144,2 | 81 | 182,0 | 123,2 | 2 | 3,8 |
| Ank. von Osten | - | - | - | 282 | 352,2 | - | - | - | 29 | 47,2 |
| Abg. nach Westen | 81 | 137,8 | 97,7 | - | - | 4 | 8,7 | 5,5 | - | - |
| Abg. nach Osten | 306 | 369,5 | 292,6 | - | - | 27 | 42,3 | 30,5 | - | - |
| Deutschland | 386 | 506,4 | 394,1 | 360 | 462,4 | 71 | 149,5 | 99,9 | 28 | 44,4 |
| Niederlande | 88 | 130,2 | 109,5 | 20 | 31,3 | 38 | 78,1 | 55,1 | 3 | 6,6 |
| Belgien | 7 | 15,1 | 12,2 | - | - | 2 | 3,1 | 2,6 | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | 1 | 2,3 | 1,6 | - | - |
| Schweiz | 3 | 6,1 | 4,2 | 1 | 2,6 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 484 | 657,8 | 520,0 | 381 | 496,3 | 112 | 232,9 | 159,1 | 31 | 51,0 |
| 08205 Castrop-Rauxel | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 488 | 598,8 | 514,4 | 81 | 101,0 | 16 | 36,2 | 23,7 | 49 | 77,0 |
| Ank. von Osten | 10 | 8,5 | 8,2 | 220 | 262,3 | - | - | - | 7 | 7,7 |
| Abg. nach Westen | 273 | 322,8 | 271,0 | - | - | 63 | 94,6 | 67,0 | - | - |
| Abg. nach Osten | 46 | 61,3 | 44,6 | 5 | 5,7 | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 400 | 502,3 | 415,2 | 99 | 130,0 | 44 | 72,3 | 51,7 | 37 | 57,0 |
| Niederlande | 358 | 412,3 | 357,0 | 185 | 212,0 | 32 | 54,3 | 35,9 | 18 | 26,7 |
| Belgien | 52 | 66,5 | 57,4 | 20 | 24,9 | 2 | 1,9 | 1,4 | 1 | 1,0 |
| Frankreich | 3 | 3,2 | 2,6 | 2 | 2,1 | 1 | 2,3 | 1,6 | - | - |
| Schweiz | 3 | 5,6 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 817 | 991,4 | 838,2 | 306 | 369,0 | 79 | 130,8 | 90,6 | 56 | 84,7 |
| 08207 Datteln | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 215 | 288,7 | 268,5 | 177 | 180,4 | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | - | - | - | 131 | 113,4 | - | - | - | - | - |
| Ank. von Westen | 23 | 31,7 | 30,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Berg | 75 | 66,6 | 59,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 251 | 249,5 | 218,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 274 | 298,3 | 271,9 | 201 | 188,5 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 223 | 252,2 | 225,7 | 103 | 100,5 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 66 | 84,9 | 78,2 | 4 | 4,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 564 | 636,4 | 576,7 | 308 | 293,8 | - | - | - | - | - |
| 08208 Dorsten | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 85 | 91,0 | 83,1 | 50 | 70,8 | - | - | - | - | - |
| Ank. von Osten | 95 | 82,1 | 61,8 | 36 | 38,7 | 2 | 0,9 | 0,5 | - | - |
| Abg. nach Westen | 37 | 57,6 | 46,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Osten | 50 | 53,2 | 44,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 230 | 253,1 | 213,0 | 71 | 93,4 | 2 | 0,9 | 0,5 | - | - |
| Niederlande | 27 | 26,2 | 20,9 | 15 | 16,0 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 10 | 4,7 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 267 | 283,9 | 236,1 | 86 | 109,5 | 2 | 0,9 | 0,5 | - | - |
| 08210 Essen | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 732 | 939,1 | 761,3 | 45 | 51,9 | - | - | - | 2 | 2,5 |
| Ank. von Osten | 45 | 41,9 | 27,7 | 13 | 14,2 | 6 | 3,8 | 2,1 | - | - |
| Abg. nach Westen | 47 | 55,4 | 27,3 | 88 | 111,6 | 2 | 2,5 | 1,8 | - | - |
| Abg. nach Osten | 13 | 14,2 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 423 | 553,3 | 441,2 | 66 | 82,8 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 293 | 354,4 | 270,7 | 52 | 60,0 | 2 | 2,5 | 1,8 | 2 | 2,5 |
| Belgien | 41 | 48,2 | 34,6 | 12 | 12,9 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 17 | 30,4 | 19,1 | 1 | 2,8 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 63 | 64,2 | 58,6 | 15 | 19,0 | 6 | 3,8 | 2,1 | - | - |
| Gesamtverkehr | 837 | 1 050,6 | 824,3 | 146 | 177,6 | 8 | 6,3 | 3,9 | 2 | 2,5 |

Noch:4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | |
|---|--------------------------------|---------|-------------------------------|----------------------------------|---------|--------------------------------|--------|-------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | | |
| | Flagge | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08211 Flaesheim | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Osten | - | - | - | 13 | 11,2 | - | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Westen | 2 | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Osten | 12 | 10,5 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 12 | 10,5 | 10,2 | 12 | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | 2 | 1,4 | 1,1 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 14 | 11,9 | 11,3 | 13 | 11,2 | - | - | - | - | - | - |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 726 | 1 008,6 | 786,7 | 613 | 679,2 | 4 | 2,9 | 2,2 | 29 | 63,7 | |
| Ank. von Osten | 25 | 23,5 | 16,1 | 486 | 484,7 | - | - | - | 1 | 1,0 | |
| Abg. nach Westen | 1 101 | 1 150,9 | 883,2 | 1 | 1,6 | 30 | 67,8 | 42,4 | - | - | |
| Abg. nach Osten | 106 | 124,9 | 88,0 | 174 | 278,2 | 2 | 2,1 | 1,2 | - | - | |
| Deutschland | 525 | 744,5 | 565,4 | 282 | 389,1 | 19 | 39,0 | 24,2 | 15 | 34,6 | |
| Großbritannien | 1 | 0,7 | 0,5 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - | |
| Niederlande | 1 124 | 1 227,7 | 967,2 | 761 | 801,9 | 10 | 21,0 | 14,2 | 8 | 17,4 | |
| Belgien | 204 | 195,8 | 150,0 | 154 | 148,7 | - | - | - | - | - | |
| Frankreich | 35 | 18,9 | 13,5 | 26 | 14,8 | 3 | 6,9 | 4,7 | 3 | 6,9 | |
| Schweiz | 60 | 111,5 | 72,6 | 43 | 81,0 | 3 | 5,3 | 2,7 | 3 | 5,3 | |
| Übrige Flaggen | 9 | 8,8 | 4,7 | 7 | 7,5 | 1 | 0,6 | 0,1 | 1 | 0,6 | |
| Gesamtverkehr | 1 958 | 2 307,8 | 1 774,0 | 1 274 | 1 443,6 | 36 | 72,8 | 45,8 | 30 | 64,7 | |
| 08229 Marl | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 528 | 766,8 | 483,1 | 592 | 679,3 | 141 | 176,0 | 108,8 | 5 | 5,5 | |
| Ank. von Osten | 1 | 1,1 | 1,0 | 88 | 106,2 | - | - | - | - | - | |
| Abg. nach Westen | 663 | 768,7 | 548,0 | 1 | 0,5 | 5 | 5,5 | 2,8 | - | - | |
| Abg. nach Osten | 37 | 47,5 | 35,9 | 263 | 385,7 | - | - | - | 45 | 59,3 | |
| Deutschland | 255 | 341,7 | 233,1 | 188 | 238,9 | 2 | 2,8 | 1,7 | - | - | |
| Schweden | 1 | 2,4 | 1,0 | 1 | 2,4 | - | - | - | - | - | |
| Niederlande | 824 | 1 146,2 | 764,4 | 612 | 846,8 | 89 | 121,7 | 72,0 | 35 | 48,2 | |
| Belgien | 103 | 57,5 | 43,0 | 100 | 54,7 | 55 | 57,1 | 37,9 | 15 | 16,6 | |
| Frankreich | 38 | 22,3 | 18,6 | 38 | 21,9 | - | - | - | - | - | |
| Schweiz | 8 | 13,8 | 7,9 | 5 | 7,0 | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | 1 229 | 1 584,0 | 1 068,0 | 944 | 1 171,7 | 146 | 181,5 | 111,6 | 50 | 64,8 | |
| 08231 Mülheim an der Ruhr | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 654 | 705,4 | 479,4 | 176 | 218,7 | 8 | 12,6 | 5,5 | 100 | 256,2 | |
| Ankunft zu Tal | 6 | 8,3 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Abgang zu Tal | 192 | 239,4 | 144,5 | - | - | 105 | 269,6 | 161,6 | - | - | |
| Deutschland | 290 | 348,1 | 214,7 | 71 | 89,3 | 88 | 229,6 | 135,3 | 81 | 210,9 | |
| Großbritannien | 2 | 1,2 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Niederlande | 432 | 475,1 | 336,3 | 84 | 100,3 | 15 | 32,8 | 19,4 | 12 | 27,3 | |
| Belgien | 75 | 76,5 | 51,1 | 15 | 17,9 | - | - | - | - | - | |
| Frankreich | 19 | 19,3 | 12,7 | 5 | 8,7 | 6 | 15,4 | 10,7 | 6 | 15,4 | |
| Schweiz | 1 | 2,5 | 0,6 | 1 | 2,5 | 1 | 2,6 | 1,0 | 1 | 2,6 | |
| Tschechische Rep. | 16 | 18,0 | 6,2 | - | - | 2 | 1,1 | 0,5 | - | - | |
| Übrige Flaggen | 17 | 12,6 | 6,6 | - | - | 1 | 0,8 | 0,1 | - | - | |
| Gesamtverkehr | 852 | 953,2 | 629,1 | 176 | 218,7 | 113 | 282,3 | 167,1 | 100 | 256,2 | |
| 08234 Oberhausen | | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | - | 3 | 3,5 | - | - | - | 2 | 4,7 | |
| Ank. von Osten | - | - | - | 2 | 3,0 | - | - | - | - | - | |
| Abg. nach Westen | 5 | 4,6 | 0,6 | - | - | 2 | 4,7 | 0,2 | - | - | |
| Abg. nach Osten | 1 | 2,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Deutschland | 2 | 3,5 | 0,2 | 2 | 3,5 | 1 | 2,4 | 0,1 | 1 | 2,4 | |
| Niederlande | 2 | 1,2 | 0,3 | 1 | 0,7 | 1 | 2,3 | 0,1 | 1 | 2,3 | |
| Belgien | 2 | 2,3 | 0,2 | 2 | 2,3 | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | 6 | 7,0 | 0,7 | 5 | 6,5 | 2 | 4,7 | 0,2 | 2 | 4,7 | |

Noch:4 Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08237 Recklinghausen, Stadthafen | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 43 | 40,9 | 31,1 | 15 | 7,7 | - | - | - | - | - |
| Ank. von Osten | 4 | 2,9 | 1,6 | 24 | 16,5 | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Westen | 46 | 29,8 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 10 | 10,7 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 59 | 44,8 | 34,2 | 25 | 15,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 18 | 12,1 | 8,8 | 12 | 7,1 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 5 | 4,5 | 3,3 | 2 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 1 | 1,3 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 93 | 73,5 | 55,2 | 39 | 24,2 | - | - | - | - | - |
| 08240 Wanne-Eickel | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 169 | 318,0 | 233,7 | 251 | 321,9 | 1 | 1,7 | 1,2 | 1 | 1,2 |
| Ank. von Osten | 7 | 6,2 | 4,7 | 325 | 401,7 | - | - | - | 42 | 37,7 |
| Abg. nach Westen | 239 | 322,6 | 247,2 | - | - | 1 | 1,2 | 0,5 | - | - |
| Abg. nach Osten | 339 | 404,8 | 330,0 | - | - | 42 | 37,7 | 29,6 | - | - |
| Deutschland | 497 | 675,3 | 534,3 | 396 | 475,6 | 43 | 39,4 | 30,8 | 42 | 37,7 |
| Niederlande | 149 | 230,3 | 155,0 | 85 | 123,2 | 1 | 1,2 | 0,5 | 1 | 1,2 |
| Belgien | 101 | 136,4 | 120,2 | 93 | 122,8 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 5 | 8,5 | 5,4 | 1 | 1,6 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 2 | 0,9 | 0,7 | 1 | 0,5 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 754 | 1 051,5 | 815,5 | 576 | 723,5 | 44 | 40,6 | 31,3 | 43 | 38,9 |
| 08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm- | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | - | - | - | 33 | 33,3 | - | - | - | - | - |
| Ank. von Osten | - | - | - | 8 | 8,9 | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Westen | 41 | 42,8 | 36,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 33 | 33,9 | 28,2 | 33 | 33,2 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 7 | 7,9 | 7,2 | 7 | 7,9 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,0 | 0,9 | 1 | 1,0 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 41 | 42,8 | 36,3 | 41 | 42,1 | - | - | - | - | - |
| 08302 Dortmund | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 1 915 | 2 628,7 | 2 247,6 | - | - | 408 | 871,1 | 729,2 | - | - |
| Ankunft zu Tal | 5 | 4,0 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 1 423 | 1 308,9 | 1 045,8 | - | - | 25 | 56,4 | 31,7 | - | - |
| Deutschland | 1 213 | 1 518,1 | 1 266,1 | - | - | 310 | 708,5 | 572,4 | - | - |
| Niederlande | 1 727 | 1 992,6 | 1 697,0 | - | - | 121 | 216,5 | 187,3 | - | - |
| Belgien | 219 | 242,9 | 193,8 | - | - | 1 | 1,0 | 0,3 | - | - |
| Frankreich | 63 | 49,1 | 38,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 54 | 99,1 | 75,0 | - | - | 1 | 1,5 | 0,9 | - | - |
| Tschechische Rep. | 8 | 8,8 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 59 | 31,0 | 22,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 3 343 | 3 941,6 | 3 297,3 | - | - | 433 | 927,5 | 760,9 | - | - |
| 08303 Hamm | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 1 716 | 1 815,8 | 1 508,1 | 96 | 62,0 | 3 | 3,0 | 3,0 | - | - |
| Ank. von Osten | - | - | - | 9 | 6,6 | - | - | - | 3 | 1,4 |
| Abg. nach Westen | 119 | 82,8 | 58,3 | 11 | 12,5 | 2 | 0,9 | 0,7 | - | - |
| Abg. nach Osten | - | - | - | 109 | 109,8 | 1 | 0,5 | 0,0 | 1 | 1,0 |
| Deutschland | 1 013 | 1 143,8 | 951,9 | 71 | 71,0 | 6 | 4,4 | 3,6 | 4 | 2,3 |
| Niederlande | 700 | 643,8 | 526,5 | 120 | 95,6 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 90 | 83,0 | 67,9 | 20 | 13,1 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 20 | 14,7 | 10,3 | 7 | 4,2 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 3 | 4,7 | 3,4 | 3 | 4,7 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 9 | 8,6 | 6,3 | 4 | 2,3 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 835 | 1 898,7 | 1 566,4 | 225 | 191,0 | 6 | 4,4 | 3,6 | 4 | 2,3 |

Noch:4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08306 Lünen | | | | | | | | | | |
| Ank. von Westen | 193 | 202,3 | 165,7 | 32 | 29,1 | - | - | - | - | - |
| Ank. von Osten | 9 | 9,6 | 9,3 | 11 | 9,6 | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Westen | 49 | 45,5 | 34,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Osten | - | - | - | 3 | 3,8 | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 111 | 123,4 | 108,5 | 19 | 18,2 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 112 | 106,4 | 83,3 | 21 | 19,6 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 26 | 26,2 | 17,0 | 5 | 4,3 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | 1,4 | 0,9 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 251 | 257,4 | 209,7 | 46 | 42,5 | - | - | - | - | - |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | - | - | - | 266 | 266,8 | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | - | - | - | 7 | 7,5 | - | - | - | - | - |
| Ank. von Westen | 4 211 | 4 873,8 | 4 261,0 | 3 616 | 5 123,2 | 129 | 282,4 | 205,7 | 493 | 352,8 |
| Ank. von Osten | 68 | 82,0 | 53,3 | 2 633 | 3 268,7 | - | - | - | 130 | 194,6 |
| Abgang zu Tal | 274 | 275,8 | 200,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abg. nach Westen | 4 007 | 5 740,9 | 4 313,3 | 31 | 35,1 | 519 | 415,7 | 357,4 | - | - |
| Abg. nach Osten | 2 321 | 2 756,5 | 2 258,0 | 150 | 164,4 | 105 | 136,0 | 106,6 | 1 | 2,6 |
| Deutschland | 6 878 | 8 794,1 | 6 908,5 | 5 339 | 6 936,4 | 680 | 648,5 | 538,4 | 604 | 506,6 |
| Niederlande | 3 429 | 4 101,7 | 3 524,5 | 1 137 | 1 571,6 | 64 | 164,5 | 117,5 | 16 | 35,3 |
| Belgien | 359 | 446,9 | 372,0 | 121 | 153,6 | 3 | 8,3 | 6,2 | 1 | 1,2 |
| Frankreich | 22 | 19,7 | 12,6 | 9 | 7,8 | 4 | 9,2 | 4,9 | 3 | 6,9 |
| Schweiz | 187 | 359,9 | 263,0 | 94 | 192,1 | 2 | 3,6 | 2,6 | - | - |
| Tschechische Rep. | 1 | 1,2 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 5 | 5,4 | 4,6 | 3 | 4,2 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 10 881 | 13 728,9 | 11 086,5 | 6 703 | 8 865,7 | 753 | 834,1 | 669,6 | 624 | 550,0 |
| Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 4 | 3,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | 362 | 430,2 | 235,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 317 | 381,6 | 211,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 43 | 45,2 | 22,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | 5 | 6,1 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 366 | 433,8 | 236,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 07115 Münster | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 188 | 170,3 | 120,7 | 4 | 3,8 | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | 817 | 738,1 | 579,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Berg | 3 | 2,7 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 1 | 1,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 567 | 562,6 | 455,4 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 372 | 293,4 | 210,6 | 3 | 2,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 42 | 34,0 | 24,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 26 | 21,4 | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 1 | 0,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 0,3 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 009 | 912,2 | 702,4 | 4 | 3,8 | - | - | - | - | - |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 190 | 210,1 | 162,8 | 49 | 45,3 | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | 684 | 711,7 | 553,1 | 184 | 131,5 | 3 | 3,3 | 1,9 | - | - |
| Abgang zu Berg | 252 | 199,1 | 172,4 | 21 | 24,0 | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 3 | 2,1 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 676 | 792,7 | 633,4 | 60 | 76,6 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 411 | 294,9 | 234,9 | 191 | 121,7 | 1 | 1,1 | 0,6 | - | - |
| Belgien | 36 | 30,8 | 20,1 | 3 | 2,5 | 2 | 2,2 | 1,3 | - | - |
| Frankreich | 5 | 4,0 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 1 | 0,6 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 129 | 1 123,1 | 889,8 | 254 | 200,8 | 3 | 3,3 | 1,9 | - | - |

Noch:4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Flagge | | | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 3 230 | 4 079,1 | 3 339,5 | 688 | 733,5 | 416 | 883,8 | 734,7 | 125 | 311,4 |
| Ankunft zu Tal | 1 880 | 1 899,3 | 1 383,2 | 339 | 274,6 | 3 | 3,3 | 1,9 | 1 | 1,7 |
| Ank. von Seiten-WST | 32 | 44,1 | 33,0 | 124 | 156,0 | - | - | - | 11 | 15,6 |
| Ank. von Westen | 9 355 | 11 494,5 | 9 554,8 | 5 544 | 7 340,6 | 378 | 691,7 | 471,7 | 584 | 513,2 |
| Ank. von Osten | 286 | 286,6 | 208,6 | 4 159 | 4 995,9 | 8 | 4,7 | 2,6 | 212 | 289,5 |
| Abgang zu Berg | 330 | 268,3 | 233,6 | 21 | 24,0 | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 2 172 | 2 108,8 | 1 636,9 | 45 | 50,9 | 157 | 385,8 | 228,5 | - | - |
| Abg. nach Seiten-WST | 136 | 173,4 | 149,8 | - | - | 10 | 12,8 | 11,3 | - | - |
| Abg. nach Westen | 6 728 | 8 798,2 | 6 609,9 | 145 | 180,0 | 629 | 603,5 | 479,5 | - | - |
| Abg. nach Osten | 3 242 | 3 860,2 | 3 123,3 | 1 021 | 1 553,7 | 177 | 218,6 | 167,9 | 49 | 67,8 |
| Deutschland | 14 370 | 17 953,3 | 14 163,5 | 7 489 | 9 602,2 | 1 281 | 1 918,3 | 1 475,7 | 827 | 916,9 |
| Schweden | 1 | 2,4 | 1,0 | 1 | 2,4 | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 3 | 1,9 | 1,4 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 10 730 | 12 374,0 | 10 043,6 | 3 719 | 4 640,2 | 399 | 755,8 | 537,9 | 120 | 224,7 |
| Belgien | 1 457 | 1 585,6 | 1 269,8 | 570 | 587,6 | 66 | 74,7 | 50,8 | 18 | 20,1 |
| Frankreich | 240 | 180,4 | 126,7 | 90 | 61,3 | 15 | 36,0 | 23,5 | 12 | 29,2 |
| Schweiz | 387 | 747,8 | 545,9 | 186 | 381,4 | 7 | 13,0 | 7,3 | 4 | 7,9 |
| Tschechische Rep. | 27 | 29,1 | 12,4 | - | - | 2 | 1,1 | 0,5 | - | - |
| Übrige Flaggen | 176 | 138,1 | 108,2 | 30 | 33,5 | 8 | 5,3 | 2,3 | 1 | 0,6 |
| Gesamtverkehr | 27 391 | 33 012,6 | 26 272,6 | 12 086 | 15 309,3 | 1 778 | 2 804,1 | 2 098,0 | 982 | 1 199,3 |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | |
| Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | |
| 09502 Bonn-Rheindorf | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 272 | 410,5 | 237,3 | 181 | 182,8 | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | 142 | 290,2 | 40,0 | 300 | 629,7 | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Berg | 22 | 40,4 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 468 | 792,0 | 228,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 297 | 461,8 | 215,2 | 134 | 200,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 578 | 1 030,3 | 275,9 | 339 | 604,3 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 16 | 22,0 | 14,5 | 3 | 2,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | 0,8 | 0,4 | 2 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 11 | 18,3 | 5,9 | 3 | 4,3 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 904 | 1 533,2 | 511,9 | 481 | 812,5 | - | - | - | - | - |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | |
| 07204 Emmerich | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 780 | 1 189,9 | 354,9 | 249 | 382,1 | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | 70 | 82,1 | 30,7 | 143 | 262,2 | 1 | 1,4 | 0,5 | 5 | 16,9 |
| Abgang zu Berg | 166 | 236,9 | 63,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 422 | 786,8 | 217,6 | 5 | 5,3 | 5 | 20,8 | 15,4 | - | - |
| Deutschland | 216 | 253,1 | 107,0 | 40 | 47,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 166 | 1 961,9 | 518,6 | 316 | 543,2 | 5 | 17,9 | 12,6 | 4 | 16,5 |
| Belgien | 29 | 43,4 | 29,6 | 27 | 40,5 | 1 | 4,3 | 3,3 | 1 | 0,4 |
| Schweiz | 27 | 37,4 | 11,0 | 14 | 18,0 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 438 | 2 295,7 | 666,6 | 397 | 649,6 | 6 | 22,2 | 15,9 | 5 | 16,9 |
| 07209 Kleve | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 278 | 214,6 | 115,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | 1 | 0,9 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Berg | - | - | - | 1 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | - | - | - | 138 | 99,6 | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 105 | 95,2 | 48,1 | 26 | 22,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 168 | 116,8 | 66,5 | 109 | 75,4 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 6 | 3,5 | 1,6 | 4 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 279 | 215,5 | 116,2 | 139 | 100,5 | - | - | - | - | - |

Noch:4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | |
|--|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|---------|--------------------------------|---------|-------------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | | |
| | Flagge | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07212 Orsoy | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 199 | 541,6 | 439,1 | 21 | 28,6 | 223 | 616,7 | 460,5 | 10 | 23,2 | |
| Ankunft zu Tal | 1 | 1,3 | 1,0 | 191 | 324,9 | - | - | - | 29 | 72,1 | |
| Abgang zu Berg | 160 | 289,2 | 212,3 | - | - | 36 | 89,4 | 70,6 | - | - | |
| Abgang zu Tal | 56 | 73,7 | 58,0 | - | - | - | - | - | 1 | 4,5 | |
| Deutschland | 184 | 330,2 | 245,4 | 162 | 281,8 | 69 | 168,8 | 136,7 | 35 | 85,2 | |
| Großbritannien | 3 | 5,5 | 3,6 | 2 | 3,6 | - | - | - | - | - | |
| Niederlande | 208 | 545,8 | 441,1 | 31 | 55,2 | 190 | 537,4 | 394,4 | 5 | 14,5 | |
| Belgien | 17 | 20,5 | 17,6 | 13 | 9,2 | - | - | - | - | - | |
| Schweiz | 1 | 2,2 | 1,3 | 1 | 2,2 | - | - | - | - | - | |
| Übrige Flaggen | 3 | 1,6 | 1,4 | 3 | 1,6 | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | 416 | 905,8 | 710,4 | 212 | 353,5 | 259 | 706,1 | 531,1 | 40 | 99,7 | |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 38 | 49,8 | 35,3 | 200 | 327,5 | 4 | 9,8 | 8,0 | 2 | 4,7 | |
| Ankunft zu Tal | 23 | 30,1 | 20,9 | 315 | 610,6 | - | - | - | 326 | 806,6 | |
| Abgang zu Berg | 81 | 169,2 | 149,6 | - | - | 282 | 708,0 | 568,9 | - | - | |
| Abgang zu Tal | 451 | 790,9 | 677,2 | 1 | 1,2 | 61 | 140,3 | 106,3 | - | - | |
| Deutschland | 109 | 218,1 | 186,0 | 91 | 193,9 | 318 | 793,9 | 636,2 | 305 | 763,1 | |
| Niederlande | 380 | 675,3 | 576,5 | 337 | 618,9 | 27 | 60,4 | 44,2 | 21 | 44,3 | |
| Belgien | 86 | 126,1 | 106,4 | 77 | 113,9 | 1 | 1,6 | 1,6 | 1 | 1,6 | |
| Frankreich | 3 | 2,6 | 1,9 | 3 | 2,6 | - | - | - | - | - | |
| Schweiz | - | - | - | - | - | 1 | 2,2 | 1,1 | 1 | 2,2 | |
| Tschechische Rep. | 8 | 9,1 | 4,5 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - | |
| Übrige Flaggen | 7 | 8,9 | 7,8 | 7 | 8,9 | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | 593 | 1 040,0 | 883,1 | 516 | 939,3 | 347 | 858,1 | 683,2 | 328 | 811,2 | |
| 07224 Wesel | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 632 | 585,0 | 362,2 | 49 | 41,1 | - | - | - | - | - | |
| Ankunft zu Tal | 92 | 80,6 | 46,3 | 75 | 84,3 | - | - | - | - | - | |
| Abgang zu Berg | 64 | 74,4 | 59,6 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Abgang zu Tal | 60 | 50,9 | 43,9 | 53 | 55,1 | - | - | - | - | - | |
| Deutschland | 231 | 279,1 | 209,8 | 75 | 88,2 | - | - | - | - | - | |
| Niederlande | 560 | 462,0 | 267,2 | 91 | 80,5 | - | - | - | - | - | |
| Belgien | 36 | 36,5 | 25,7 | 11 | 11,8 | - | - | - | - | - | |
| Frankreich | 14 | 6,8 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schweiz | 4 | 4,2 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Übrige Flaggen | 3 | 2,3 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | 848 | 790,9 | 512,1 | 177 | 180,5 | - | - | - | - | - | |
| 08101 Duisburg | | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 4 062 | 6 007,1 | 3 869,6 | 1 342 | 1 801,4 | 2 000 | 5 081,1 | 4 031,9 | 88 | 168,2 | |
| Ankunft zu Tal | 1 131 | 1 888,0 | 1 029,4 | 1 753 | 3 055,7 | 77 | 150,0 | 66,2 | 359 | 683,3 | |
| Ank. von Seiten-WST | 482 | 453,4 | 253,5 | 542 | 548,7 | 25 | 21,3 | 7,1 | 21 | 41,6 | |
| Abgang zu Berg | 1 651 | 3 003,6 | 1 988,5 | - | - | 202 | 456,0 | 258,4 | - | - | |
| Abgang zu Tal | 4 849 | 6 247,4 | 2 258,7 | - | - | 406 | 746,0 | 477,8 | - | - | |
| Abg. nach Seiten-WST | 221 | 203,3 | 116,6 | - | - | 9 | 14,1 | 4,8 | - | - | |
| Deutschland | 4 879 | 7 478,4 | 4 054,6 | 1 721 | 2 767,3 | 1 563 | 3 902,6 | 3 029,7 | 207 | 441,8 | |
| Großbritannien | 1 | 1,3 | 1,0 | 1 | 1,3 | - | - | - | - | - | |
| Niederlande | 4 709 | 6 279,0 | 3 715,3 | 1 327 | 1 803,0 | 789 | 2 052,4 | 1 464,4 | 137 | 357,5 | |
| Belgien | 970 | 1 602,8 | 986,6 | 378 | 550,8 | 39 | 123,5 | 70,8 | 2 | 6,3 | |
| Frankreich | 72 | 47,3 | 23,3 | 43 | 25,4 | 37 | 83,9 | 51,1 | 13 | 28,6 | |
| Schweiz | 223 | 472,6 | 330,8 | 54 | 111,5 | 87 | 201,8 | 161,3 | 7 | 14,8 | |
| Tschechische Rep. | 79 | 76,4 | 36,6 | 4 | 4,5 | 5 | 2,6 | 1,0 | - | - | |
| Übrige Flaggen | 1 463 | 1 845,0 | 368,2 | 109 | 142,0 | 199 | 101,6 | 67,9 | 102 | 44,2 | |
| Gesamtverkehr | 12 396 | 17 802,7 | 9 516,3 | 3 637 | 5 405,8 | 2 719 | 6 468,4 | 4 846,2 | 468 | 893,1 | |

Noch:4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrsrichtung Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 434 | 947,0 | 788,9 | 3 | 5,4 | 2 340 | 5 835,8 | 4 484,1 | - | - |
| Ankunft zu Tal | 25 | 31,4 | 25,3 | 2 | 2,8 | 1 | 1,4 | 1,3 | - | - |
| Abgang zu Berg | 31 | 22,0 | 19,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 698 | 803,1 | 662,1 | - | - | 68 | 157,3 | 118,9 | - | - |
| Deutschland | 438 | 621,8 | 524,8 | 5 | 8,2 | 1 390 | 3 486,3 | 2 626,4 | - | - |
| Niederlande | 710 | 1 118,3 | 921,3 | - | - | 1 014 | 2 496,4 | 1 968,5 | - | - |
| Belgien | 23 | 43,1 | 37,5 | - | - | 3 | 7,2 | 5,5 | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,3 | 0,3 | - | - | 2 | 4,7 | 4,0 | - | - |
| Schweiz | 6 | 9,2 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 10 | 10,8 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 188 | 1 803,6 | 1 495,6 | 5 | 8,2 | 2 409 | 5 994,5 | 4 604,4 | - | - |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum) | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 130 | 236,5 | 205,3 | 217 | 233,8 | 5 312 | 14 542,4 | 11 648,1 | 37 | 29,2 |
| Ankunft zu Tal | 305 | 457,1 | 354,8 | 577 | 834,0 | 16 | 36,9 | 25,2 | 19 | 38,4 |
| Abgang zu Berg | 765 | 1 119,5 | 792,7 | - | - | 28 | 58,0 | 28,6 | - | - |
| Abgang zu Tal | 390 | 420,8 | 359,0 | - | - | 62 | 78,2 | 49,8 | - | - |
| Deutschland | 925 | 1 308,5 | 969,7 | 491 | 707,0 | 663 | 1 792,0 | 1 419,0 | 20 | 33,8 |
| Niederlande | 619 | 865,5 | 697,2 | 280 | 334,1 | 4 750 | 12 910,4 | 10 324,7 | 35 | 32,8 |
| Belgien | 16 | 25,0 | 18,5 | 6 | 7,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 18 | 18,3 | 15,1 | 14 | 14,3 | 5 | 13,1 | 7,9 | 1 | 1,0 |
| Schweiz | 1 | 1,9 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 11 | 14,7 | 11,3 | 3 | 4,6 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 590 | 2 233,9 | 1 711,9 | 794 | 1 067,8 | 5 418 | 14 715,5 | 11 751,7 | 56 | 67,5 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 83 | 154,3 | 134,0 | 2 | 2,6 | 164 | 429,0 | 318,8 | - | - |
| Ankunft zu Tal | 31 | 52,3 | 36,1 | - | - | 3 | 4,5 | 3,3 | - | - |
| Abgang zu Berg | 46 | 60,1 | 25,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 269 | 308,2 | 272,6 | - | - | 21 | 44,5 | 35,7 | - | - |
| Deutschland | 152 | 176,5 | 151,8 | 2 | 2,6 | 74 | 184,9 | 142,4 | - | - |
| Niederlande | 221 | 307,1 | 253,1 | - | - | 94 | 244,1 | 178,6 | - | - |
| Belgien | 39 | 61,7 | 46,5 | - | - | 4 | 8,4 | 7,0 | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,8 | 0,5 | - | - | 8 | 21,3 | 15,7 | - | - |
| Schweiz | 12 | 22,7 | 12,1 | - | - | 7 | 18,5 | 13,3 | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 6,0 | 4,5 | - | - | 1 | 0,8 | 0,8 | - | - |
| Gesamtverkehr | 429 | 574,9 | 468,5 | 2 | 2,6 | 188 | 478,0 | 357,9 | - | - |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 2 165 | 3 176,4 | 1 875,3 | 357 | 333,3 | 154 | 302,7 | 200,7 | 6 | 8,9 |
| Ankunft zu Tal | 280 | 321,3 | 200,5 | 111 | 167,9 | - | - | - | 19 | 48,4 |
| Abgang zu Berg | 50 | 67,2 | 30,5 | - | - | 1 | 1,8 | 0,1 | - | - |
| Abgang zu Tal | 851 | 1 339,3 | 401,7 | 59 | 86,2 | 24 | 55,5 | 28,0 | 38 | 86,6 |
| Deutschland | 628 | 1 072,2 | 833,9 | 52 | 61,6 | 4 | 9,2 | 4,2 | 2 | 4,6 |
| Niederlande | 2 508 | 3 600,7 | 1 527,0 | 445 | 484,0 | 132 | 332,5 | 212,6 | 49 | 134,7 |
| Belgien | 124 | 149,6 | 95,4 | 22 | 29,4 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 45 | 25,0 | 16,9 | 5 | 8,6 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 19 | 36,9 | 21,5 | 1 | 2,3 | 1 | 2,0 | 2,0 | - | - |
| Übrige Flaggen | 22 | 19,7 | 13,4 | 2 | 1,5 | 42 | 16,3 | 10,1 | 12 | 4,7 |
| Gesamtverkehr | 3 346 | 4 904,2 | 2 507,9 | 527 | 587,4 | 179 | 360,0 | 228,8 | 63 | 143,9 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 1 069 | 1 585,2 | 1 252,5 | 524 | 574,1 | 141 | 323,7 | 238,0 | 100 | 220,4 |
| Ankunft zu Tal | 730 | 1 004,2 | 734,1 | 318 | 303,4 | 19 | 41,7 | 27,5 | 10 | 22,2 |
| Abgang zu Berg | 356 | 351,8 | 248,6 | - | - | 1 | 0,7 | 0,6 | - | - |
| Abgang zu Tal | 503 | 543,3 | 371,4 | - | - | 119 | 265,3 | 159,5 | - | - |
| Deutschland | 982 | 1 211,4 | 871,5 | 307 | 339,7 | 188 | 411,7 | 294,3 | 64 | 125,9 |
| Niederlande | 1 367 | 1 817,8 | 1 396,3 | 440 | 442,0 | 57 | 139,4 | 89,3 | 38 | 99,0 |
| Belgien | 249 | 375,7 | 286,2 | 69 | 69,1 | 8 | 21,7 | 3,5 | - | - |
| Frankreich | 13 | 11,5 | 7,9 | 10 | 7,4 | 12 | 26,4 | 18,6 | 5 | 11,0 |
| Schweiz | 24 | 43,3 | 32,8 | 1 | 2,6 | 14 | 30,4 | 19,6 | 2 | 4,9 |
| Übrige Flaggen | 23 | 24,8 | 11,9 | 15 | 16,8 | 1 | 1,8 | 0,2 | 1 | 1,8 |
| Gesamtverkehr | 2 658 | 3 484,5 | 2 606,5 | 842 | 877,5 | 280 | 631,4 | 425,5 | 110 | 242,6 |

Noch:4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Flagge | | | | | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09303 Neuss | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 2 560 | 3 305,2 | 2 083,6 | 1 372 | 1 477,8 | 108 | 129,2 | 86,3 | 85 | 177,8 |
| Ankunft zu Tal | 654 | 904,0 | 604,3 | 301 | 411,7 | 4 | 10,2 | 3,6 | 7 | 16,6 |
| Abgang zu Berg | 412 | 599,8 | 399,8 | 1 | 1,0 | 7 | 16,6 | 9,6 | - | - |
| Abgang zu Tal | 1 576 | 1 781,3 | 1 032,6 | - | - | 88 | 179,9 | 119,2 | - | - |
| Deutschland | 1 510 | 2 010,0 | 1 340,7 | 434 | 618,6 | 58 | 128,7 | 82,7 | 43 | 91,9 |
| Großbritannien | 1 | 2,3 | 2,1 | 1 | 2,3 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3 093 | 3 841,7 | 2 297,9 | 940 | 993,5 | 129 | 176,5 | 119,3 | 48 | 102,0 |
| Belgien | 344 | 457,2 | 306,8 | 155 | 145,9 | 3 | 7,7 | 1,6 | - | - |
| Frankreich | 115 | 57,7 | 42,0 | 84 | 38,6 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 49 | 104,2 | 48,9 | 13 | 30,8 | 9 | 19,0 | 11,9 | - | - |
| Übrige Flaggen | 90 | 117,1 | 81,8 | 47 | 60,7 | 8 | 4,1 | 3,3 | 1 | 0,4 |
| Gesamtverkehr | 5 202 | 6 590,3 | 4 120,2 | 1 674 | 1 890,5 | 207 | 335,9 | 218,8 | 92 | 194,4 |
| 09505 K81n | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 2 407 | 3 699,8 | 2 629,1 | 1 126 | 1 531,6 | 738 | 1 598,0 | 1 157,6 | 155 | 260,6 |
| Ankunft zu Tal | 931 | 1 351,3 | 1 005,9 | 1 096 | 1 492,2 | 242 | 244,4 | 172,1 | 39 | 57,5 |
| Abgang zu Berg | 1 818 | 2 369,9 | 1 587,5 | 29 | 36,1 | 74 | 84,2 | 54,4 | 3 | 6,1 |
| Abgang zu Tal | 2 339 | 3 243,0 | 2 094,6 | 517 | 966,6 | 275 | 455,1 | 292,9 | 249 | 503,0 |
| Deutschland | 2 679 | 3 688,1 | 2 778,2 | 1 014 | 1 387,6 | 276 | 715,4 | 523,1 | 66 | 172,4 |
| Schweden | 1 | 2,1 | 1,1 | 1 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 2 | 2,8 | 2,2 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 4 186 | 5 872,8 | 3 793,2 | 1 507 | 2 193,0 | 723 | 1 330,3 | 905,6 | 260 | 548,0 |
| Belgien | 345 | 572,7 | 381,5 | 116 | 191,1 | 284 | 288,2 | 215,4 | 87 | 84,5 |
| Frankreich | 7 | 7,5 | 5,2 | 4 | 4,4 | 7 | 11,6 | 8,9 | 9 | 6,4 |
| Schweiz | 253 | 487,8 | 338,1 | 119 | 237,1 | 9 | 22,5 | 14,6 | 3 | 7,8 |
| Tschechische Rep. | 1 | 1,1 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 21 | 29,2 | 17,3 | 6 | 9,8 | 30 | 13,6 | 9,3 | 21 | 8,1 |
| Gesamtverkehr | 7 495 | 10 664,0 | 7 317,2 | 2 768 | 4 026,6 | 1 329 | 2 381,7 | 1 677,0 | 446 | 827,1 |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 569 | 1 025,1 | 491,9 | 198 | 371,4 | 318 | 782,0 | 589,9 | 68 | 147,0 |
| Ankunft zu Tal | 92 | 152,3 | 95,4 | 18 | 16,9 | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Berg | 19 | 17,9 | 13,3 | - | - | 2 | 3,6 | 3,1 | - | - |
| Abgang zu Tal | 313 | 614,5 | 110,7 | - | - | 89 | 190,8 | 153,1 | - | - |
| Deutschland | 262 | 423,2 | 320,1 | 21 | 29,9 | 401 | 961,4 | 734,0 | 68 | 147,0 |
| Niederlande | 718 | 1 368,2 | 380,3 | 189 | 350,9 | 7 | 12,7 | 10,5 | - | - |
| Belgien | 10 | 12,2 | 7,1 | 6 | 7,5 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 3 | 6,3 | 3,9 | - | - | 1 | 2,3 | 1,6 | - | - |
| Gesamtverkehr | 993 | 1 809,9 | 711,3 | 216 | 388,3 | 409 | 976,4 | 746,1 | 68 | 147,0 |
| 09507 LÜlsdorf | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 176 | 246,2 | 169,9 | 69 | 100,4 | - | - | - | - | - |
| Ankunft zu Tal | 32 | 44,4 | 34,5 | 38 | 29,0 | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Berg | 53 | 35,9 | 26,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Abgang zu Tal | 60 | 101,5 | 74,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 179 | 204,1 | 153,4 | 51 | 44,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 132 | 207,3 | 142,1 | 52 | 79,7 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 9 | 16,1 | 9,1 | 3 | 4,4 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 0,5 | 0,4 | 1 | 0,5 | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 321 | 427,9 | 305,1 | 107 | 129,4 | - | - | - | - | - |
| 09511 Wesseling | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 358 | 780,1 | 550,5 | 697 | 1 075,6 | 1 | 2,5 | 1,9 | 68 | 74,7 |
| Ankunft zu Tal | 32 | 63,7 | 32,5 | 1 713 | 3 034,0 | 1 | 1,5 | 1,1 | 36 | 72,4 |
| Abgang zu Berg | 1 921 | 3 384,1 | 2 275,4 | - | - | 47 | 90,3 | 52,4 | - | - |
| Abgang zu Tal | 504 | 755,7 | 539,1 | - | - | 58 | 58,8 | 46,8 | - | - |
| Deutschland | 1 287 | 2 021,4 | 1 513,9 | 1 168 | 1 797,9 | 5 | 7,2 | 3,9 | 5 | 7,2 |
| Niederlande | 1 028 | 1 950,5 | 1 265,9 | 799 | 1 427,5 | 93 | 127,0 | 87,8 | 90 | 121,1 |
| Belgien | 80 | 150,1 | 93,8 | 67 | 119,1 | 4 | 6,1 | 3,8 | 4 | 6,1 |
| Frankreich | 8 | 2,8 | 2,4 | 8 | 2,8 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 408 | 848,3 | 516,9 | 368 | 762,4 | 5 | 12,7 | 6,7 | 5 | 12,7 |
| Übrige Flaggen | 4 | 10,6 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 2 815 | 4 983,7 | 3 397,4 | 2 410 | 4 109,6 | 107 | 153,1 | 102,2 | 104 | 147,1 |

Noch:4. Schiffsverkehr 1993 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

| Verkehrs- richtung Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 517 | 776,3 | 629,1 | 10 184 | 9 496,4 | 603 | 1 539,1 | 1 238,2 | 86 | 175,6 |
| Ankunft zu Tal | 596 | 865,0 | 537,3 | 4 607 | 5 517,1 | 118 | 207,0 | 189,3 | 146 | 337,9 |
| Abgang zu Berg | 4 536 | 5 415,5 | 4 312,5 | 8 | 15,0 | 118 | 253,3 | 166,3 | - | - |
| Abgang zu Tal | 11 626 | 11 346,7 | 9 946,8 | 281 | 429,6 | 340 | 497,9 | 428,2 | 25 | 49,5 |
| Deutschland | 4 665 | 5 679,7 | 4 341,9 | 3 868 | 4 609,4 | 731 | 1 386,1 | 1 156,1 | 134 | 305,3 |
| Großbritannien | 1 | 1,4 | 1,1 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 10 915 | 10 560,2 | 9 334,7 | 9 955 | 9 294,3 | 415 | 1 035,5 | 815,0 | 100 | 210,1 |
| Belgien | 1 435 | 1 840,8 | 1 558,4 | 1 137 | 1 424,9 | 23 | 51,3 | 34,2 | 18 | 35,9 |
| Frankreich | 53 | 32,8 | 23,2 | 19 | 12,5 | 7 | 17,4 | 11,8 | 3 | 6,4 |
| Schweiz | 56 | 97,4 | 66,7 | 24 | 41,8 | 1 | 2,7 | 2,2 | 1 | 2,7 |
| Übrige Flaggen | 150 | 191,2 | 99,7 | 76 | 73,7 | 2 | 4,4 | 2,7 | 1 | 2,7 |
| Gesamtverkehr | 17 275 | 18 403,5 | 15 425,7 | 15 080 | 15 458,0 | 1 179 | 2 497,4 | 2 022,1 | 257 | 563,0 |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 16 729 | 24 930,6 | 16 224,3 | 16 791 | 17 965,9 | 12 106 | 31 192,1 | 24 464,1 | 705 | 1 290,1 |
| Ankunft zu Tal | 5 168 | 7 620,2 | 4 829,5 | 11 558 | 16 776,5 | 482 | 699,0 | 490,1 | 995 | 2 172,2 |
| Ank. von Seiten-WST | 482 | 453,4 | 253,5 | 542 | 548,7 | 25 | 21,3 | 7,1 | 21 | 41,6 |
| Abgang zu Berg | 12 151 | 17 257,7 | 12 211,7 | 39 | 53,0 | 798 | 1 761,7 | 1 213,1 | 3 | 6,1 |
| Abgang zu Tal | 25 435 | 29 998,8 | 19 348,6 | 1 054 | 1 643,6 | 1 616 | 2 890,5 | 2 031,6 | 313 | 643,5 |
| Abg. nach Seiten-WST | 221 | 203,3 | 116,6 | - | - | 9 | 14,1 | 4,8 | - | - |
| Deutschland | 19 728 | 27 532,7 | 18 865,9 | 9 662 | 13 209,8 | 5 740 | 13 948,0 | 10 788,7 | 949 | 2 178,2 |
| Schweden | 1 | 2,1 | 1,1 | 1 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 8 | 13,3 | 10,0 | 6 | 10,0 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 33 266 | 42 581,3 | 27 870,2 | 17 157 | 19 379,5 | 8 425 | 21 472,9 | 16 627,4 | 787 | 1 680,4 |
| Belgien | 3 825 | 5 542,8 | 4 013,6 | 2 091 | 2 725,9 | 370 | 520,0 | 346,8 | 113 | 134,8 |
| Frankreich | 352 | 214,2 | 143,3 | 192 | 117,3 | 78 | 178,4 | 118,2 | 31 | 53,4 |
| Schweiz | 1 106 | 2 208,6 | 1 410,6 | 601 | 1 217,3 | 135 | 314,0 | 234,4 | 19 | 45,0 |
| Tschechische Rep. | 88 | 86,6 | 41,6 | 5 | 5,6 | 5 | 2,6 | 1,0 | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 812 | 2 282,4 | 627,7 | 269 | 320,2 | 283 | 142,6 | 94,3 | 138 | 61,8 |
| Gesamtverkehr | 60 186 | 80 464,1 | 52 984,1 | 29 984 | 36 987,8 | 15 036 | 36 578,6 | 28 210,9 | 2 037 | 4 153,6 |
| Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | |
| Ankunft zu Berg | 2 647 | 3 474,3 | 2 759,6 | 3 889 | 4 932,4 | 401 | 992,7 | 760,0 | 584 | 1 162,7 |
| Ankunft zu Tal | 1 807 | 2 308,2 | 1 670,8 | 6 214 | 8 259,7 | 190 | 274,3 | 237,7 | 748 | 1 638,8 |
| Ank. von Seiten-WST | 173 | 196,0 | 125,0 | 574 | 632,3 | 3 | 6,2 | 1,0 | 27 | 50,9 |
| Ank. von Westen | 1 955 | 2 545,9 | 2 130,6 | 3 003 | 3 515,7 | 111 | 145,0 | 100,9 | 724 | 498,2 |
| Ank. von Osten | 110 | 133,4 | 110,4 | 2 442 | 2 912,5 | - | - | - | 114 | 143,6 |
| Abgang zu Berg | 3 182 | 3 979,5 | 3 225,6 | - | - | 394 | 940,0 | 718,3 | - | - |
| Abgang zu Tal | 2 226 | 2 674,9 | 2 028,1 | - | - | 514 | 604,3 | 486,8 | - | - |
| Abg. nach Seiten-WST | 182 | 232,9 | 180,9 | - | - | 15 | 22,0 | 12,7 | - | - |
| Abg. nach Westen | 1 108 | 1 138,8 | 946,2 | - | - | 635 | 332,4 | 304,8 | - | - |
| Abg. nach Osten | 753 | 921,6 | 815,9 | - | - | 75 | 66,5 | 52,0 | - | - |
| Deutschland | 9 903 | 11 890,4 | 9 960,1 | 8 632 | 10 735,8 | 1 969 | 2 949,5 | 2 377,0 | 1 604 | 2 429,4 |
| Schweden | 1 | 2,4 | 1,0 | 1 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | - | 4 | 6,3 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3 899 | 5 218,6 | 3 687,8 | 5 993 | 7 642,6 | 248 | 312,0 | 211,9 | 427 | 894,0 |
| Belgien | 223 | 317,9 | 226,3 | 1 050 | 1 333,7 | 117 | 113,9 | 82,9 | 48 | 50,9 |
| Frankreich | 10 | 8,9 | 6,3 | 177 | 110,3 | 1 | 2,3 | 0,1 | 29 | 66,6 |
| Schweiz | 87 | 149,7 | 100,4 | 164 | 303,6 | 2 | 4,6 | 1,4 | 7 | 17,2 |
| Tschechische Rep. | 10 | 9,1 | 5,9 | 2 | 2,3 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 10 | 8,6 | 5,2 | 99 | 115,8 | 1 | 1,1 | 1,0 | 82 | 36,2 |
| Gesamtverkehr | 14 143 | 17 605,5 | 13 993,2 | 16 122 | 20 252,6 | 2 338 | 3 383,3 | 2 674,4 | 2 197 | 3 494,3 |

5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | | |
|---|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.) | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 87,5 | 56,8 | 34,1 | 22,8 | 30,6 | 7,4 | 23,2 | |
| Zusammen | 87,5 | 56,8 | 34,1 | 22,8 | 30,6 | 7,4 | 23,2 | |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | |
| Güterschubleichter | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | |
| Zusammen | 1,9 | 1,9 | 1,9 | - | - | - | - | |
| Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 452,1 | 53,8 | 50,0 | 3,8 | 398,2 | 345,2 | 53,0 | |
| Güterschubleichter | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - | |
| Zusammen | 452,9 | 53,8 | 50,0 | 3,8 | 399,0 | 346,0 | 53,0 | |
| Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 540,7 | 111,8 | 85,2 | 26,6 | 428,8 | 352,6 | 76,2 | |
| Güterschubleichter | 1,6 | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | 0,8 | - | |
| Zusammen | 542,3 | 112,6 | 86,0 | 26,6 | 429,6 | 353,4 | 76,2 | |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.) | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 447,6 | 182,4 | 91,3 | 91,1 | 265,2 | 180,8 | 84,4 | |
| Tankmotorschiffe | 196,0 | 196,0 | 154,3 | 41,7 | - | - | - | |
| Güterschleppkähne | 1,8 | 0,2 | 0,2 | - | 1,6 | 1,6 | - | |
| Güterschubleichter | 58,6 | 0,3 | 0,3 | - | 58,3 | 58,3 | - | |
| Zusammen | 704,0 | 378,9 | 246,1 | 132,8 | 325,1 | 240,7 | 84,4 | |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 965,6 | 648,2 | 435,6 | 212,6 | 317,3 | 154,1 | 163,2 | |
| Tankmotorschiffe | 93,7 | 48,5 | 34,6 | 13,9 | 45,2 | 15,4 | 29,8 | |
| Güterschleppkähne | 4,3 | - | - | - | 4,3 | 4,3 | - | |
| Güterschubleichter | 26,6 | 22,7 | - | 22,7 | 3,9 | 3,9 | - | |
| Tankschubleichter | 1,6 | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - | |
| Trägerschiffsleichter | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | |
| Zusammen | 1 092,0 | 721,3 | 470,6 | 250,7 | 370,7 | 177,6 | 193,0 | |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 413,1 | 830,6 | 526,9 | 303,7 | 582,5 | 334,9 | 247,7 | |
| Tankmotorschiffe | 289,7 | 244,5 | 189,0 | 55,6 | 45,2 | 15,4 | 29,8 | |
| Güterschleppkähne | 6,0 | 0,2 | 0,2 | - | 5,9 | 5,9 | - | |
| Güterschubleichter | 85,2 | 23,0 | 0,3 | 22,7 | 62,2 | 62,2 | - | |
| Tankschubleichter | 1,6 | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - | |
| Trägerschiffsleichter | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | |
| Zusammen | 1 796,0 | 1 100,2 | 716,7 | 383,5 | 695,8 | 418,3 | 277,5 | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 5,1 | - | - | - | 5,1 | - | 5,1 | |
| Tankmotorschiffe | 619,9 | 591,1 | 36,7 | 554,4 | 28,8 | 21,1 | 7,7 | |
| Tankschubleichter | 5,3 | 4,0 | 0,7 | 3,3 | 1,3 | - | 1,3 | |
| Zusammen | 630,3 | 595,1 | 37,4 | 557,7 | 35,2 | 21,1 | 14,1 | |

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08105 Duisburg V | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 5,9 | 5,9 | 1,8 | 4,2 | - | - | - |
| Tankmotorschiffe | 267,5 | 91,9 | 37,0 | 54,9 | 175,6 | 149,8 | 25,8 |
| Güterschubleichter | 3,7 | - | - | - | 3,7 | - | 3,7 |
| Tankschubleichter | 42,8 | - | - | - | 42,8 | 11,3 | 31,5 |
| Zusammen | 320,0 | 97,9 | 38,8 | 59,1 | 222,1 | 161,1 | 61,0 |
| 08203 Bottrop | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 520,0 | 129,7 | 1,4 | 128,3 | 390,3 | 370,7 | 19,6 |
| Güterschubleichter | 138,8 | 102,8 | - | 102,8 | 35,9 | 30,5 | 5,5 |
| Trägerschiffsleichter | 20,3 | 20,3 | - | 20,3 | - | - | - |
| Zusammen | 679,1 | 252,8 | 1,4 | 251,4 | 426,3 | 401,2 | 25,1 |
| 08205 Castrop-Rauxel | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 516,1 | 268,9 | 56,7 | 212,2 | 247,2 | 24,5 | 222,7 |
| Tankmotorschiffe | 322,0 | 253,7 | 162,4 | 91,3 | 68,3 | 43,0 | 25,4 |
| Güterschubleichter | 80,4 | 23,7 | - | 23,7 | 56,7 | 0,2 | 56,5 |
| Tankschubleichter | 10,2 | - | - | - | 10,2 | 0,5 | 9,7 |
| Zusammen | 928,8 | 546,3 | 219,1 | 327,1 | 382,5 | 68,2 | 314,3 |
| 08207 Datteln | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 409,8 | 299,0 | 0,4 | 298,6 | 110,9 | 69,1 | 41,8 |
| Tankmotorschiffe | 166,8 | - | - | - | 166,8 | 41,1 | 125,7 |
| Zusammen | 576,7 | 299,0 | 0,4 | 298,6 | 277,7 | 110,2 | 167,5 |
| 08208 Dorsten | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 236,1 | 144,9 | 140,9 | 4,1 | 91,2 | 83,1 | 8,0 |
| Güterschubleichter | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| Zusammen | 236,6 | 145,4 | 141,4 | 4,1 | 91,2 | 83,1 | 8,0 |
| 08210 Essen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 305,8 | 270,5 | 121,0 | 149,6 | 35,2 | 24,3 | 11,0 |
| Tankmotorschiffe | 518,5 | 518,5 | 145,1 | 373,4 | - | - | - |
| Güterschleppkähne | 0,7 | 0,5 | - | 0,5 | 0,2 | - | 0,2 |
| Güterschubleichter | 3,2 | 1,7 | - | 1,7 | 1,6 | - | 1,6 |
| Zusammen | 828,2 | 791,2 | 266,1 | 525,1 | 37,0 | 24,3 | 12,8 |
| 08211 Flaesheim | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 11,3 | - | - | - | 11,3 | 10,2 | 1,1 |
| Zusammen | 11,3 | - | - | - | 11,3 | 10,2 | 1,1 |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 003,6 | 193,2 | 62,8 | 130,3 | 810,4 | 52,1 | 758,3 |
| Tankmotorschiffe | 770,5 | 609,7 | 77,8 | 531,9 | 160,8 | 150,4 | 10,5 |
| Güterschubleichter | 44,8 | 1,1 | 0,3 | 0,9 | 43,6 | - | 43,6 |
| Tankschubleichter | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| Zusammen | 1 819,8 | 805,0 | 140,9 | 664,1 | 1 014,8 | 202,4 | 812,4 |
| 08229 Marl | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 113,3 | 1,3 | - | 1,3 | 112,0 | 5,4 | 106,6 |
| Tankmotorschiffe | 954,7 | 482,8 | 176,5 | 306,3 | 471,9 | 97,2 | 374,7 |
| Tankschubleichter | 111,6 | 108,8 | 65,4 | 43,4 | 2,8 | 0,5 | 2,3 |
| Zusammen | 1 179,6 | 593,0 | 241,9 | 351,0 | 586,7 | 103,1 | 483,6 |

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08231 Mülheim an der Ruhr | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 578,8 | 445,9 | 244,5 | 201,4 | 132,9 | 52,9 | 80,0 |
| Tankmotorschiffe | 50,3 | 38,7 | 37,7 | 1,0 | 11,6 | 10,8 | 0,9 |
| Güterschubleichter | 167,1 | 5,5 | 2,5 | 3,0 | 161,6 | 2,3 | 159,3 |
| Zusammen | 796,2 | 490,1 | 284,7 | 205,3 | 306,1 | 65,9 | 240,2 |
| 08234 Oberhausen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 0,3 | 0,4 |
| Güterschubleichter | 0,2 | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| Zusammen | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,5 | 0,4 |
| 08237 Recklinghausen, Stadthafen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 55,2 | 32,7 | 4,8 | 27,9 | 22,5 | 1,3 | 21,2 |
| Zusammen | 55,2 | 32,7 | 4,8 | 27,9 | 22,5 | 1,3 | 21,2 |
| 08240 Wanne-Eickel | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 797,0 | 238,4 | 222,6 | 15,8 | 558,7 | 423,1 | 135,5 |
| Tankmotorschiffe | 18,5 | - | - | - | 18,5 | 1,0 | 17,5 |
| Tankschleppkähne | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 |
| Güterschubleichter | 30,8 | 1,2 | 1,2 | - | 29,6 | 29,6 | - |
| Zusammen | 846,8 | 239,6 | 223,8 | 15,8 | 607,2 | 453,7 | 153,5 |
| 08301 Ahlen, Zeche Westfalen - zu Hamm- | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 36,3 | - | - | - | 36,3 | 27,1 | 9,2 |
| Zusammen | 36,3 | - | - | - | 36,3 | 27,1 | 9,2 |
| 08302 Dortmund | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 2 782,7 | 1 736,9 | 382,7 | 1 354,2 | 1 045,8 | 251,1 | 794,6 |
| Tankmotorschiffe | 514,6 | 514,6 | 148,8 | 365,8 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 760,9 | 729,2 | 6,8 | 722,4 | 31,7 | 3,7 | 28,0 |
| Zusammen | 4 058,2 | 2 980,7 | 538,4 | 2 442,3 | 1 077,5 | 254,8 | 822,7 |
| 08303 Hamm | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 841,7 | 783,8 | 300,5 | 483,3 | 57,9 | 17,3 | 40,6 |
| Tankmotorschiffe | 724,7 | 724,3 | 208,0 | 516,4 | 0,4 | 0,4 | - |
| Güterschubleichter | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - |
| Tankschubleichter | 3,0 | 3,0 | 1,0 | 2,0 | - | - | - |
| Zusammen | 1 570,0 | 1 511,1 | 509,4 | 1 001,6 | 58,9 | 18,4 | 40,6 |
| 08306 Lünen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 168,7 | 134,0 | 72,3 | 61,7 | 34,7 | 26,9 | 7,8 |
| Tankmotorschiffe | 41,1 | 41,1 | 27,7 | 13,4 | - | - | - |
| Zusammen | 209,7 | 175,1 | 99,9 | 75,1 | 34,7 | 26,9 | 7,8 |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 9 327,3 | 3 851,2 | 1 068,4 | 2 782,8 | 5 476,2 | 5 004,3 | 471,8 |
| Tankmotorschiffe | 1 759,1 | 463,1 | 141,3 | 321,9 | 1 296,0 | 984,5 | 311,4 |
| Güterschleppkähne | 4,4 | 2,3 | - | 2,3 | 2,1 | - | 2,1 |
| Tankschleppkähne | 2,8 | - | - | - | 2,8 | 2,8 | - |
| Güterschubleichter | 662,5 | 203,4 | 65,3 | 138,1 | 459,1 | 415,2 | 43,9 |
| Zusammen | 11 756,1 | 4 520,0 | 1 274,9 | 3 245,1 | 7 236,1 | 6 406,8 | 829,3 |
| Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 236,7 | 236,7 | 213,0 | 23,7 | - | - | - |
| Zusammen | 236,7 | 236,7 | 213,0 | 23,7 | - | - | - |

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07115 Münster | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 702,4 | 700,5 | 445,5 | 255,0 | 1,9 | 0,1 | 1,8 |
| Zusammen | 702,4 | 700,5 | 445,5 | 255,0 | 1,9 | 0,1 | 1,8 |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 572,1 | 398,2 | 252,2 | 146,0 | 174,0 | 64,1 | 109,8 |
| Tankmotorschiffe | 317,7 | 317,7 | 155,3 | 162,4 | - | - | - |
| Tankschubleichter | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - |
| Zusammen | 891,7 | 717,7 | 407,5 | 310,2 | 174,0 | 64,1 | 109,8 |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 19 226,6 | 9 871,7 | 3 591,4 | 6 280,3 | 9 354,9 | 6 507,9 | 2 847,0 |
| Tankmotorschiffe | 7 046,0 | 4 647,3 | 1 354,3 | 3 293,0 | 2 398,7 | 1 499,3 | 899,4 |
| Güterschleppkähne | 5,1 | 2,8 | - | 2,8 | 2,3 | - | 2,3 |
| Tankschleppkähne | 3,3 | - | - | - | 3,3 | 2,8 | 0,5 |
| Güterschubleichter | 1 893,5 | 1 069,1 | 76,7 | 992,4 | 824,4 | 482,2 | 342,2 |
| Tankschubleichter | 175,8 | 118,7 | 67,0 | 51,6 | 57,1 | 12,3 | 44,8 |
| Trägerschiffsleichter | 20,3 | 20,3 | - | 20,3 | - | - | - |
| Zusammen | 28 370,6 | 15 729,9 | 5 089,4 | 10 640,5 | 12 640,7 | 8 504,5 | 4 136,3 |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 304,1 | 71,5 | 48,4 | 23,0 | 232,6 | 65,0 | 167,7 |
| Tankmotorschiffe | 207,9 | 205,9 | 158,8 | 47,1 | 2,0 | 1,2 | 0,8 |
| Zusammen | 511,9 | 277,3 | 207,2 | 70,1 | 234,6 | 66,1 | 168,5 |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 437,3 | 185,5 | 8,0 | 177,4 | 251,8 | 41,7 | 210,1 |
| Tankmotorschiffe | 229,3 | 200,2 | 39,3 | 160,9 | 29,2 | 12,5 | 16,6 |
| Güterschubleichter | 15,4 | - | - | - | 15,4 | - | 15,4 |
| Tankschubleichter | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| Zusammen | 682,5 | 386,1 | 47,8 | 338,3 | 296,4 | 54,2 | 242,2 |
| 07209 Kleve | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 7,4 | 7,4 | 5,0 | 2,4 | - | - | - |
| Tankmotorschiffe | 108,8 | 108,8 | 45,7 | 63,2 | - | - | - |
| Zusammen | 116,2 | 116,2 | 50,7 | 65,5 | - | - | - |
| 07212 Orsoy | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 710,4 | 440,1 | 1,0 | 439,1 | 270,3 | 220,0 | 50,3 |
| Güterschubleichter | 531,1 | 460,5 | - | 460,5 | 70,6 | 70,6 | - |
| Zusammen | 1 241,6 | 900,6 | 1,0 | 899,6 | 341,0 | 290,6 | 50,3 |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 876,2 | 55,4 | 16,1 | 39,3 | 820,7 | 131,8 | 689,0 |
| Tankmotorschiffe | 6,9 | 0,8 | 0,8 | - | 6,1 | 6,1 | - |
| Güterschleppkähne | 118,9 | - | - | - | 118,9 | 113,4 | 5,5 |
| Güterschubleichter | 564,3 | 8,0 | 8,0 | - | 556,3 | 455,6 | 100,8 |
| Zusammen | 1 566,3 | 64,2 | 24,9 | 39,3 | 1 502,1 | 706,8 | 795,2 |
| 07224 Wesel | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 306,2 | 202,6 | 39,6 | 163,0 | 103,6 | 68,3 | 35,2 |
| Tankmotorschiffe | 205,9 | 205,9 | - | 205,9 | - | - | - |
| Zusammen | 512,1 | 408,5 | 39,6 | 368,9 | 103,6 | 68,3 | 35,2 |

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 6 572,2 | 2 723,4 | 1 033,3 | 1 690,2 | 3 848,8 | 1 912,6 | 1 936,2 |
| Tankmotorschiffe | 2 944,0 | 2 429,0 | 197,9 | 2 231,2 | 515,0 | 208,2 | 306,8 |
| Güterschleppkähne | 3,0 | - | - | - | 3,0 | 3,0 | - |
| Güterschubleichter | 4 637,6 | 3 996,5 | 35,1 | 3 961,4 | 641,1 | 201,2 | 439,9 |
| Tankschubleichter | 150,3 | 93,8 | 9,5 | 84,2 | 56,5 | 50,3 | 6,3 |
| Trägerschiffsleichter | 55,3 | 15,0 | - | 15,0 | 40,3 | - | 40,3 |
| Zusammen | 14 362,4 | 9 257,7 | 1 275,8 | 7 981,9 | 5 104,8 | 2 375,3 | 2 729,5 |
| 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 495,6 | 814,2 | 21,8 | 792,4 | 681,5 | 193,4 | 488,1 |
| Güterschubleichter | 4 604,4 | 4 485,5 | 5,4 | 4 480,0 | 118,9 | - | 118,9 |
| Zusammen | 6 100,1 | 5 299,7 | 27,2 | 5 272,4 | 800,4 | 193,4 | 607,0 |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum) | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 695,3 | 543,6 | 367,6 | 176,0 | 1 151,7 | 834,9 | 316,8 |
| Tankmotorschiffe | 16,6 | 16,6 | 11,0 | 5,5 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 11 751,7 | 11 673,3 | 34,2 | 11 639,1 | 78,4 | 53,1 | 25,3 |
| Zusammen | 13 463,5 | 12 233,4 | 412,8 | 11 820,6 | 1 230,1 | 888,0 | 342,1 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 354,5 | 170,1 | 28,9 | 141,1 | 184,4 | 112,6 | 71,8 |
| Tankmotorschiffe | 114,0 | - | - | - | 114,0 | 7,6 | 106,4 |
| Güterschubleichter | 346,0 | 322,1 | - | 322,1 | 23,9 | - | 23,9 |
| Tankschubleichter | 11,9 | - | - | - | 11,9 | - | 11,9 |
| Zusammen | 826,4 | 492,2 | 28,9 | 463,3 | 334,2 | 120,2 | 214,0 |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 878,5 | 1 451,5 | 655,0 | 796,5 | 427,0 | 45,7 | 381,3 |
| Tankmotorschiffe | 629,4 | 624,3 | 130,2 | 494,0 | 5,1 | 1,1 | 4,1 |
| Güterschleppkähne | 36,0 | 32,2 | - | 32,2 | 3,8 | - | 3,8 |
| Güterschubleichter | 161,2 | 137,6 | 1,5 | 136,1 | 23,6 | - | 23,6 |
| Tankschubleichter | 21,5 | 21,5 | - | 21,5 | - | - | - |
| Trägerschiffsleichter | 10,1 | 9,5 | - | 9,5 | 0,6 | - | 0,6 |
| Zusammen | 2 736,8 | 2 276,5 | 786,7 | 1 489,8 | 460,3 | 46,8 | 413,5 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 824,1 | 1 424,0 | 373,7 | 1 050,2 | 400,1 | 153,8 | 246,4 |
| Tankmotorschiffe | 782,4 | 562,6 | 376,5 | 186,1 | 219,8 | 171,1 | 48,7 |
| Güterschleppkähne | 18,0 | 18,0 | 1,0 | 17,0 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 171,8 | 65,7 | 13,3 | 52,5 | 106,0 | 25,9 | 80,2 |
| Tankschubleichter | 235,8 | 181,8 | 1,4 | 180,4 | 54,0 | 1,3 | 52,8 |
| Zusammen | 3 032,1 | 2 252,1 | 765,9 | 1 486,2 | 780,0 | 352,0 | 428,0 |
| 09303 Neuss | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 3 185,7 | 1 890,0 | 631,4 | 1 258,6 | 1 295,7 | 339,6 | 956,1 |
| Tankmotorschiffe | 934,5 | 797,9 | 255,1 | 542,8 | 136,6 | 52,8 | 83,8 |
| Güterschleppkähne | 2,3 | 2,3 | - | 2,3 | - | - | - |
| Tankschleppkähne | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| Güterschubleichter | 178,2 | 58,0 | 1,3 | 56,7 | 120,2 | 9,5 | 110,6 |
| Tankschubleichter | 17,6 | 13,4 | 0,9 | 12,5 | 4,2 | 0,4 | 3,8 |
| Trägerschiffsleichter | 20,5 | 16,1 | - | 16,1 | 4,4 | - | 4,4 |
| Zusammen | 4 339,0 | 2 777,8 | 888,7 | 1 889,1 | 1 561,2 | 402,5 | 1 158,7 |
| 09505 Köln | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 969,8 | 1 157,6 | 592,9 | 564,6 | 812,2 | 309,6 | 502,6 |
| Tankmotorschiffe | 5 347,4 | 2 477,5 | 688,3 | 1 789,2 | 2 869,9 | 2 035,3 | 834,6 |
| Güterschubleichter | 1 104,5 | 943,0 | 339,6 | 603,4 | 161,5 | 5,9 | 155,6 |
| Tankschubleichter | 536,6 | 350,8 | 166,7 | 184,1 | 185,8 | 83,0 | 102,8 |
| Trägerschiffsleichter | 35,9 | 35,9 | - | 35,9 | - | - | - |
| Zusammen | 8 994,2 | 4 964,7 | 1 787,5 | 3 177,3 | 4 029,5 | 2 433,9 | 1 595,6 |

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | | |
|---|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|------------------|----------------------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 375,7 | 292,5 | 201,4 | 91,1 | 83,2 | 2,1 | 81,1 | |
| Tankmotorschiffe | 335,6 | 294,8 | 261,2 | 33,6 | 40,8 | 33,8 | 7,0 | |
| Güterschubleichter | 560,8 | 556,8 | 346,3 | 210,5 | 4,1 | 1,6 | 2,5 | |
| Tankschubleichter | 185,2 | 33,1 | 33,1 | - | 152,1 | 150,7 | 1,4 | |
| Zusammen | 1 457,4 | 1 177,2 | 842,0 | 335,2 | 280,2 | 188,2 | 92,0 | |
| 09507 Lülsdorf | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 115,6 | 109,1 | 102,9 | 6,2 | 6,5 | 1,4 | 5,1 | |
| Tankmotorschiffe | 189,5 | 95,3 | 55,4 | 39,9 | 94,2 | 40,2 | 54,0 | |
| Zusammen | 305,1 | 204,4 | 158,3 | 46,1 | 100,7 | 41,6 | 59,1 | |
| 09511 Wesseling | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 2,6 | 1,6 | - | 1,6 | 1,0 | 1,0 | - | |
| Tankmotorschiffe | 3 394,8 | 581,4 | 70,8 | 510,6 | 2 813,4 | 2 728,5 | 84,9 | |
| Tankschubleichter | 102,2 | 2,9 | 1,1 | 1,9 | 99,3 | 91,5 | 7,8 | |
| Zusammen | 3 499,6 | 585,9 | 71,9 | 514,1 | 2 913,7 | 2 821,0 | 92,7 | |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 14 839,4 | 1 060,6 | 215,5 | 845,1 | 13 778,8 | 4 150,8 | 9 628,0 | |
| Tankmotorschiffe | 586,4 | 105,8 | - | 105,8 | 480,6 | 143,7 | 336,9 | |
| Güterschleppkähne | 3,5 | - | - | - | 3,5 | 3,5 | - | |
| Tankschleppkähne | 1 878,4 | 1 316,7 | 45,4 | 1 271,4 | 561,6 | 348,8 | 212,8 | |
| Güterschubleichter | 139,6 | 110,8 | 110,8 | - | 28,7 | - | 28,7 | |
| Tankschubleichter | 139,6 | 110,8 | 110,8 | - | 28,7 | - | 28,7 | |
| Trägerschiffsleichter | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | |
| Zusammen | 17 447,8 | 2 593,9 | 371,7 | 2 222,2 | 14 853,9 | 4 646,8 | 10 207,1 | |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 36 950,6 | 12 600,5 | 4 342,6 | 8 257,9 | 24 350,1 | 8 584,3 | 15 765,8 | |
| Tankmotorschiffe | 16 033,5 | 8 706,7 | 2 291,0 | 6 415,8 | 7 326,8 | 5 442,1 | 1 884,7 | |
| Güterschleppkähne | 181,6 | 52,5 | 1,0 | 51,5 | 129,2 | 119,8 | 9,3 | |
| Tankschleppkähne | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | |
| Güterschubleichter | 26 505,4 | 24 023,7 | 830,1 | 23 193,6 | 2 481,7 | 1 172,3 | 1 309,4 | |
| Tankschubleichter | 1 401,2 | 808,7 | 324,0 | 484,7 | 592,5 | 377,1 | 215,4 | |
| Trägerschiffsleichter | 122,5 | 76,5 | - | 76,5 | 46,0 | - | 46,0 | |
| Zusammen | 81 195,0 | 46 268,6 | 7 788,6 | 38 480,0 | 34 926,4 | 15 695,8 | 19 230,7 | |
| Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 8 675,4 | 4 043,5 | 4 043,5 | x | 4 631,9 | 4 631,9 | x | |
| Tankmotorschiffe | 5 317,8 | 2 753,0 | 2 753,0 | x | 2 564,9 | 2 564,9 | x | |
| Güterschleppkähne | 122,4 | 1,1 | 1,1 | x | 121,2 | 121,2 | x | |
| Tankschleppkähne | 0,1 | - | - | x | 0,1 | 0,1 | x | |
| Güterschubleichter | 2 004,1 | 848,4 | 848,4 | x | 1 155,7 | 1 155,7 | x | |
| Tankschubleichter | 547,5 | 249,8 | 249,8 | x | 297,7 | 297,7 | x | |
| Trägerschiffsleichter | 0,3 | 0,3 | 0,3 | x | - | - | x | |
| Zusammen | 16 667,6 | 7 896,1 | 7 896,1 | x | 8 771,5 | 8 771,5 | x | |

6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterabteilungen
1 000 t

| Güterabteilung | Güterumschlag | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------|----------|------------|--|----------|------------|--|
| | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |
| Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.) | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 22 | - | - | - | - | 22 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 8 | - | - | - | - | 8 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 22 | - | 21 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0 | - | 0 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 25 | - | 25 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 9 | - | 9 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 88 | - | 57 | * | - | 31 | * |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 2 | - | 2 | * | - | - | - |
| Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 6 | - | - | - | - | 6 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 2 | - | 1 | * | - | 1 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 82 | - | 43 | * | - | 38 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 9 | - | - | - | - | 9 | * |
| 6 Steine und Erden | 346 | - | 1 | * | - | 345 | * |
| 7 Düngemittel | 8 | - | 8 | * | - | - | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 1 | - | 1 | * | - | 1 | * |
| Insgesamt | 453 | - | 54 | * | - | 399 | * |
| Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 28 | - | 1 | * | - | 27 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 10 | - | 1 | * | - | 9 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 103 | - | 64 | * | - | 39 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 9 | - | - | - | - | 9 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0 | - | 0 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 348 | - | 4 | * | - | 345 | * |
| 7 Düngemittel | 34 | - | 34 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 9 | - | 9 | * | - | - | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 1 | - | 1 | * | - | 1 | * |
| Insgesamt | 542 | - | 113 | * | - | 430 | * |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.) | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 97 | - | 21 | * | - | 76 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 150 | - | 147 | * | - | 3 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 | - | 2 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 196 | - | 196 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 58 | - | 1 | * | - | 58 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0 | - | 0 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 189 | - | - | - | - | 189 | * |
| 7 Düngemittel | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 11 | - | 11 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 704 | - | 379 | * | - | 325 | * |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 27 | - | 25 | * | - | 2 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 15 | - | 12 | * | - | 2 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 214 | - | 51 | * | - | 162 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 42 | - | 42 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 29 | - | 28 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 222 | - | 222 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 387 | - | 235 | * | - | 151 | * |
| 7 Düngemittel | 55 | - | 55 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 79 | - | 32 | * | - | 47 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 24 | - | 19 | * | - | 4 | * |
| Insgesamt | 1 092 | - | 721 | * | - | 371 | * |

| Güterabteilung | Güterumschlag | Empfang | | | Versand | | |
|---|---------------|----------|--------------|--|----------|------------|--|
| | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 124 | - | 45 | * | - | 79 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 164 | - | 159 | * | - | 5 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 216 | - | 54 | * | - | 162 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 238 | - | 238 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 87 | - | 29 | * | - | 58 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 222 | - | 222 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 575 | - | 235 | * | - | 340 | * |
| 7 Düngemittel | 56 | - | 56 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 90 | - | 43 | * | - | 47 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 24 | - | 19 | * | - | 4 | * |
| Insgesamt | 1 796 | - | 1 100 | * | - | 696 | * |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 07216 Rhein-Lippe-Hafen | | | | | | | |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 602 | - | 578 | * | - | 24 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 24 | - | 17 | * | - | 7 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 5 | - | - | - | - | 5 | * |
| Insgesamt | 630 | - | 595 | * | - | 35 | * |
| 08105 Duisburg V | | | | | | | |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 7 | - | - | - | - | 7 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 313 | - | 98 | * | - | 215 | * |
| Insgesamt | 320 | - | 98 | * | - | 222 | * |
| 08203 Bottrop | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 678 | - | 252 | * | - | 426 | * |
| 6 Steine und Erden | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 679 | - | 253 | * | - | 426 | * |
| 08205 Castrop-Rauxel | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 35 | - | 35 | * | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 202 | - | 199 | * | - | 3 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 95 | - | 74 | * | - | 21 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 7 | - | - | - | - | 7 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 8 | - | 8 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 221 | - | 51 | * | - | 170 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 361 | - | 179 | * | - | 182 | * |
| Insgesamt | 929 | - | 546 | * | - | 383 | * |
| 08207 Datteln | | | | | | | |
| 4 Erze und Metallabfälle | 325 | - | 298 | * | - | 27 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 18 | - | - | - | - | 18 | * |
| 7 Düngemittel | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 193 | - | - | - | - | 193 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 40 | - | - | - | - | 40 | * |
| Insgesamt | 577 | - | 299 | * | - | 278 | * |
| 08208 Dorsten | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 4 | - | 4 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 2 | - | 2 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 223 | - | 139 | * | - | 84 | * |
| 7 Düngemittel | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 7 | - | - | - | - | 7 | * |
| Insgesamt | 237 | - | 145 | * | - | 91 | * |

Noch: 6- Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterabteilungen
1 000 t

| Güterabteilung | Güterumschlag | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------|----------|------------|--|----------|--------------|--|
| | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 08210 Essen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 2 | - | - | - | - | 2 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 8 | - | 8 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 529 | - | 529 | * | - | 0 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 15 | - | 10 | * | - | 5 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 28 | - | 25 | * | - | 3 | * |
| 6 Steine und Erden | 172 | - | 172 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 16 | - | 16 | * | - | - | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 59 | - | 32 | * | - | 27 | * |
| Insgesamt | 828 | - | 791 | * | - | 37 | * |
| 08211 Flaesheim | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 3 | - | - | - | - | 3 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2 | - | - | - | - | 2 | * |
| 6 Steine und Erden | 6 | - | - | - | - | 6 | * |
| Insgesamt | 11 | - | - | - | - | 11 | * |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 167 | - | 159 | * | - | 9 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 15 | - | 6 | * | - | 9 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 | - | 1 | * | - | 0 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 650 | - | 544 | * | - | 106 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 77 | - | - | - | - | 77 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 716 | - | 10 | * | - | 706 | * |
| 6 Steine und Erden | 51 | - | 19 | * | - | 32 | * |
| 7 Düngemittel | 3 | - | - | - | - | 3 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 136 | - | 67 | * | - | 69 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 4 | - | 0 | * | - | 4 | * |
| Insgesamt | 1 820 | - | 805 | * | - | 1 015 | * |
| 08229 Marl | | | | | | | |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 418 | - | 307 | * | - | 111 | * |
| 6 Steine und Erden | 111 | - | 1 | * | - | 110 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 650 | - | 284 | * | - | 366 | * |
| Insgesamt | 1 180 | - | 593 | * | - | 587 | * |
| 08231 Mülheim an der Ruhr | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 83 | - | 83 | * | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 8 | - | 1 | * | - | 7 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 | - | - | - | - | 1 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 50 | - | 39 | * | - | 12 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 320 | - | 50 | * | - | 271 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 325 | - | 316 | * | - | 9 | * |
| 6 Steine und Erden | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 9 | - | 1 | * | - | 8 | * |
| Insgesamt | 796 | - | 490 | * | - | 306 | * |
| 08234 Oberhausen | | | | | | | |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 0 | - | - | - | - | 0 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 1 | - | - | - | - | 1 | * |
| Insgesamt | 1 | - | - | - | - | 1 | * |
| 08237 Recklinghausen, Stadthafen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 29 | - | 29 | * | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 19 | - | 0 | * | - | 19 | * |
| 6 Steine und Erden | 5 | - | 2 | * | - | 3 | * |
| 7 Düngemittel | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0 | - | - | - | - | 0 | * |
| Insgesamt | 55 | - | 33 | * | - | 23 | * |

| Güterabteilung | Güterumschlag | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------|---------|-------|--|---------|-------|--|
| | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08240 Wanne-Eickel | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 535 | - | 223 | * | - | 312 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 12 | - | - | - | - | 12 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 18 | - | 16 | * | - | 1 | * |
| 6 Steine und Erden | 261 | - | - | - | - | 261 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 20 | - | 0 | * | - | 20 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 1 | - | 0 | * | - | 1 | * |
| Insgesamt | 847 | - | 240 | * | - | 607 | * |
| 08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm- | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 36 | - | - | - | - | 36 | * |
| Insgesamt | 36 | - | - | - | - | 36 | * |
| 08302 Dortmund | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 22 | - | 6 | * | - | 16 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 2 | - | - | - | - | 2 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 45 | - | 40 | * | - | 5 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 486 | - | 486 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 1 826 | - | 1 677 | * | - | 149 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 594 | - | 142 | * | - | 452 | * |
| 6 Steine und Erden | 1 018 | - | 568 | * | - | 450 | * |
| 7 Düngemittel | 34 | - | 34 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 28 | - | 28 | * | - | - | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 3 | - | 1 | * | - | 3 | * |
| Insgesamt | 4 058 | - | 2 981 | * | - | 1 078 | * |
| 08303 Hamm | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 55 | - | 39 | * | - | 15 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 192 | - | 173 | * | - | 19 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 14 | - | 14 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 585 | - | 585 | * | - | 0 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 121 | - | 117 | * | - | 4 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 93 | - | 89 | * | - | 4 | * |
| 6 Steine und Erden | 332 | - | 315 | * | - | 17 | * |
| 7 Düngemittel | 72 | - | 72 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 106 | - | 106 | * | - | - | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 0 | - | 0 | * | - | 0 | * |
| Insgesamt | 1 570 | - | 1 511 | * | - | 59 | * |
| 08306 Lünen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 3 | - | - | - | - | 3 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 31 | - | 28 | * | - | 3 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 42 | - | 42 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 48 | - | 47 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 22 | - | 19 | * | - | 3 | * |
| 6 Steine und Erden | 48 | - | 32 | * | - | 16 | * |
| 7 Düngemittel | 6 | - | 6 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 | - | 2 | * | - | 1 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 8 | - | 1 | * | - | 7 | * |
| Insgesamt | 210 | - | 175 | * | - | 35 | * |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 71 | - | 6 | * | - | 65 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 22 | - | 8 | * | - | 14 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 7 908 | - | 2 938 | * | - | 4 970 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 1 700 | - | 367 | * | - | 1 333 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 229 | - | 8 | * | - | 221 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 58 | - | 57 | * | - | 0 | * |
| 6 Steine und Erden | 1 011 | - | 502 | * | - | 509 | * |
| 7 Düngemittel | 198 | - | 180 | * | - | 17 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 527 | - | 452 | * | - | 75 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 34 | - | 4 | * | - | 30 | * |
| Insgesamt | 11 756 | - | 4 520 | * | - | 7 236 | * |
| Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe | | | | | | | |
| 4 Erze und Metallabfälle | 4 | - | 4 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 224 | - | 224 | * | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 9 | - | 9 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 237 | - | 237 | * | - | - | - |

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterabteilungen
1 000 t

| Güterabteilung | Güterumschlag | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------|----------|---------------|--|----------|---------------|--|
| | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07115 Münster | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 48 | - | 46 | * | - | 2 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 252 | - | 252 | * | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 70 | - | 70 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 0 | - | 0 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 287 | - | 287 | * | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 41 | - | 41 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 4 | - | 4 | * | - | - | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 0 | - | 0 | * | - | 0 | * |
| Insgesamt | 702 | - | 701 | * | - | 2 | * |
| Übrige Häfen - Zusammen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 9 | - | 1 | * | - | 8 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 14 | - | 14 | * | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 62 | - | 62 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 319 | - | 319 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16 | - | 15 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 4 | - | 4 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 384 | - | 234 | * | - | 151 | * |
| 7 Düngemittel | 69 | - | 69 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 14 | - | - | - | - | 14 | * |
| Insgesamt | 892 | - | 718 | * | - | 174 | * |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 526 | - | 406 | * | - | 120 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 522 | - | 454 | * | - | 69 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 9 593 | - | 3 834 | * | - | 5 759 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 5 483 | - | 3 869 | * | - | 1 614 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 3 004 | - | 2 226 | * | - | 779 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 1 886 | - | 689 | * | - | 1 197 | * |
| 6 Steine und Erden | 4 356 | - | 2 547 | * | - | 1 810 | * |
| 7 Düngemittel | 434 | - | 413 | * | - | 21 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 388 | - | 1 254 | * | - | 1 134 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 179 | - | 39 | * | - | 140 | * |
| Insgesamt | 28 371 | - | 15 730 | * | - | 12 641 | * |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 1 | - | 0 | * | - | 1 | * |
| 11 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 11 | - | 0 | * | - | 11 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 10 | - | 9 | * | - | 1 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 207 | - | 204 | * | - | 2 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 14 | - | 13 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 17 | - | 7 | * | - | 10 | * |
| 6 Steine und Erden | 212 | - | 34 | * | - | 179 | * |
| 7 Düngemittel | 2 | - | 2 | * | - | 0 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 21 | - | 2 | * | - | 19 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 18 | - | 6 | * | - | 12 | * |
| Insgesamt | 512 | - | 277 | * | - | 235 | * |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 07204 Emmerich | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 5 | - | 3 | * | - | 2 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 183 | - | 173 | * | - | 10 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 27 | - | 26 | * | - | 1 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 21 | - | 20 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 105 | - | 73 | * | - | 32 | * |
| 6 Steine und Erden | 185 | - | 19 | * | - | 166 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 52 | - | 19 | * | - | 33 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 105 | - | 53 | * | - | 52 | * |
| Insgesamt | 683 | - | 386 | * | - | 296 | * |
| 07209 Kleve | | | | | | | |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 84 | - | 84 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 22 | - | 22 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 3 | - | 3 | * | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 7 | - | 7 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 116 | - | 116 | * | - | - | - |

| Güterabteilung | Güterumschlag | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------|---------|--------|--|---------|-------|--|
| | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07212 Orsoy | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 510 | - | 183 | * | - | 327 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 713 | - | 712 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 | - | - | - | - | 1 | * |
| 6 Steine und Erden | 16 | - | 3 | * | - | 12 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 0 | - | 0 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 1 242 | - | 901 | * | - | 341 | * |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 39 | - | 39 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1 416 | - | 15 | * | - | 1 401 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 111 | - | 10 | * | - | 101 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 1 | - | - | - | - | 1 | * |
| Insgesamt | 1 566 | - | 64 | * | - | 1 502 | * |
| 07224 Wesel | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 30 | - | 13 | * | - | 17 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 108 | - | 99 | * | - | 10 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 5 | - | 5 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 202 | - | 202 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 8 | - | 8 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 3 | - | 3 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 98 | - | 21 | * | - | 76 | * |
| 7 Düngemittel | 58 | - | 58 | * | - | 0 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 | - | 1 | * | - | 0 | * |
| Insgesamt | 512 | - | 409 | * | - | 104 | * |
| 08101 Duisburg | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 71 | - | 47 | * | - | 24 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 49 | - | 42 | * | - | 7 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 356 | - | 372 | * | - | 1 983 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 2 444 | - | 2 240 | * | - | 203 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 4 387 | - | 4 050 | * | - | 337 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2 562 | - | 880 | * | - | 1 682 | * |
| 6 Steine und Erden | 1 579 | - | 1 213 | * | - | 365 | * |
| 7 Düngemittel | 20 | - | 13 | * | - | 8 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 784 | - | 376 | * | - | 407 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 112 | - | 24 | * | - | 88 | * |
| Insgesamt | 14 362 | - | 9 258 | * | - | 5 105 | * |
| 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 26 | - | 26 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 69 | - | 69 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 5 150 | - | 5 147 | * | - | 3 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 208 | - | 51 | * | - | 157 | * |
| 6 Steine und Erden | 640 | - | 8 | * | - | 633 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 8 | - | 0 | * | - | 8 | * |
| Insgesamt | 6 100 | - | 5 300 | * | - | 800 | * |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum) | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 571 | - | 319 | * | - | 252 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 91 | - | 91 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 11 593 | - | 11 573 | * | - | 20 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 209 | - | - | - | - | 209 | * |
| 6 Steine und Erden | 989 | - | 239 | * | - | 750 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 12 | - | 12 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 13 464 | - | 12 233 | * | - | 1 230 | * |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 379 | - | 276 | * | - | 103 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 177 | - | 169 | * | - | 8 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 90 | - | 24 | * | - | 66 | * |
| 6 Steine und Erden | 52 | - | 22 | * | - | 31 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 127 | - | 1 | * | - | 126 | * |
| Insgesamt | 826 | - | 492 | * | - | 334 | * |

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterabteilungen
1 000 t

| Güterabteilung | Güterumschlag | Empfang | | | Versand | | |
|---|---------------|----------|--------------|--|----------|--------------|--|
| | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09201 Düsseldorf | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 229 | - | 203 | * | - | 27 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 581 | - | 548 | * | - | 32 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 466 | - | 466 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 428 | - | 427 | * | - | 1 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 90 | - | 2 | * | - | 88 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 123 | - | 82 | * | - | 42 | * |
| 6 Steine und Erden | 192 | - | 93 | * | - | 99 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 372 | - | 354 | * | - | 18 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 257 | - | 103 | * | - | 154 | * |
| Insgesamt | 2 737 | - | 2 277 | * | - | 460 | * |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 705 | - | 629 | * | - | 76 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 121 | - | 65 | * | - | 55 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 142 | - | 141 | * | - | 1 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 439 | - | 200 | * | - | 240 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 72 | - | 71 | * | - | 1 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 468 | - | 435 | * | - | 32 | * |
| 6 Steine und Erden | 179 | - | 94 | * | - | 85 | * |
| 7 Düngemittel | 898 | - | 615 | * | - | 283 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 9 | - | 3 | * | - | 6 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 032 | - | 2 252 | * | - | 780 | * |
| 09303 Neuss | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 243 | - | 216 | * | - | 27 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 1 362 | - | 972 | * | - | 390 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 495 | - | 5 | * | - | 490 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 685 | - | 677 | * | - | 8 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 247 | - | 43 | * | - | 204 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 300 | - | 213 | * | - | 87 | * |
| 6 Steine und Erden | 784 | - | 505 | * | - | 279 | * |
| 7 Düngemittel | 61 | - | 41 | * | - | 20 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 119 | - | 96 | * | - | 23 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 43 | - | 10 | * | - | 33 | * |
| Insgesamt | 4 339 | - | 2 778 | * | - | 1 561 | * |
| 09505 Köln | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 238 | - | 165 | * | - | 73 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 64 | - | 4 | * | - | 61 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 418 | - | 150 | * | - | 268 | * |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 2 958 | - | 1 761 | * | - | 1 197 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 874 | - | 588 | * | - | 286 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 79 | - | 72 | * | - | 7 | * |
| 6 Steine und Erden | 1 005 | - | 901 | * | - | 104 | * |
| 7 Düngemittel | 33 | - | 33 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 153 | - | 1 201 | * | - | 1 953 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 172 | - | 90 | * | - | 82 | * |
| Insgesamt | 8 994 | - | 4 965 | * | - | 4 030 | * |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 2 | - | 0 | * | - | 2 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 170 | - | 170 | * | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 16 | - | 16 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 159 | - | 157 | * | - | 3 | * |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 0 | - | - | - | - | 0 | * |
| 6 Steine und Erden | 511 | - | 507 | * | - | 4 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 576 | - | 321 | * | - | 255 | * |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 22 | - | 5 | * | - | 17 | * |
| Insgesamt | 1 457 | - | 1 177 | * | - | 280 | * |
| 09507 Lülldorf | | | | | | | |
| 6 Steine und Erden | 42 | - | 41 | * | - | 1 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 263 | - | 163 | * | - | 100 | * |
| Insgesamt | 305 | - | 204 | * | - | 101 | * |

| Güterabteilung | Güterumschlag | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|---------------|---------|------|--|---------|------|--|
| | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |

Nordrhein-Westfalen
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
09511 Wesseling

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|----------|------------|----------|----------|--------------|----------|
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 3 000 | - | 484 | * | - | 2 516 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 498 | - | 100 | * | - | 398 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 2 | - | 2 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 3 500 | - | 586 | * | - | 2 914 | * |

Übrige Häfen - Zusammen

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|----------|--------------|----------|----------|---------------|----------|
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 116 | - | 116 | * | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 973 | - | 505 | * | - | 468 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 058 | - | 37 | * | - | 2 020 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 43 | - | 43 | * | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 1 272 | - | 1 212 | * | - | 60 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 464 | - | 67 | * | - | 1 398 | * |
| 6 Steine und Erden | 10 935 | - | 306 | * | - | 10 628 | * |
| 7 Düngemittel | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 587 | - | 307 | * | - | 280 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 0 | - | 0 | * | - | - | - |
| Insgesamt | 17 448 | - | 2 594 | * | - | 14 854 | * |

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|----------|---------------|----------|----------|---------------|----------|
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 1 640 | - | 1 392 | * | - | 247 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 3 535 | - | 2 492 | * | - | 1 044 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 7 501 | - | 2 057 | * | - | 5 445 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 10 335 | - | 6 404 | * | - | 3 930 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 25 144 | - | 23 893 | * | - | 1 252 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5 231 | - | 1 541 | * | - | 3 691 | * |
| 6 Steine und Erden | 19 125 | - | 4 367 | * | - | 14 759 | * |
| 7 Düngemittel | 361 | - | 248 | * | - | 113 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 7 574 | - | 3 580 | * | - | 3 995 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 749 | - | 296 | * | - | 452 | * |
| Insgesamt | 81 195 | - | 46 269 | * | - | 34 926 | * |

Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|----------|--------------|----------|----------|--------------|----------|
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 104 | - | 62 | * | - | 42 | * |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 326 | - | 163 | * | - | 163 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 4 017 | - | 1 984 | * | - | 2 033 | * |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 2 475 | - | 1 330 | * | - | 1 145 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 289 | - | 193 | * | - | 97 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 80 | - | 44 | * | - | 36 | * |
| 6 Steine und Erden | 5 950 | - | 2 444 | * | - | 3 506 | * |
| 7 Düngemittel | 45 | - | 26 | * | - | 19 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 315 | - | 1 644 | * | - | 1 671 | * |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 66 | - | 6 | * | - | 60 | * |
| Insgesamt | 16 668 | - | 7 896 | * | - | 8 772 | * |

7, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.) | | | | | | | |
| 01 Getreide | 21,6 | - | - | - | 21,6 | 3,7 | 17,8 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 21,6 | - | - | - | 21,6 | 3,7 | 17,8 |
| 17 Futtermittel | 3,8 | - | - | - | 3,8 | 2,7 | 1,1 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 4,7 | - | - | - | 4,7 | 1,0 | 3,6 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 8,4 | - | - | - | 8,4 | 3,7 | 4,7 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 20,9 | 20,9 | 20,9 | - | - | - | - |
| 22 Braunkohle, -briketts u. Torf | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 21,5 | 20,9 | 20,9 | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 25,4 | 25,4 | 4,0 | 21,4 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 25,4 | 25,4 | 4,0 | 21,4 | - | - | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 9,1 | 9,1 | 9,1 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 9,1 | 9,1 | 9,1 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 87,4 | 56,8 | 34,0 | 22,8 | 30,6 | 7,4 | 23,2 |
| 10113 Rehme | | | | | | | |
| 05 Holz und Kork | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 10184 Übr. Häfen, WST 212, LK Minden-Lübbecke | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1,3 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1,3 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - |
| Oberweser, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 21,6 | - | - | - | 21,6 | 3,7 | 17,8 |
| 05 Holz und Kork | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 22,2 | 0,6 | 0,6 | - | 21,6 | 3,7 | 17,8 |
| 17 Futtermittel | 3,8 | - | - | - | 3,8 | 2,7 | 1,1 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 4,7 | - | - | - | 4,7 | 1,0 | 3,6 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 8,4 | - | - | - | 8,4 | 3,7 | 4,7 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 20,9 | 20,9 | 20,9 | - | - | - | - |
| 22 Braunkohle, -briketts u. Torf | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 21,5 | 20,9 | 20,9 | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,4 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 2,5 | 2,5 | 1,3 | 1,2 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 25,4 | 25,4 | 4,0 | 21,4 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 25,4 | 25,4 | 4,0 | 21,4 | - | - | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 9,1 | 9,1 | 9,1 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 9,1 | 9,1 | 9,1 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 89,4 | 58,8 | 36,0 | 22,8 | 30,6 | 7,4 | 23,2 |
| Mittelweser, Nordrhein-Westfalen 10107 Jössen | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| 6 Steine und Erden | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| Insgesamt | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |

Nordrhein-Westfalen
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen
10108 Lahde

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 01 Getreide | 5,8 | - | - | - | 5,8 | 5,8 | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 5,8 | - | - | - | 5,8 | 5,8 | - |
| 17 Futtermittel | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 1,0 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | - |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 1,5 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 1,0 | 1,0 | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 44,3 | 43,3 | 43,3 | - | 1,0 | - | 1,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 44,3 | 43,3 | 43,3 | - | 1,0 | - | 1,0 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 8,7 | - | - | - | 8,7 | 7,7 | 1,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 8,7 | - | - | - | 8,7 | 7,7 | 1,0 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 27,2 | - | - | - | 27,2 | 27,2 | - |
| 64 Zement und Kalk | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 65 Gips | 51,6 | - | - | - | 51,6 | 1,3 | 50,3 |
| 6 Steine und Erden | 79,4 | 0,5 | 0,5 | - | 78,9 | 28,6 | 50,3 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 2,1 | 2,1 | 1,5 | 0,5 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 6,3 | 6,3 | 3,2 | 3,1 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 8,4 | 8,4 | 4,8 | 3,6 | - | - | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 1,2 | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 1,2 | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 |
| Insgesamt | 149,4 | 53,3 | 49,4 | 3,8 | 96,1 | 43,1 | 53,0 |

10118 Windheim

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------------|----------|
| 21 Steinkohle und -briketts | 37,2 | - | - | - | 37,2 | 37,2 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 37,2 | - | - | - | 37,2 | 37,2 | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 264,9 | - | - | - | 264,9 | 264,9 | - |
| 6 Steine und Erden | 264,9 | - | - | - | 264,9 | 264,9 | - |
| Insgesamt | 302,1 | - | - | - | 302,1 | 302,1 | - |

10185 Übr. H., WST 221, LK Minden-Lübbecke

| | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |

Mittelweser, Nordrhein-Westfalen

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| 01 Getreide | 5,8 | - | - | - | 5,8 | 5,8 | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 5,8 | - | - | - | 5,8 | 5,8 | - |
| 17 Futtermittel | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 1,0 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | - |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 1,5 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 1,0 | 1,0 | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 81,5 | 43,3 | 43,3 | - | 38,3 | 37,2 | 1,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 81,5 | 43,3 | 43,3 | - | 38,3 | 37,2 | 1,0 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 8,7 | - | - | - | 8,7 | 7,7 | 1,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 8,7 | - | - | - | 8,7 | 7,7 | 1,0 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 292,9 | - | - | - | 292,9 | 292,9 | - |
| 64 Zement und Kalk | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 65 Gips | 51,6 | - | - | - | 51,6 | 1,3 | 50,3 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 345,6 | 1,1 | 1,1 | - | 344,6 | 294,2 | 50,3 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 2,1 | 2,1 | 1,5 | 0,5 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 6,3 | 6,3 | 3,2 | 3,1 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 8,4 | 8,4 | 4,8 | 3,6 | - | - | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 1,2 | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 1,2 | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 |
| Insgesamt | 452,8 | 53,8 | 50,0 | 3,8 | 399,0 | 346,0 | 53,0 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07109 Ibbenbüren | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 213,7 | 51,3 | 51,3 | - | 162,4 | 39,5 | 123,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 213,7 | 51,3 | 51,3 | - | 162,4 | 39,5 | 123,0 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 25,5 | 25,5 | 25,5 | - | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 26,0 | 26,0 | 25,5 | 0,5 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 40,4 | 38,8 | 38,8 | - | 1,6 | 1,6 | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 114,8 | 114,8 | - | 114,8 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 21,3 | - | - | - | 21,3 | 21,3 | - |
| 65 Gips | 37,6 | - | - | - | 37,6 | - | 37,6 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 0,4 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - |
| 6 Steine und Erden | 214,5 | 153,6 | 38,8 | 114,8 | 60,9 | 23,3 | 37,6 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 38,0 | 3,4 | - | 3,4 | 34,6 | 15,4 | 19,2 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 9,6 | - | - | - | 9,6 | - | 9,6 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 1,0 | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 48,6 | 3,4 | - | 3,4 | 45,2 | 15,4 | 29,8 |
| 95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn | 19,2 | 19,2 | 19,2 | - | - | - | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 19,2 | 19,2 | 19,2 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 523,7 | 255,1 | 135,4 | 119,7 | 268,5 | 78,1 | 190,4 |
| 07110 Kälberberg-Steinbruch | | | | | | | |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 0,2 | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 0,2 | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 88,5 | - | - | - | 88,5 | 88,5 | - |
| 6 Steine und Erden | 89,3 | - | - | - | 89,3 | 89,3 | - |
| Insgesamt | 89,5 | - | - | - | 89,5 | 89,5 | - |
| 07114 Mettingen | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 4,7 | 4,7 | 4,7 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 4,7 | 4,7 | 4,7 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4,7 | 4,7 | 4,7 | - | - | - | - |
| 07118 Recke | | | | | | | |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 2,2 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2,2 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 38,5 | 38,5 | 38,5 | - | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 39,5 | 39,5 | 39,5 | - | - | - | - |
| 71 Natürliche Düngemittel | 2,4 | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 2,2 | 2,2 | 1,2 | 0,9 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 4,5 | 4,5 | 3,6 | 0,9 | - | - | - |
| Insgesamt | 46,2 | 46,2 | 45,2 | 0,9 | - | - | - |
| 07184 Übr. Häfen, WST 311, LK Steinfurt | | | | | | | |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 10102 Getmold | | | | | | | |
| 05 Holz und Kork | 18,9 | 18,9 | 16,6 | 2,3 | - | - | - |
| 0 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse | 18,9 | 18,9 | 16,6 | 2,3 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 27,9 | 27,9 | 26,3 | 1,6 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 27,9 | 27,9 | 26,3 | 1,6 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 24,9 | 24,9 | 16,7 | 8,2 | - | - | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1,6 | 1,6 | 1,6 | - | - | - | - |
| 64 Zement und Kalk | 3,0 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 30,3 | 30,3 | 18,3 | 12,0 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 77,9 | 77,9 | 62,1 | 15,8 | - | - | - |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10104 Hahlen | | | | | | | |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 2,3 | 2,3 | 1,6 | 0,7 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,3 | 2,3 | 1,6 | 0,7 | - | - | - |
| Insgesamt | 2,3 | 2,3 | 1,6 | 0,7 | - | - | - |
| 10106 Hille | | | | | | | |
| 01 Getreide | 3,3 | 1,2 | - | 1,2 | 2,2 | 2,2 | - |
| 05 Holz und Kork | 2,9 | 2,9 | 2,9 | - | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 6,3 | 4,1 | 2,9 | 1,2 | 2,2 | 2,2 | - |
| 11 Zucker | 8,9 | 8,9 | 8,9 | - | - | - | - |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub | 3,3 | 3,3 | 3,3 | - | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 2,3 | - | - | - | 2,3 | 0,9 | 1,4 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 14,6 | 12,2 | 12,2 | - | 2,3 | 0,9 | 1,4 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 6,6 | 5,4 | 5,4 | - | 1,2 | 1,2 | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 64 Zement und Kalk | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 7,3 | 6,1 | 5,9 | 0,2 | 1,2 | 1,2 | - |
| 71 Natürliche Düngemittel | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 9,3 | 9,3 | 0,2 | 9,1 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 10,2 | 10,2 | 1,2 | 9,1 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 6,9 | 4,9 | - | 4,9 | 2,0 | 1,1 | 0,9 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 21,9 | 21,9 | 21,9 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 28,7 | 26,8 | 21,9 | 4,9 | 2,0 | 1,1 | 0,9 |
| 95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn | 4,4 | - | - | - | 4,4 | 4,4 | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 4,4 | - | - | - | 4,4 | 4,4 | - |
| Insgesamt | 71,8 | 59,4 | 44,1 | 15,2 | 12,4 | 9,8 | 2,6 |
| 10109 Lübbecke | | | | | | | |
| 01 Getreide | 1,0 | 0,8 | - | 0,8 | 0,2 | 0,2 | - |
| 05 Holz und Kork | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 1,7 | 1,5 | 0,7 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 40,9 | 40,9 | 34,6 | 6,3 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 40,9 | 40,9 | 34,6 | 6,3 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 191,9 | 191,9 | 126,6 | 65,2 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 191,9 | 191,9 | 126,6 | 65,2 | - | - | - |
| 64 Zement und Kalk | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| 71 Natürliche Düngemittel | 6,6 | 6,6 | 6,6 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 32,9 | 32,9 | 8,3 | 24,6 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 39,5 | 39,5 | 14,9 | 24,6 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,9 | 0,9 | 0,2 | 0,7 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,9 | 0,9 | 0,2 | 0,7 | - | - | - |
| Insgesamt | 275,6 | 275,4 | 177,1 | 98,3 | 0,2 | 0,2 | - |
| 10111 Minden (Kanalh.) | | | | | | | |
| 01 Getreide | 82,7 | 6,5 | 3,3 | 3,2 | 76,2 | 4,3 | 71,8 |
| 05 Holz und Kork | 13,2 | 13,2 | 12,1 | 1,1 | - | - | - |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 97,0 | 20,8 | 15,4 | 5,3 | 76,2 | 4,3 | 71,8 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 2,0 | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 141,7 | 141,7 | 66,0 | 75,7 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 5,9 | 3,1 | 0,4 | 2,7 | 2,9 | 0,8 | 2,0 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 149,7 | 146,8 | 66,4 | 80,4 | 2,9 | 0,8 | 2,0 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 2,3 | 2,3 | 2,3 | - | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2,3 | 2,3 | 2,3 | - | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 196,0 | 196,0 | 154,3 | 41,7 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 196,0 | 196,0 | 154,3 | 41,7 | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 58,2 | 0,6 | 0,6 | - | 57,5 | 46,9 | 10,6 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 58,2 | 0,6 | 0,6 | - | 57,5 | 46,9 | 10,6 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 26,7 | - | - | - | 26,7 | 26,7 | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 5,1 | - | - | - | 5,1 | 5,1 | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 156,7 | - | - | - | 156,7 | 156,7 | - |
| 6 Steine und Erden | 188,6 | - | - | - | 188,6 | 188,6 | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 1,0 | 1,0 | 0,4 | 0,6 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 1,0 | 1,0 | 0,4 | 0,6 | - | - | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 11,1 | 11,1 | 6,3 | 4,7 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 11,1 | 11,1 | 6,3 | 4,7 | - | - | - |
| Insgesamt | 704,0 | 378,9 | 246,0 | 132,8 | 325,1 | 240,7 | 84,4 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 87,0 | 8,5 | 3,3 | 5,2 | 78,5 | 6,7 | 71,8 |
| 05 Holz und Kork | 35,8 | 35,8 | 32,4 | 3,4 | - | - | - |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 123,8 | 45,3 | 35,7 | 9,6 | 78,5 | 6,7 | 71,8 |
| 11 Zucker | 8,9 | 8,9 | 8,9 | - | - | - | - |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 3,3 | 3,3 | 3,3 | - | - | - | - |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 2,0 | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 141,7 | 141,7 | 66,0 | 75,7 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 8,3 | 3,1 | 0,4 | 2,7 | 5,2 | 1,8 | 3,4 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 164,2 | 159,0 | 78,6 | 80,4 | 5,2 | 1,8 | 3,4 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 216,1 | 53,6 | 53,6 | - | 162,4 | 39,5 | 123,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 216,1 | 53,6 | 53,6 | - | 162,4 | 39,5 | 123,0 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 236,9 | 236,9 | 189,0 | 48,0 | - | - | - |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 237,9 | 237,9 | 189,0 | 49,0 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 86,4 | 28,3 | 28,3 | - | 58,1 | 47,1 | 11,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 86,9 | 28,8 | 28,3 | 0,5 | 58,1 | 47,1 | 11,0 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 222,2 | 222,2 | 154,8 | 67,5 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 222,2 | 222,2 | 154,8 | 67,5 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 142,7 | 112,3 | 104,0 | 8,2 | 30,4 | 30,4 | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 116,4 | 116,4 | 1,6 | 114,8 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. | 116,2 | 1,4 | 1,3 | 0,2 | 114,8 | 114,8 | - |
| 64 Zement und Kalk | 4,3 | 4,3 | 0,5 | 3,8 | - | - | - |
| 65 Gips | 37,6 | - | - | - | 37,6 | - | 37,6 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 157,9 | 0,8 | - | 0,8 | 157,2 | 157,2 | - |
| 6 Steine und Erden | 575,2 | 235,2 | 107,5 | 127,7 | 340,0 | 302,4 | 37,6 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 9,9 | 9,9 | 9,9 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 46,0 | 46,0 | 10,8 | 35,2 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 55,9 | 55,9 | 20,7 | 35,2 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 46,6 | 10,0 | 1,0 | 9,0 | 36,6 | 16,5 | 20,1 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 9,6 | - | - | - | 9,6 | - | 9,6 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 32,9 | 32,9 | 28,2 | 4,7 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 1,0 | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 90,1 | 43,0 | 29,3 | 13,7 | 47,2 | 16,5 | 30,7 |
| 95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn | 23,6 | 19,2 | 19,2 | - | 4,4 | 4,4 | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 23,6 | 19,2 | 19,2 | - | 4,4 | 4,4 | - |
| Insgesamt | 1 796,0 | 1 100,2 | 716,6 | 383,5 | 695,8 | 418,3 | 277,5 |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen | | | | | | | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 601,6 | 578,1 | 29,8 | 548,3 | 23,5 | 21,1 | 2,4 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 601,6 | 578,1 | 29,8 | 548,3 | 23,5 | 21,1 | 2,4 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 21,6 | 15,0 | 6,6 | 8,4 | 6,6 | - | 6,6 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 2,1 | 2,1 | 1,0 | 1,1 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 23,6 | 17,0 | 7,6 | 9,5 | 6,6 | - | 6,6 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 5,1 | - | - | - | 5,1 | - | 5,1 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 5,1 | - | - | - | 5,1 | - | 5,1 |
| Insgesamt | 630,3 | 595,1 | 37,4 | 557,7 | 35,2 | 21,1 | 14,1 |
| 07226 Emmelsum | | | | | | | |
| 05 Holz und Kork | 5,8 | - | - | - | 5,8 | - | 5,8 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 5,8 | - | - | - | 5,8 | - | 5,8 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 18,8 | 18,8 | 18,8 | - | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 18,8 | 18,8 | 18,8 | - | - | - | - |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 1,7 | 1,4 | - | 1,4 | 0,3 | - | 0,3 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1,7 | 1,4 | - | 1,4 | 0,3 | - | 0,3 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 140,4 | 140,4 | - | 140,4 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 140,4 | 140,4 | - | 140,4 | - | - | - |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 25,6 | - | - | - | 25,6 | - | 25,6 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 25,6 | - | - | - | 25,6 | - | 25,6 |
| Insgesamt | 192,3 | 160,6 | 18,8 | 141,9 | 31,7 | - | 31,7 |
| 08105 Duisburg V | | | | | | | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 7,2 | - | - | - | 7,2 | - | 7,2 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 7,2 | - | - | - | 7,2 | - | 7,2 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 36,5 | 32,8 | 23,6 | 9,1 | 3,7 | - | 3,7 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 270,4 | 59,2 | 13,4 | 45,8 | 211,2 | 161,1 | 50,1 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 5,9 | 5,9 | 1,8 | 4,2 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 312,8 | 97,9 | 38,8 | 59,1 | 214,9 | 161,1 | 53,8 |
| Insgesamt | 320,0 | 97,9 | 38,8 | 59,1 | 222,1 | 161,1 | 61,0 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08201 Auguste Victoria, Zeche - zu Hamm-Bossend. | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 1 590,7 | - | - | - | 1 590,7 | 1 558,7 | 32,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 590,7 | - | - | - | 1 590,7 | 1 558,7 | 32,0 |
| Insgesamt | 1 590,7 | - | - | - | 1 590,7 | 1 558,7 | 32,0 |
| 08203 Bottrop | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 581,7 | 174,5 | 1,4 | 173,1 | 407,2 | 392,1 | 15,1 |
| 23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks | 96,4 | 77,4 | - | 77,4 | 19,1 | 9,1 | 9,9 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 678,1 | 251,9 | 1,4 | 250,5 | 426,3 | 401,2 | 25,1 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 679,1 | 252,8 | 1,4 | 251,4 | 426,3 | 401,2 | 25,1 |
| 08204 Brassert, Zeche - zu Marl- | | | | | | | |
| 01 Getreide | 13,9 | 4,8 | - | 4,8 | 9,1 | - | 9,1 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 13,9 | 4,8 | - | 4,8 | 9,1 | - | 9,1 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 39,8 | 29,0 | 10,7 | 18,4 | 10,8 | 10,4 | 0,4 |
| 23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 40,0 | 29,2 | 10,7 | 18,6 | 10,8 | 10,4 | 0,4 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 64,7 | 64,7 | - | 64,7 | - | - | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1,6 | 0,5 | - | 0,5 | 1,1 | - | 1,1 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 5,7 | 5,7 | 2,3 | 3,4 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 72,0 | 70,9 | 2,3 | 68,7 | 1,1 | - | 1,1 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 2,2 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 39,2 | 39,2 | 9,6 | 29,6 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 41,3 | 41,3 | 11,8 | 29,6 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 34,9 | 1,7 | 1,1 | 0,5 | 33,2 | 4,3 | 28,9 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 1,7 | - | - | - | 1,7 | - | 1,7 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 36,6 | 1,7 | 1,1 | 0,5 | 34,9 | 4,3 | 30,7 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 0,9 | - | - | - | 0,9 | - | 0,9 |
| 99 Besondere Transportgüter | 2,7 | - | - | - | 2,7 | - | 2,7 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 3,6 | - | - | - | 3,6 | - | 3,6 |
| Insgesamt | 208,5 | 149,1 | 26,4 | 122,7 | 59,5 | 14,7 | 44,8 |
| 08205 Castrop-Rauxel | | | | | | | |
| 01 Getreide | 34,7 | 34,7 | 4,6 | 30,1 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 34,7 | 34,7 | 4,6 | 30,1 | - | - | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 172,2 | 169,1 | - | 169,1 | 3,2 | 3,2 | - |
| 23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks | 29,7 | 29,7 | - | 29,7 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 201,9 | 198,8 | - | 198,8 | 3,2 | 3,2 | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 95,1 | 74,3 | 29,9 | 44,5 | 20,7 | - | 20,7 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 95,1 | 74,3 | 29,9 | 44,5 | 20,7 | - | 20,7 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 7,3 | - | - | - | 7,3 | 6,1 | 1,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 7,3 | - | - | - | 7,3 | 6,1 | 1,2 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 7,9 | 7,9 | 1,0 | 7,0 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 7,9 | 7,9 | 1,0 | 7,0 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 153,2 | 50,3 | 50,3 | - | 103,0 | 5,9 | 97,1 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 65 Gips | 66,8 | - | - | - | 66,8 | 1,0 | 65,8 |
| 6 Steine und Erden | 220,9 | 51,2 | 51,2 | - | 169,8 | 6,8 | 162,9 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 92,1 | 41,1 | 5,6 | 35,5 | 51,0 | 50,0 | 1,0 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 164,4 | 127,4 | 116,1 | 11,3 | 37,0 | 1,9 | 35,1 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 1,1 | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 103,3 | 10,8 | 10,8 | - | 92,4 | 0,2 | 92,2 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 360,9 | 179,4 | 132,5 | 46,8 | 181,6 | 52,1 | 129,5 |
| Insgesamt | 928,7 | 546,2 | 219,1 | 327,1 | 382,5 | 68,2 | 314,3 |
| 08206 Chemische Werke Rombach - zu Oberhausen- | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1,5 | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 27,0 | 27,0 | 1,4 | 25,6 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 28,5 | 27,0 | 1,4 | 25,6 | 1,5 | - | 1,5 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 3,4 | 3,4 | 1,2 | 2,2 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 33,4 | 16,1 | 11,1 | 5,0 | 17,3 | - | 17,3 |
| 7 Düngemittel | 36,8 | 19,5 | 12,3 | 7,2 | 17,3 | - | 17,3 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 71,3 | 61,5 | 10,7 | 50,8 | 9,9 | 3,8 | 6,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 71,3 | 61,5 | 10,7 | 50,8 | 9,9 | 3,8 | 6,0 |
| Insgesamt | 136,6 | 108,0 | 24,4 | 83,6 | 28,6 | 3,8 | 24,8 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08207 Datteln | | | | | | | |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 324,5 | 298,4 | - | 298,4 | 26,1 | 3,8 | 22,4 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 324,9 | 298,4 | - | 298,4 | 26,5 | 3,8 | 22,8 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 18,2 | - | - | - | 18,2 | 1,6 | 16,5 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 18,2 | - | - | - | 18,2 | 1,6 | 16,5 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 190,6 | - | - | - | 190,6 | 63,0 | 127,6 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 2,3 | - | - | - | 2,3 | 1,8 | 0,6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 192,9 | - | - | - | 192,9 | 64,7 | 128,2 |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 40,1 | - | - | - | 40,1 | 40,1 | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 40,1 | - | - | - | 40,1 | 40,1 | - |
| Insgesamt | 576,7 | 299,0 | 0,4 | 298,6 | 277,7 | 110,2 | 167,5 |
| 08208 Dorsten | | | | | | | |
| 05 Holz und Kork | 3,5 | 3,5 | - | 3,5 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 3,5 | 3,5 | - | 3,5 | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 148,7 | 85,7 | 85,7 | - | 63,0 | 56,1 | 6,9 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 74,4 | 53,1 | 53,1 | - | 21,3 | 21,3 | - |
| 64 Zement und Kalk | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 6 Steine und Erden | 223,2 | 138,7 | 138,7 | - | 84,4 | 77,5 | 6,9 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 6,7 | - | - | - | 6,7 | 5,6 | 1,1 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 6,7 | - | - | - | 6,7 | 5,6 | 1,1 |
| Insgesamt | 236,5 | 145,4 | 141,3 | 4,1 | 91,1 | 83,1 | 8,0 |
| 08210 Essen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 1,9 | - | - | - | 1,9 | - | 1,9 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 1,9 | - | - | - | 1,9 | - | 1,9 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 7,6 | 7,6 | - | 7,6 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 7,6 | 7,6 | - | 7,6 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 518,3 | 518,3 | 145,1 | 373,2 | - | - | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 11,0 | 10,9 | 1,6 | 9,3 | 0,1 | 0,1 | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 529,2 | 529,2 | 146,7 | 382,5 | 0,1 | 0,1 | - |
| 41 Eisenerze | 13,7 | 8,6 | 8,6 | - | 5,1 | 4,4 | 0,7 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 14,7 | 9,6 | 8,6 | 1,0 | 5,1 | 4,4 | 0,7 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. | 1,6 | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - |
| 52 Stahlhalbzeug | 22,8 | 20,8 | 1,8 | 19,0 | 2,0 | 0,5 | 1,5 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 3,6 | 2,5 | 0,2 | 2,4 | 1,0 | - | 1,0 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 28,2 | 25,2 | 1,9 | 23,3 | 3,0 | 0,5 | 2,5 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 73,9 | 73,9 | 52,3 | 21,6 | - | - | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 97,7 | 97,7 | 24,1 | 73,5 | - | - | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 171,7 | 171,7 | 76,5 | 95,2 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 11,4 | 11,4 | - | 11,4 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 4,3 | 4,3 | 0,1 | 4,2 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 15,7 | 15,7 | 0,1 | 15,6 | - | - | - |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 40,7 | 19,8 | 19,8 | - | 20,9 | 19,4 | 1,6 |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 12,5 | 12,5 | 12,5 | - | - | - | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 5,3 | - | - | - | 5,3 | - | 5,3 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 59,2 | 32,3 | 32,3 | - | 27,0 | 19,4 | 7,6 |
| Insgesamt | 828,2 | 791,2 | 266,1 | 525,1 | 37,0 | 24,3 | 12,7 |
| 08211 Flaesheim | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 2,7 | - | - | - | 2,7 | 2,7 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2,7 | - | - | - | 2,7 | 2,7 | - |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 2,4 | - | - | - | 2,4 | 2,4 | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2,4 | - | - | - | 2,4 | 2,4 | - |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 6,2 | - | - | - | 6,2 | 5,1 | 1,1 |
| 6 Steine und Erden | 6,2 | - | - | - | 6,2 | 5,1 | 1,1 |
| Insgesamt | 11,3 | - | - | - | 11,3 | 10,2 | 1,1 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|--------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08213 Fürst Leopold-Baldur, Zeche -zu Dorsten- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 482,8 | - | - | - | 482,8 | 450,2 | 32,6 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 482,8 | - | - | - | 482,8 | 450,2 | 32,6 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 35,0 | - | - | - | 35,0 | 35,0 | - |
| 6 Steine und Erden | 35,0 | - | - | - | 35,0 | 35,0 | - |
| Insgesamt | 517,8 | - | - | - | 517,8 | 485,2 | 32,6 |
| 08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen- | | | | | | | |
| 01 Getreide | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 975,2 | 32,5 | 21,3 | 11,2 | 942,7 | 697,3 | 245,3 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 388,7 | 35,6 | 5,4 | 30,2 | 353,1 | 280,5 | 72,6 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 1 363,9 | 68,1 | 26,7 | 41,3 | 1 295,8 | 977,9 | 318,0 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 12,3 | - | - | - | 12,3 | 12,3 | - |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 62,7 | 51,4 | 11,8 | 39,6 | 11,3 | 11,3 | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 37,6 | 31,0 | 24,5 | 6,5 | 6,6 | 6,6 | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 112,6 | 82,4 | 36,2 | 46,2 | 30,2 | 30,2 | - |
| Insgesamt | 1 477,4 | 151,4 | 63,0 | 88,4 | 1 326,0 | 1 008,1 | 318,0 |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 167,1 | 158,5 | 52,3 | 106,2 | 8,6 | - | 8,6 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 167,1 | 158,5 | 52,3 | 106,2 | 8,6 | - | 8,6 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 14,5 | 6,0 | 1,5 | 4,5 | 8,5 | 2,2 | 6,3 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 14,5 | 6,0 | 1,5 | 4,5 | 8,5 | 2,2 | 6,3 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | 0,0 | 0,0 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | 0,0 | 0,0 | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 649,7 | 544,1 | 56,2 | 487,9 | 105,6 | 104,5 | 1,1 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 649,7 | 544,1 | 56,2 | 487,9 | 105,6 | 104,5 | 1,1 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 77,2 | - | - | - | 77,2 | - | 77,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 77,2 | - | - | - | 77,2 | - | 77,2 |
| 52 Stahlhalbzeug | 389,7 | - | - | - | 389,7 | 12,4 | 377,3 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 42,8 | 8,5 | 6,4 | 2,1 | 34,3 | 0,6 | 33,7 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 283,2 | 1,4 | 1,1 | 0,3 | 281,8 | 36,3 | 245,5 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 716,3 | 9,9 | 7,5 | 2,4 | 706,4 | 49,3 | 657,1 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 16,2 | 0,3 | 0,3 | - | 15,9 | - | 15,9 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 34,5 | 18,7 | 1,5 | 17,2 | 15,8 | - | 15,8 |
| 6 Steine und Erden | 50,7 | 19,0 | 1,8 | 17,2 | 31,7 | - | 31,7 |
| 72 Chemische Düngemittel | 3,4 | - | - | - | 3,4 | - | 3,4 |
| 7 Düngemittel | 3,4 | - | - | - | 3,4 | - | 3,4 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 14,1 | - | - | - | 14,1 | - | 14,1 |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 121,8 | 66,5 | 21,6 | 45,0 | 55,2 | 45,8 | 9,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 135,9 | 66,5 | 21,6 | 45,0 | 69,4 | 45,8 | 23,5 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 2,8 | 0,0 | 0,0 | - | 2,7 | 0,3 | 2,4 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBH-Waren | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,3 | 0,6 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 99 Besondere Transportgüter | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 4,0 | 0,0 | 0,0 | - | 4,0 | 0,6 | 3,5 |
| Insgesamt | 1 819,8 | 805,0 | 140,9 | 664,0 | 1 014,8 | 202,4 | 812,3 |
| 08217 Grimberg, Eisenwerke Gelsenk. AG. -zu Gelsenkirchen- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 189,9 | 12,3 | - | 12,3 | 177,6 | 158,7 | 18,8 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 3,5 | - | - | - | 3,5 | 1,4 | 2,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 193,3 | 12,3 | - | 12,3 | 181,0 | 160,1 | 20,9 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 41,3 | 3,7 | - | 3,7 | 37,6 | 29,8 | 7,8 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 41,3 | 3,7 | - | 3,7 | 37,6 | 29,8 | 7,8 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 28,6 | 28,6 | 16,7 | 11,9 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 28,6 | 28,6 | 16,7 | 11,9 | - | - | - |
| Insgesamt | 263,2 | 44,6 | 16,7 | 28,0 | 218,6 | 189,9 | 28,7 |
| 08221 Horl, Krupphafen -zu Essen- | | | | | | | |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 37,4 | 37,3 | - | 37,3 | 0,1 | - | 0,1 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 37,4 | 37,3 | - | 37,3 | 0,1 | - | 0,1 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 139,9 | 139,9 | - | 139,9 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 139,9 | 139,9 | - | 139,9 | - | - | - |
| Insgesamt | 177,3 | 177,2 | - | 177,2 | 0,1 | - | 0,1 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08222 Hugo, Zeche - zu Gelsenkirchen- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 87,3 | - | - | - | 87,3 | 87,3 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 87,3 | - | - | - | 87,3 | 87,3 | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 27,6 | 27,6 | - | 27,6 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 27,6 | 27,6 | - | 27,6 | - | - | - |
| Insgesamt | 114,9 | 27,6 | - | 27,6 | 87,3 | 87,3 | - |
| 08223 Julia, Zeche - zu Herne- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 403,4 | 383,7 | 383,7 | - | 19,7 | 19,7 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 403,4 | 383,7 | 383,7 | - | 19,7 | 19,7 | - |
| Insgesamt | 403,4 | 383,7 | 383,7 | - | 19,7 | 19,7 | - |
| 08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG. - zu Essen- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 1 846,8 | - | - | - | 1 846,8 | 1 782,9 | 63,8 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 846,8 | - | - | - | 1 846,8 | 1 782,9 | 63,8 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| Insgesamt | 1 846,9 | - | - | - | 1 846,9 | 1 783,0 | 63,8 |
| 08229 Marl | | | | | | | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 119,4 | 15,8 | 11,7 | 4,2 | 103,6 | 27,6 | 76,1 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 299,0 | 291,5 | 162,3 | 129,2 | 7,5 | 2,2 | 5,3 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 418,4 | 307,3 | 174,0 | 133,3 | 111,1 | 29,8 | 81,4 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 111,3 | 1,3 | - | 1,3 | 110,0 | 5,4 | 104,6 |
| 6 Steine und Erden | 111,3 | 1,3 | - | 1,3 | 110,0 | 5,4 | 104,6 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 156,5 | 1,7 | 0,9 | 0,8 | 154,8 | 55,7 | 99,1 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 226,2 | 221,3 | 43,9 | 177,4 | 4,9 | 1,4 | 3,5 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 267,2 | 61,4 | 23,1 | 38,2 | 205,9 | 10,9 | 195,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 649,9 | 284,3 | 67,9 | 216,4 | 365,6 | 67,9 | 297,7 |
| Insgesamt | 1 179,6 | 592,9 | 241,9 | 351,0 | 586,7 | 103,1 | 483,6 |
| 08231 Mülheim an der Ruhr | | | | | | | |
| 01 Getreide | 82,3 | 82,3 | 12,9 | 69,4 | - | - | - |
| 05 Holz und Kork | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 0 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse | 82,5 | 82,5 | 12,9 | 69,6 | - | - | - |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 7,6 | 1,0 | - | 1,0 | 6,6 | 0,9 | 5,7 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 7,6 | 1,0 | - | 1,0 | 6,6 | 0,9 | 5,7 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 50,3 | 38,7 | 37,7 | 1,0 | 11,6 | 10,8 | 0,9 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 50,3 | 38,7 | 37,7 | 1,0 | 11,6 | 10,8 | 0,9 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 320,2 | 49,5 | 38,0 | 11,6 | 270,7 | 48,4 | 222,3 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 320,2 | 49,5 | 38,0 | 11,6 | 270,7 | 48,4 | 222,3 |
| 52 Stahlhalbezeug | 4,1 | 4,1 | 0,8 | 3,2 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 221,3 | 220,6 | 174,1 | 46,5 | 0,7 | - | 0,7 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 98,4 | 91,6 | 19,7 | 72,0 | 6,8 | - | 6,8 |
| 55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn. | 1,3 | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 325,1 | 316,3 | 194,6 | 121,7 | 8,7 | 1,3 | 7,5 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 8,8 | 1,2 | 0,8 | 0,4 | 7,6 | 3,7 | 3,9 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 8,8 | 1,2 | 0,8 | 0,4 | 7,6 | 3,7 | 3,9 |
| Insgesamt | 796,1 | 490,0 | 284,7 | 205,3 | 306,1 | 65,9 | 240,2 |
| 08234 Oberhausen | | | | | | | |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 0,4 | - | - | - | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 0,3 | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 0,5 | 0,2 |
| Insgesamt | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,5 | 0,4 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08235 Prosper, Zeche -zu Bottrop- | | | | | | | |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 0,8 | 0,1 | 0,1 | - | 0,7 | - | 0,7 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 65,3 | 7,4 | 7,4 | - | 58,0 | - | 58,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 66,2 | 7,5 | 7,5 | - | 58,7 | - | 58,7 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 67,5 | 8,8 | 8,8 | - | 58,7 | - | 58,7 |
| 08236 Recklinghausen I, Zeche -zu Herne- | | | | | | | |
| 16 Getreide-, Obst-u. Gemüseerzgn. | 13,7 | - | - | - | 13,7 | 3,3 | 10,4 |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 13,7 | - | - | - | 13,7 | 3,3 | 10,4 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 158,3 | - | - | - | 158,3 | 48,3 | 110,1 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 158,3 | - | - | - | 158,3 | 48,3 | 110,1 |
| Insgesamt | 172,1 | - | - | - | 172,1 | 51,6 | 120,5 |
| 08237 Recklinghausen, Stadthafen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 29,3 | 29,3 | 2,4 | 26,9 | - | - | - |
| 0 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse | 29,3 | 29,3 | 2,4 | 26,9 | - | - | - |
| 16 Getreide-, Obst-u. Gemüseerzgn. | 19,3 | 0,2 | - | 0,2 | 19,1 | - | 19,1 |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 19,3 | 0,2 | - | 0,2 | 19,1 | - | 19,1 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 4,1 | 2,4 | 2,4 | - | 1,7 | - | 1,7 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 1,3 | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - |
| 6 Steine und Erden | 5,4 | 2,4 | 2,4 | - | 3,0 | 1,3 | 1,7 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 |
| Insgesamt | 55,1 | 32,7 | 4,8 | 27,9 | 22,5 | 1,3 | 21,2 |
| 08240 Wanne-Eickel | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 535,1 | 223,3 | 223,3 | - | 311,8 | 307,5 | 4,3 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 535,1 | 223,3 | 223,3 | - | 311,8 | 307,5 | 4,3 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 12,3 | - | - | - | 12,3 | 5,3 | 7,1 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 12,3 | - | - | - | 12,3 | 5,3 | 7,1 |
| 51 Rohisen, -stahl, Ferrolegier. | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 15,3 | 14,1 | - | 14,1 | 1,2 | 1,2 | - |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 1,8 | 1,6 | 0,3 | 1,3 | 0,2 | 0,2 | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 17,5 | 16,1 | 0,3 | 15,7 | 1,4 | 1,4 | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 0,9 | - | - | - | 0,9 | - | 0,9 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 108,4 | - | - | - | 108,4 | 101,2 | 7,2 |
| 65 Gips | 151,6 | - | - | - | 151,6 | 36,7 | 114,9 |
| 6 Steine und Erden | 260,9 | - | - | - | 260,9 | 137,9 | 123,0 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 20,3 | 0,2 | 0,2 | - | 20,1 | 1,0 | 19,1 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 20,3 | 0,2 | 0,2 | - | 20,1 | 1,0 | 19,1 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| 95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 0,8 | 0,1 | - | 0,1 | 0,7 | 0,7 | - |
| Insgesamt | 846,8 | 239,6 | 223,8 | 15,8 | 607,2 | 453,7 | 153,5 |
| 08243 Klöckner-Humboldt-Deutz | | | | | | | |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 13,0 | 13,0 | 10,9 | 2,1 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 4,1 | 4,1 | 4,1 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 17,2 | 17,2 | 15,1 | 2,1 | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 3,3 | 2,9 | 2,9 | - | 0,4 | - | 0,4 |
| 97 Sonstige Halb-u. Fertigwaren | 0,2 | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 0,2 | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 3,6 | 2,9 | 2,9 | - | 0,7 | 0,4 | 0,4 |
| Insgesamt | 21,6 | 20,9 | 17,9 | 3,0 | 0,7 | 0,4 | 0,4 |
| 08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 36,3 | - | - | - | 36,3 | 27,1 | 9,2 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 36,3 | - | - | - | 36,3 | 27,1 | 9,2 |
| Insgesamt | 36,3 | - | - | - | 36,3 | 27,1 | 9,2 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund | | | | | | | |
| 01 Getreide | 15,7 | - | - | - | 15,7 | - | 15,7 |
| 05 Holz und Kork | 5,8 | 5,8 | 5,5 | 0,3 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 21,5 | 5,8 | 5,5 | 0,3 | 15,7 | - | 15,7 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 2,0 | - | - | - | 2,0 | - | 2,0 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 2,0 | - | - | - | 2,0 | - | 2,0 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 44,9 | 39,5 | - | 39,5 | 5,4 | 5,4 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 44,9 | 39,5 | - | 39,5 | 5,4 | 5,4 | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 484,4 | 484,4 | 148,1 | 336,3 | - | - | - |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 485,9 | 485,9 | 148,1 | 337,8 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 1 634,1 | 1 633,8 | 31,9 | 1 601,9 | 0,2 | 0,2 | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 191,9 | 191,9 | 42,8 | 15,0 | 149,1 | 92,4 | 56,8 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 1 826,0 | 1 676,6 | 46,9 | 1 629,7 | 149,4 | 92,6 | 56,8 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 1,3 | 0,8 | - | 0,8 | 0,5 | - | 0,5 |
| 52 Stahlhalbzeug | 116,0 | 18,2 | 0,9 | 17,3 | 97,8 | 1,6 | 96,2 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 132,4 | 92,2 | 4,7 | 87,4 | 40,2 | 12,1 | 28,1 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 344,0 | 30,7 | 0,3 | 30,5 | 313,3 | 21,7 | 291,5 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 593,7 | 142,0 | 5,9 | 136,1 | 451,7 | 35,4 | 416,4 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 571,4 | 502,0 | 296,1 | 205,9 | 69,4 | 15,7 | 53,7 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1,1 | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 204,5 | 65,1 | 6,2 | 59,0 | 139,4 | 31,1 | 108,3 |
| 64 Zement und Kalk | 205,9 | - | - | - | 205,9 | 54,4 | 151,5 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 35,4 | 0,7 | 0,7 | - | 34,7 | 18,8 | 15,9 |
| 6 Steine und Erden | 1 018,2 | 567,8 | 303,0 | 264,8 | 450,4 | 119,9 | 330,5 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 6,0 | 6,0 | 0,4 | 5,6 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 28,3 | 28,3 | 0,7 | 27,6 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 34,3 | 34,3 | 1,2 | 33,2 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 25,6 | 25,6 | 25,1 | 0,5 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 2,4 | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 28,4 | 28,4 | 27,5 | 0,9 | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 1,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 0,9 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBH-Waren | 0,3 | - | - | - | 0,3 | 0,2 | 0,1 |
| 99 Besondere Transportgüter | 2,0 | 0,4 | 0,4 | - | 1,6 | 1,2 | 0,4 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 3,4 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 2,9 | 1,5 | 1,4 |
| Insgesamt | 4 058,1 | 2 980,7 | 538,3 | 2 442,3 | 1 077,4 | 254,8 | 822,6 |
| 08303 Hamm | | | | | | | |
| 01 Getreide | 53,7 | 38,3 | 3,1 | 35,2 | 15,4 | 3,2 | 12,2 |
| 05 Holz und Kork | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 54,5 | 39,1 | 3,9 | 35,2 | 15,4 | 3,2 | 12,2 |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 39,0 | 38,4 | 15,6 | 22,8 | 0,6 | - | 0,6 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 8,4 | - | - | - | 8,4 | 0,1 | 8,3 |
| 17 Futtermittel | 83,1 | 73,6 | 1,6 | 72,0 | 9,5 | 9,5 | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 61,3 | 61,3 | 20,5 | 40,9 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 191,8 | 173,4 | 37,7 | 135,7 | 18,5 | 9,6 | 8,9 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 14,1 | 14,1 | - | 14,1 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 14,1 | 14,1 | - | 14,1 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 585,1 | 584,7 | 101,1 | 483,6 | 0,4 | 0,4 | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 585,1 | 584,7 | 101,1 | 483,6 | 0,4 | 0,4 | - |
| 41 Eisenerze | 4,3 | 4,3 | - | 4,3 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 117,2 | 113,2 | 39,3 | 73,9 | 4,0 | 1,4 | 2,6 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 121,4 | 117,4 | 39,3 | 78,1 | 4,0 | 1,4 | 2,6 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 5,0 | 5,0 | - | 5,0 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 84,2 | 84,2 | 81,3 | 2,9 | - | - | - |
| 55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn. | 3,9 | - | - | - | 3,9 | 0,7 | 3,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 93,1 | 89,2 | 81,3 | 7,9 | 3,9 | 0,7 | 3,2 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 135,5 | 134,9 | 124,5 | 10,4 | 0,6 | 0,6 | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 178,3 | 173,0 | 1,6 | 171,4 | 5,3 | 2,5 | 2,8 |
| 64 Zement und Kalk | 10,0 | - | - | - | 10,0 | - | 10,0 |
| 65 Gips | 4,8 | 4,8 | 4,8 | - | - | - | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 3,0 | 2,2 | - | 2,2 | 0,8 | - | 0,8 |
| 6 Steine und Erden | 331,6 | 314,8 | 130,8 | 184,0 | 16,7 | 3,1 | 13,6 |
| 72 Chemische Düngemittel | 72,0 | 72,0 | 9,0 | 63,1 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 72,0 | 72,0 | 9,0 | 63,1 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 106,3 | 106,3 | 106,3 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 106,3 | 106,3 | 106,3 | - | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 1 570,0 | 1 511,0 | 509,4 | 1 001,6 | 58,9 | 18,4 | 40,5 |
| 08304 Haus Aden, Zeche | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 237,4 | - | - | - | 237,4 | 237,4 | - |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 2,5 | - | - | - | 2,5 | 2,5 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 239,9 | - | - | - | 239,9 | 239,9 | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 432,4 | - | - | - | 432,4 | 432,4 | - |
| 6 Steine und Erden | 432,4 | - | - | - | 432,4 | 432,4 | - |
| Insgesamt | 672,3 | - | - | - | 672,3 | 672,3 | - |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08305 Heinrich Robert, Zeche -zu Hamm- | | | | | | | |
| 17 Futtermittel | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 275,0 | - | - | - | 275,0 | 275,0 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 275,0 | - | - | - | 275,0 | 275,0 | - |
| Insgesamt | 275,2 | - | - | - | 275,2 | 275,0 | 0,2 |
| 08306 Lünen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 3,1 | - | - | - | 3,1 | - | 3,1 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 3,1 | - | - | - | 3,1 | - | 3,1 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 11,2 | 8,5 | 2,4 | 6,1 | 2,7 | 2,7 | - |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 19,3 | 19,3 | 0,9 | 18,3 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 30,5 | 27,8 | 3,3 | 24,5 | 2,7 | 2,7 | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 41,1 | 41,1 | 27,7 | 13,4 | - | - | - |
| 34 Mineralölzeugnisse, a. n. g. | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölzeugn., Gase | 41,8 | 41,8 | 27,7 | 14,1 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 7,1 | 7,1 | - | 7,1 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 4,8 | 4,8 | - | 4,8 | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 36,2 | 35,0 | 35,0 | - | 1,3 | 1,3 | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 48,1 | 46,8 | 35,0 | 11,8 | 1,3 | 1,3 | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 7,8 | 7,8 | - | 7,8 | - | - | - |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 2,5 | 0,2 | - | 0,2 | 2,3 | - | 2,3 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 11,8 | 10,8 | - | 10,8 | 1,1 | - | 1,1 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 22,1 | 18,7 | - | 18,7 | 3,4 | - | 3,4 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 37,1 | 28,2 | 28,2 | - | 8,9 | 8,9 | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 8,5 | 3,3 | 1,4 | 1,9 | 5,2 | 5,2 | - |
| 65 Gips | 1,8 | - | - | - | 1,8 | 1,8 | - |
| 6 Steine und Erden | 47,9 | 31,5 | 29,6 | 1,9 | 16,4 | 15,9 | 0,5 |
| 72 Chemische Düngemittel | 5,5 | 5,5 | 1,9 | 3,6 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 5,5 | 5,5 | 1,9 | 3,6 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 2,8 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | 0,8 | - | 0,8 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2,8 | 2,0 | 1,5 | 0,5 | 0,8 | - | 0,8 |
| 95 Glas-, wahren u. ä. mineral. Erzgn | 8,0 | 1,0 | 1,0 | - | 7,0 | 7,0 | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 8,0 | 1,0 | 1,0 | - | 7,0 | 7,0 | - |
| Insgesamt | 209,7 | 175,0 | 99,9 | 75,1 | 34,6 | 26,9 | 7,8 |
| 08307 Minister Achenbach, Zeche -zu Dortmund- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 200,9 | - | - | - | 200,9 | 200,9 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 200,9 | - | - | - | 200,9 | 200,9 | - |
| Insgesamt | 200,9 | - | - | - | 200,9 | 200,9 | - |
| 08308 Preußen, Zeche -zu Lünen- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 3,3 | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 3,3 | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - |
| Insgesamt | 3,3 | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - |
| 08309 Schmehausen -zu Hamm- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 577,1 | 577,1 | - | 577,1 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 577,1 | 577,1 | - | 577,1 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölzeugn., Gase | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| Insgesamt | 578,2 | 578,2 | - | 578,2 | - | - | - |
| 08310 Stumm-Hafen -zu Lünen- | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 443,5 | 408,4 | 259,7 | 148,7 | 35,1 | 35,1 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 443,5 | 408,4 | 259,7 | 148,7 | 35,1 | 35,1 | - |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 11,8 | 7,5 | 5,6 | 1,8 | 4,4 | 4,4 | - |
| 64 Zement und Kalk | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - |
| 65 Gips | 118,7 | 118,7 | 73,4 | 45,3 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 132,2 | 126,2 | 79,1 | 47,1 | 6,0 | 6,0 | - |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 4,3 | 4,3 | 4,3 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 4,3 | 4,3 | 4,3 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 581,0 | 539,9 | 344,1 | 195,8 | 41,1 | 41,1 | - |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08311 Uentrop -zu Hamm- | | | | | | | |
| 01 Getreide | 4,2 | - | - | - | 4,2 | 3,2 | 1,0 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 4,2 | - | - | - | 4,2 | 3,2 | 1,0 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 51,5 | 51,5 | 2,4 | 49,1 | - | - | - |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 52,1 | 52,1 | 2,4 | 49,7 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 225,5 | 229,5 | 67,1 | 162,4 | - | - | - |
| 34 Mineralölprodukte, a. n. g. | 44,7 | 44,7 | 3,3 | 41,4 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölproduk., Gase | 274,2 | 274,2 | 70,5 | 203,8 | - | - | - |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 5,3 | 5,3 | - | 5,3 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 10,2 | 10,2 | 10,2 | - | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 15,5 | 15,5 | 10,2 | 5,3 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 116,9 | 114,3 | 83,0 | 31,3 | 2,6 | 1,0 | 1,6 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 2,2 | 2,2 | - | 2,2 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 13,2 | 7,6 | 5,0 | 2,6 | 5,6 | 3,9 | 1,7 |
| 64 Zement und Kalk | 4,0 | 3,4 | - | 3,4 | 0,6 | 0,6 | - |
| 65 Gips | 26,2 | 26,2 | 12,5 | 13,8 | - | - | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 7,8 | 7,8 | - | 7,8 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 170,3 | 161,5 | 100,4 | 61,1 | 8,8 | 5,5 | 3,3 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 5,4 | 5,4 | 3,4 | 2,0 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 108,5 | 108,5 | 20,8 | 87,7 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 113,9 | 113,9 | 24,2 | 89,7 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 2,4 | 2,4 | 0,3 | 2,1 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2,4 | 2,4 | 0,3 | 2,1 | - | - | - |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBH-Waren | 0,4 | - | - | - | 0,4 | 0,3 | 0,1 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 0,4 | 0,3 | 0,3 | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 1,0 | 0,6 | 0,6 | - | 0,5 | 0,4 | 0,1 |
| Insgesamt | 633,6 | 620,2 | 208,6 | 411,6 | 13,5 | 9,0 | 4,4 |
| 08312 Werne (Rünthe) | | | | | | | |
| 01 Getreide | 45,8 | - | - | - | 45,8 | 2,5 | 43,3 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 45,8 | - | - | - | 45,8 | 2,5 | 43,3 |
| 17 Futtermittel | 7,9 | 7,9 | - | 7,9 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 7,9 | 7,9 | - | 7,9 | - | - | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 879,9 | 879,9 | - | 879,9 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 879,9 | 879,9 | - | 879,9 | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 4,2 | - | - | - | 4,2 | 3,6 | 0,6 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 4,2 | - | - | - | 4,2 | 3,6 | 0,6 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 42,5 | 42,5 | 42,5 | - | - | - | - |
| 65 Gips | 24,6 | - | - | - | 24,6 | - | 24,6 |
| 6 Steine und Erden | 67,1 | 42,5 | 42,5 | - | 24,6 | - | 24,6 |
| 72 Chemische Düngemittel | 5,5 | 5,5 | 1,1 | 4,4 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 5,5 | 5,5 | 1,1 | 4,4 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 19,0 | 19,0 | 6,8 | 12,2 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 19,0 | 19,0 | 6,8 | 12,2 | - | - | - |
| Insgesamt | 1 029,4 | 954,8 | 50,4 | 904,4 | 74,6 | 6,1 | 68,5 |
| 08381 Übr. Häfen, WST 414, LK Unna | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 591,6 | 591,6 | 112,2 | 479,4 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 591,6 | 591,6 | 112,2 | 479,4 | - | - | - |
| Insgesamt | 591,6 | 591,6 | 112,2 | 479,4 | - | - | - |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 452,6 | 348,8 | 75,2 | 273,5 | 103,8 | 8,9 | 94,9 |
| 05 Holz und Kork | 16,2 | 10,4 | 6,3 | 4,1 | 5,8 | - | 5,8 |
| 0 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse | 468,8 | 359,1 | 81,5 | 277,6 | 109,6 | 8,9 | 100,8 |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 39,0 | 38,4 | 15,6 | 22,8 | 0,6 | - | 0,6 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 63,4 | 7,2 | 1,5 | 5,7 | 56,2 | 6,5 | 49,7 |
| 17 Futtermittel | 91,2 | 81,5 | 1,6 | 79,8 | 9,8 | 9,5 | 0,2 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 63,3 | 61,3 | 20,5 | 40,9 | 2,0 | - | 2,0 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 257,1 | 188,4 | 39,2 | 149,2 | 68,6 | 16,0 | 52,6 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 9 263,5 | 3 534,7 | 995,7 | 2 539,0 | 5 728,8 | 5 552,5 | 176,2 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 197,1 | 166,6 | 0,9 | 165,7 | 30,5 | 18,4 | 12,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 9 460,6 | 3 701,3 | 996,7 | 2 704,6 | 5 759,3 | 5 571,0 | 188,3 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 4 263,4 | 3 068,9 | 646,3 | 2 422,5 | 1 194,6 | 861,6 | 332,9 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 300,5 | 293,0 | 162,3 | 130,7 | 7,5 | 2,2 | 5,3 |
| 34 Mineralölzeugnisse, a. n. g. | 600,2 | 188,7 | 59,0 | 129,8 | 411,5 | 310,3 | 101,1 |
| 3 Erdöl, Mineralölzeugn., Gase | 5 164,1 | 3 550,6 | 867,6 | 2 683,0 | 1 613,5 | 1 174,2 | 439,3 |
| 41 Eisenerze | 1 659,0 | 1 653,7 | 40,5 | 1 613,2 | 5,3 | 4,6 | 0,7 |
| 45 NE-Metalle, -abfälle | 450,7 | 417,5 | 39,4 | 378,1 | 33,3 | 7,6 | 25,7 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 874,2 | 135,3 | 95,9 | 39,3 | 738,9 | 205,3 | 533,6 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2 983,9 | 2 206,4 | 175,8 | 2 030,6 | 777,5 | 217,5 | 560,0 |
| 51 Roheisen-, Stahl-, Ferrolegier. | 13,6 | 13,1 | - | 13,1 | 0,5 | - | 0,5 |
| 52 Stahlhalbzeug | 532,6 | 43,1 | 3,5 | 39,6 | 489,5 | 14,5 | 475,0 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 525,2 | 448,6 | 279,9 | 168,7 | 76,5 | 13,8 | 62,7 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 734,3 | 128,9 | 21,6 | 107,4 | 605,4 | 58,2 | 547,2 |
| 55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn. | 5,2 | - | - | - | 5,2 | 2,0 | 3,2 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 70,8 | 50,7 | 1,2 | 49,5 | 20,1 | 1,6 | 18,5 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 881,7 | 684,4 | 306,2 | 378,3 | 1 197,3 | 90,1 | 1 107,2 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1 560,8 | 1 142,2 | 792,8 | 349,4 | 418,7 | 133,6 | 285,1 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 8,5 | 4,9 | 2,2 | 2,7 | 3,6 | 0,9 | 2,7 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 1 230,3 | 491,2 | 106,3 | 384,9 | 739,0 | 603,2 | 135,8 |
| 64 Zement und Kalk | 220,6 | 3,4 | - | 3,4 | 217,2 | 55,7 | 161,5 |
| 65 Gips | 394,5 | 149,8 | 90,7 | 59,1 | 244,7 | 39,5 | 205,3 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 46,3 | 10,8 | 0,8 | 10,0 | 35,5 | 18,8 | 16,7 |
| 6 Steine und Erden | 3 461,0 | 1 802,2 | 992,8 | 809,5 | 1 658,8 | 851,7 | 807,1 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 17,0 | 17,0 | 7,2 | 9,8 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 297,8 | 277,1 | 54,6 | 222,5 | 20,8 | - | 20,8 |
| 7 Düngemittel | 314,8 | 294,0 | 61,8 | 232,2 | 20,8 | - | 20,8 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 693,3 | 189,0 | 57,4 | 131,6 | 504,3 | 195,7 | 308,6 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 284,7 | 284,7 | 4,3 | 280,3 | - | - | - |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 845,4 | 525,8 | 206,7 | 319,2 | 319,6 | 221,5 | 98,0 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 26,8 | 25,6 | 25,1 | 0,5 | 1,1 | - | 1,1 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 533,2 | 224,2 | 170,0 | 54,2 | 309,0 | 19,5 | 289,5 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 383,4 | 1 249,4 | 463,5 | 785,8 | 1 134,0 | 436,7 | 697,3 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 56,7 | 4,5 | 3,9 | 0,6 | 52,2 | 44,4 | 7,8 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 2,8 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 2,6 | 1,0 | 1,6 |
| 95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn | 49,4 | 20,8 | 20,8 | - | 28,6 | 27,0 | 1,6 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 44,7 | 12,8 | 12,8 | - | 32,0 | 0,2 | 31,8 |
| 99 Besondere Transportgüter | 10,9 | 0,7 | 0,7 | - | 10,2 | 1,5 | 8,7 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 164,5 | 39,0 | 38,3 | 0,7 | 125,5 | 74,2 | 51,4 |
| Insgesamt | 26 539,7 | 14 074,8 | 4 023,3 | 10 051,5 | 12 464,8 | 8 440,2 | 4 024,5 |
| Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07101 Amelsbüren -zu Münster- | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 78,1 | 78,1 | 66,9 | 11,2 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 78,1 | 78,1 | 66,9 | 11,2 | - | - | - |
| 71 Natürliche Düngemittel | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 9,6 | 9,6 | 0,2 | 9,4 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 10,6 | 10,6 | 1,2 | 9,4 | - | - | - |
| Insgesamt | 88,7 | 88,7 | 68,1 | 20,6 | - | - | - |
| 07105 Dörenthe | | | | | | | |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 3,8 | 3,8 | 3,8 | - | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 3,8 | 3,8 | 3,8 | - | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 215,3 | 215,3 | 199,3 | 16,0 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 8,9 | 8,9 | 7,2 | 1,7 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 224,1 | 224,1 | 206,5 | 17,7 | - | - | - |
| 71 Natürliche Düngemittel | 1,7 | 1,7 | 1,7 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 7,1 | 7,1 | 1,1 | 6,0 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 8,8 | 8,8 | 2,7 | 6,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 236,7 | 236,7 | 213,0 | 23,7 | - | - | - |
| 07106 Gelmer -zu Münster- | | | | | | | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 243,3 | 243,3 | 155,0 | 88,4 | - | - | - |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 3,6 | 3,6 | 0,4 | 3,3 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölzeugn., Gase | 247,0 | 247,0 | 155,3 | 91,6 | - | - | - |
| Insgesamt | 247,0 | 247,0 | 155,3 | 91,6 | - | - | - |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07108 Hiltrup -zu Münster- | | | | | | | |
| 01 Getreide | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 0,9 | 0,9 | 0,3 | 0,6 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 1,8 | 1,8 | 0,3 | 1,6 | - | - | - |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| 64 Zement und Kalk | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 2,9 | 2,9 | 1,0 | 1,9 | - | - | - |
| 71 Natürliche Düngemittel | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 0,3 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 18,4 | 18,4 | 2,8 | 15,6 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 21,0 | 21,0 | 5,1 | 15,8 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| Insgesamt | 27,5 | 27,5 | 6,4 | 21,1 | - | - | - |
| 07111 Ladbergen | | | | | | | |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 3,0 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 6,6 | 6,6 | - | 6,6 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 2,5 | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 12,0 | 12,0 | - | 12,0 | - | - | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 62,0 | 62,0 | 22,6 | 39,4 | - | - | - |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 62,4 | 62,4 | 22,6 | 39,8 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 71,8 | 71,8 | - | 71,8 | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 71,8 | 71,8 | - | 71,8 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 13,9 | 13,9 | - | 13,9 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 1,0 | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16,0 | 15,0 | - | 15,0 | 1,0 | - | 1,0 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 34,4 | 31,9 | 30,3 | 1,6 | 2,5 | 2,5 | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 7,2 | 3,5 | 1,9 | 1,6 | 3,8 | 3,8 | - |
| 64 Zement und Kalk | 144,4 | - | - | - | 144,4 | 57,9 | 86,6 |
| 65 Gips | 27,2 | 27,2 | 27,2 | - | - | - | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 214,1 | 63,4 | 59,4 | 4,1 | 150,7 | 64,1 | 86,6 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 2,5 | 2,5 | 2,5 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 21,1 | 21,1 | 2,4 | 18,7 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 23,6 | 23,6 | 4,9 | 18,7 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 12,7 | - | - | - | 12,7 | - | 12,7 |
| 99 Besondere Transportgüter | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 14,0 | - | - | - | 14,0 | - | 14,0 |
| Insgesamt | 414,0 | 248,4 | 87,1 | 161,3 | 165,7 | 64,1 | 101,5 |
| 07112 Lodenheide -zu Münster- | | | | | | | |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 41,7 | 41,7 | 37,5 | 4,2 | - | - | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 33,8 | 33,8 | 33,8 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 75,4 | 75,4 | 71,3 | 4,2 | - | - | - |
| Insgesamt | 75,4 | 75,4 | 71,3 | 4,2 | - | - | - |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07115 Münster | | | | | | | |
| 01 Getreide | 42,3 | 40,5 | 8,3 | 32,2 | 1,8 | - | 1,8 |
| 03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 05 Holz und Kork | 1,7 | 1,7 | 0,8 | 0,9 | - | - | - |
| 06 Zuckerrüben | 1,9 | 1,9 | 1,9 | - | - | - | - |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 2,1 | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 48,2 | 46,4 | 11,0 | 35,4 | 1,8 | - | 1,8 |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 31,1 | 31,1 | 15,9 | 15,2 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 207,7 | 207,7 | 66,1 | 141,6 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 12,8 | 12,8 | 4,5 | 8,3 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 251,5 | 251,5 | 86,5 | 165,0 | - | - | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 70,2 | 70,2 | 68,1 | 2,0 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 70,2 | 70,2 | 68,1 | 2,0 | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 272,6 | 272,6 | 263,1 | 9,5 | - | - | - |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 5,6 | 5,6 | 3,6 | 2,0 | - | - | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 8,2 | 8,2 | - | 8,2 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 286,7 | 286,7 | 266,7 | 20,0 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 41,1 | 41,1 | 10,1 | 31,0 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 41,1 | 41,1 | 10,1 | 31,0 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 4,2 | 4,2 | 2,6 | 1,6 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 4,2 | 4,2 | 2,6 | 1,6 | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | 0,1 | 0,1 | - |
| Insgesamt | 702,4 | 700,5 | 445,5 | 255,0 | 1,9 | 0,1 | 1,8 |
| 07119 Rheine | | | | | | | |
| 01 Getreide | 8,2 | - | - | - | 8,2 | - | 8,2 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 8,2 | - | - | - | 8,2 | - | 8,2 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. | 2,0 | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 3,1 | 3,1 | - | 3,1 | - | - | - |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 5,9 | 5,9 | 5,9 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 6,4 | 6,4 | 5,9 | 0,5 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 5,3 | 5,3 | 2,3 | 3,0 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 5,3 | 5,3 | 2,3 | 3,0 | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| Insgesamt | 23,1 | 14,8 | 8,2 | 6,6 | 8,3 | - | 8,3 |
| 07121 Schmedehausen | | | | | | | |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 7,4 | 7,4 | 7,4 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 7,4 | 7,4 | 7,4 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 8,6 | 8,6 | 3,8 | 4,8 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 8,6 | 8,6 | 3,8 | 4,8 | - | - | - |
| Insgesamt | 15,9 | 15,9 | 11,2 | 4,8 | - | - | - |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 51,0 | 41,0 | 8,3 | 32,7 | 10,0 | - | 10,0 |
| 03 Fri.Früchte, fri. u. gefr. Gemüse | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 05 Holz und Kork | 1,7 | 1,7 | 0,8 | 0,9 | - | - | - |
| 06 Zuckerrüben | 1,9 | 1,9 | 1,9 | - | - | - | - |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 2,1 | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 56,9 | 46,9 | 11,0 | 35,9 | 10,0 | - | 10,0 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 34,0 | 34,0 | 15,9 | 18,1 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 215,1 | 215,1 | 66,4 | 148,7 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 16,3 | 16,3 | 4,5 | 11,7 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 265,4 | 265,4 | 86,8 | 178,6 | - | - | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 132,1 | 132,1 | 90,7 | 41,4 | - | - | - |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 132,5 | 132,5 | 90,7 | 41,8 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 315,2 | 315,2 | 155,0 | 160,2 | - | - | - |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 3,6 | 3,6 | 0,4 | 3,3 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralöl-erzeugn., Gase | 318,8 | 318,8 | 155,3 | 163,5 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 13,9 | 13,9 | - | 13,9 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze-, abfälle | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 5,1 | 4,1 | 4,1 | - | 1,0 | - | 1,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 20,0 | 19,0 | 4,1 | 15,0 | 1,0 | - | 1,0 |
| 51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier. | 2,0 | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 4,1 | 4,1 | - | 4,1 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 650,9 | 648,4 | 605,4 | 43,0 | 2,5 | 2,5 | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 62,6 | 58,8 | 52,4 | 6,5 | 3,8 | 3,8 | - |
| 64 Zement und Kalk | 145,1 | 0,7 | - | 0,7 | 144,4 | 57,9 | 86,6 |
| 65 Gips | 27,2 | 27,2 | 27,2 | - | - | - | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 9,1 | 9,1 | - | 9,1 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 895,2 | 744,5 | 685,0 | 59,5 | 150,7 | 64,1 | 86,6 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 7,7 | 7,7 | 7,4 | 0,3 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 111,2 | 111,2 | 22,7 | 88,4 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 118,9 | 118,9 | 30,2 | 88,7 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 4,5 | 4,5 | 2,6 | 1,9 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 4,7 | 4,7 | 2,8 | 1,9 | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 12,8 | - | - | - | 12,8 | 0,1 | 12,7 |
| 99 Besondere Transportgüter | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 14,3 | 0,2 | 0,2 | - | 14,1 | 0,1 | 14,1 |
| Insgesamt | 1 830,8 | 1 655,0 | 1 066,1 | 588,9 | 175,8 | 64,2 | 111,7 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|--------------|-----------------|--|--------------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf | | | | | | | |
| 01 Getreide | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 05 Holz und Kork | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 1,0 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,6 |
| 11 Zucker | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 12 Getränke | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 1,9 | 0,1 | - | 0,1 | 1,8 | - | 1,8 |
| 17 Futtermittel | 8,7 | - | - | - | 8,7 | - | 8,7 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 10,7 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 10,6 | - | 10,6 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 9,9 | 8,9 | 7,2 | 1,7 | 1,0 | - | 1,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 9,9 | 8,9 | 7,2 | 1,7 | 1,0 | - | 1,0 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 206,5 | 204,4 | 157,4 | 47,1 | 2,0 | 1,2 | 0,8 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 206,5 | 204,4 | 157,4 | 47,1 | 2,0 | 1,2 | 0,8 |
| 45 NE-Metallerze-, abfälle | 14,2 | 13,4 | 6,8 | 6,6 | 0,9 | - | 0,9 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 14,2 | 13,4 | 6,8 | 6,6 | 0,9 | - | 0,9 |
| 51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier. | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | - | - | - |
| 52 Stahlhalbzeug | 2,4 | 2,1 | 0,5 | 1,6 | 0,3 | - | 0,3 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 10,6 | 1,5 | 1,0 | 0,5 | 9,1 | 0,2 | 9,0 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 3,1 | 2,8 | 2,0 | 0,8 | 0,2 | - | 0,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 16,5 | 6,8 | 3,9 | 2,9 | 9,7 | 0,2 | 9,5 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 111,1 | 20,3 | 15,1 | 5,2 | 90,7 | 55,8 | 34,9 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 3,9 | 1,6 | 1,2 | 0,4 | 2,3 | - | 2,3 |
| 64 Zement und Kalk | 6,4 | 6,4 | 5,7 | 0,7 | - | - | - |
| 65 Gips | 1,8 | 1,8 | 0,7 | 1,1 | - | - | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 88,3 | 2,8 | 1,7 | 1,1 | 85,6 | 8,7 | 76,9 |
| 6 Steine und Erden | 212,4 | 33,8 | 25,3 | 8,4 | 178,6 | 64,4 | 114,2 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 20,6 | 1,6 | 0,1 | 1,5 | 19,0 | 0,1 | 18,9 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 20,7 | 1,6 | 0,1 | 1,5 | 19,0 | 0,1 | 18,9 |
| 91 Fahrzeuge | 0,9 | 0,1 | - | 0,1 | 0,8 | - | 0,8 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 1,2 | - | - | - | 1,2 | 0,0 | 1,1 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| 95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn | 0,6 | 0,1 | - | 0,1 | 0,4 | - | 0,4 |
| 96 Leder-, waren, Textilien | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | - | 0,4 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 1,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 0,0 | 1,2 |
| 99 Besondere Transportgüter | 13,2 | 5,2 | 4,1 | 1,1 | 8,0 | 0,1 | 7,9 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 18,2 | 6,1 | 4,5 | 1,6 | 12,1 | 0,2 | 11,9 |
| Insgesamt | 511,9 | 277,3 | 207,2 | 70,1 | 234,6 | 66,1 | 168,5 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen.
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - |
| 05 Holz und Kork | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 1,0 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,6 |
| 11 Zucker | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 12 Getränke | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 14 Fleisch,Fische,Eier,Milch | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 1,9 | 0,1 | - | 0,1 | 1,8 | - | 1,8 |
| 17 Futtermittel | 8,7 | - | - | - | 8,7 | - | 8,7 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 10,7 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 10,6 | - | 10,6 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 9,9 | 8,9 | 7,2 | 1,7 | 1,0 | - | 1,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 9,9 | 8,9 | 7,2 | 1,7 | 1,0 | - | 1,0 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 206,5 | 204,4 | 157,4 | 47,1 | 2,0 | 1,2 | 0,8 |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 206,5 | 204,4 | 157,4 | 47,1 | 2,0 | 1,2 | 0,8 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 14,2 | 13,4 | 6,8 | 6,6 | 0,9 | - | 0,9 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 14,2 | 13,4 | 6,8 | 6,6 | 0,9 | - | 0,9 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | - | - | - |
| 52 Stahlhalbzeug | 2,4 | 2,1 | 0,5 | 1,6 | 0,3 | - | 0,3 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 10,6 | 1,5 | 1,0 | 0,5 | 9,1 | 0,2 | 9,0 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 3,1 | 2,8 | 2,0 | 0,8 | 0,2 | - | 0,2 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 16,5 | 6,8 | 3,9 | 2,9 | 9,7 | 0,2 | 9,5 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 111,1 | 20,3 | 15,1 | 5,2 | 90,7 | 55,8 | 34,9 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 3,9 | 1,6 | 1,2 | 0,4 | 2,3 | - | 2,3 |
| 64 Zement und Kalk | 6,4 | 6,4 | 5,7 | 0,7 | - | - | - |
| 65 Gips | 1,8 | 1,8 | 0,7 | 1,1 | - | - | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 88,3 | 2,8 | 1,7 | 1,1 | 85,6 | 8,7 | 76,9 |
| 6 Steine und Erden | 212,4 | 33,8 | 25,3 | 8,4 | 178,6 | 64,4 | 114,2 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 20,6 | 1,6 | 0,1 | 1,5 | 19,0 | 0,1 | 18,9 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 20,7 | 1,6 | 0,1 | 1,5 | 19,0 | 0,1 | 18,9 |
| 91 Fahrzeuge | 0,9 | 0,1 | - | 0,1 | 0,8 | - | 0,8 |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 1,2 | - | - | - | 1,2 | 0,0 | 1,1 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 0,6 | 0,1 | - | 0,1 | 0,4 | - | 0,4 |
| 96 Leder,-waren,Textilien | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | - | 0,4 |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 1,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 0,0 | 1,2 |
| 99 Besondere Transportgüter | 13,2 | 5,2 | 4,1 | 1,1 | 8,0 | 0,1 | 7,9 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 18,2 | 6,1 | 4,5 | 1,6 | 12,1 | 0,2 | 11,9 |
| Insgesamt | 511,9 | 277,3 | 207,2 | 70,1 | 234,6 | 66,1 | 168,5 |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07203 Buderich | | | | | | | |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 1 092,5 | 1,3 | - | 1,3 | 1 091,2 | 302,6 | 788,6 |
| 6 Steine und Erden | 1 092,5 | 1,3 | - | 1,3 | 1 091,2 | 302,6 | 788,6 |
| Insgesamt | 1 092,5 | 1,3 | - | 1,3 | 1 091,2 | 302,6 | 788,6 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich | | | | | | | |
| 01 Getreide | 3,5 | 2,0 | - | 2,0 | 1,5 | - | 1,5 |
| 04 Spinnstoffe u. textile Abfälle | 1,0 | 0,8 | - | 0,8 | 0,2 | - | 0,2 |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 4,8 | 3,1 | - | 3,1 | 1,7 | - | 1,7 |
| 12 Getränke | 6,9 | 6,9 | - | 6,9 | 0,0 | - | 0,0 |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | 0,0 | - | 0,0 |
| 17 Futtermittel | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 174,7 | 164,4 | 40,9 | 123,4 | 10,3 | 3,9 | 6,4 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 183,1 | 172,7 | 41,5 | 131,1 | 10,4 | 3,9 | 6,5 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 26,5 | 26,3 | - | 26,3 | 0,3 | - | 0,3 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 0,9 | - | - | - | 0,9 | - | 0,9 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 27,4 | 26,3 | - | 26,3 | 1,1 | - | 1,1 |
| 41 Eisenerze | 1,8 | 0,9 | - | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,0 |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 19,1 | 18,9 | - | 18,9 | 0,1 | - | 0,1 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 20,9 | 19,8 | - | 19,8 | 1,0 | 0,9 | 0,2 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 27,4 | 8,8 | 0,6 | 8,2 | 18,6 | 12,9 | 5,7 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 77,0 | 63,9 | 3,0 | 60,9 | 13,1 | 8,3 | 4,8 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 104,6 | 72,7 | 3,5 | 69,2 | 31,9 | 21,2 | 10,6 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 181,7 | 17,8 | 0,7 | 17,1 | 163,9 | 16,8 | 147,1 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. | 1,4 | 1,4 | 1,4 | - | - | - | - |
| 65 Gips | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - | 0,8 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - | 0,8 |
| 6 Steine und Erden | 184,8 | 19,2 | 2,1 | 17,1 | 165,6 | 16,8 | 148,8 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 46,6 | 16,4 | 0,5 | 15,9 | 30,2 | 9,6 | 20,7 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 5,3 | 2,9 | - | 2,9 | 2,4 | - | 2,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 51,9 | 19,3 | 0,5 | 18,9 | 32,6 | 9,6 | 23,1 |
| 91 Fahrzeuge | 3,7 | 3,7 | - | 3,7 | - | - | - |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 9,1 | 9,1 | - | 9,1 | 0,1 | - | 0,1 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 4,1 | 1,4 | - | 1,4 | 2,7 | - | 2,7 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 2,5 | 0,6 | - | 0,6 | 1,9 | 0,0 | 1,8 |
| 95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn. | 7,9 | 7,5 | - | 7,5 | 0,4 | - | 0,4 |
| 96 Leder-, waren, Textilien | 2,8 | 2,7 | - | 2,7 | 0,2 | - | 0,2 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 22,7 | 0,3 | - | 0,3 | 22,4 | 0,1 | 22,3 |
| 99 Besondere Transportgüter | 52,1 | 27,8 | 0,1 | 27,7 | 24,3 | 1,7 | 22,7 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 105,0 | 53,0 | 0,1 | 52,9 | 52,0 | 1,8 | 50,2 |
| Insgesamt | 682,4 | 386,1 | 47,8 | 338,3 | 296,3 | 54,2 | 242,1 |
| 07209 Kleve | | | | | | | |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 84,4 | 84,4 | 43,0 | 41,3 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 84,4 | 84,4 | 43,0 | 41,3 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 22,3 | 22,3 | 2,6 | 19,7 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 22,3 | 22,3 | 2,6 | 19,7 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 2,9 | 2,9 | 0,7 | 2,1 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 2,9 | 2,9 | 0,7 | 2,1 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 6,7 | 6,7 | 4,3 | 2,4 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 6,7 | 6,7 | 4,3 | 2,4 | - | - | - |
| Insgesamt | 116,2 | 116,2 | 50,7 | 65,5 | - | - | - |
| 07211 Niedermörnter | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1 478,5 | - | - | - | 1 478,5 | 69,9 | 1 408,6 |
| 6 Steine und Erden | 1 478,5 | - | - | - | 1 478,5 | 69,9 | 1 408,6 |
| Insgesamt | 1 478,5 | - | - | - | 1 478,5 | 69,9 | 1 408,6 |
| 07212 Orsoy | | | | | | | |
| 05 Holz und Kork | 1,3 | 1,3 | - | 1,3 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 1,3 | 1,3 | - | 1,3 | - | - | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 508,5 | 181,5 | - | 181,5 | 327,0 | 288,1 | 38,8 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 1,4 | 1,4 | - | 1,4 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 509,9 | 182,9 | - | 182,9 | 327,0 | 288,1 | 38,8 |
| 41 Eisenerze | 712,9 | 712,1 | - | 712,1 | 0,8 | 0,8 | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 712,9 | 712,1 | - | 712,1 | 0,8 | 0,8 | - |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. | 4,7 | - | - | - | 4,7 | - | 4,7 |
| 64 Zement und Kalk | 3,1 | 3,1 | 1,0 | 2,2 | - | - | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 6,8 | - | - | - | 6,8 | - | - |
| 6 Steine und Erden | 15,6 | 3,1 | 1,0 | 2,2 | 12,4 | 0,9 | 11,5 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| Insgesamt | 1 241,5 | 900,6 | 1,0 | 899,6 | 341,0 | 290,6 | 50,3 |

Noch: 7, Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07214 Rees | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 3 621,7 | - | - | - | 3 621,7 | 162,2 | 3 459,5 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 27,5 | - | - | - | 27,5 | - | 27,5 |
| 6 Steine und Erden | 3 649,2 | - | - | - | 3 649,2 | 162,2 | 3 487,0 |
| Insgesamt | 3 649,2 | - | - | - | 3 649,2 | 162,2 | 3 487,0 |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | |
| 23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks | 38,8 | 38,8 | 14,6 | 24,2 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 38,8 | 38,8 | 14,6 | 24,2 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 93,9 | - | - | - | 93,9 | 63,8 | 30,1 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 306,9 | - | - | - | 1 306,9 | 635,1 | 671,8 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 15,1 | 15,1 | - | 15,1 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1 415,9 | 15,1 | - | 15,1 | 1 400,8 | 698,9 | 701,9 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 111,0 | 10,3 | 10,3 | - | 100,7 | 7,3 | 93,3 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 111,0 | 10,3 | 10,3 | - | 100,7 | 7,3 | 93,3 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 0,6 | - | - | - | 0,6 | 0,6 | - |
| 9 And. Halb-u. Fertigwaren | 0,6 | - | - | - | 0,6 | 0,6 | - |
| Insgesamt | 1 566,3 | 64,2 | 24,9 | 39,3 | 1 502,1 | 706,8 | 795,2 |
| 07218 Spycyk | | | | | | | |
| 17 Futtermittel | 226,0 | 3,1 | - | 3,1 | 222,9 | 19,4 | 203,5 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 723,7 | 479,1 | 94,7 | 384,4 | 244,6 | 60,7 | 183,9 |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 949,7 | 482,2 | 94,7 | 387,5 | 467,5 | 80,1 | 387,4 |
| Insgesamt | 949,7 | 482,2 | 94,7 | 387,5 | 467,5 | 80,1 | 387,4 |
| 07224 Wesel | | | | | | | |
| 01 Getreide | 29,4 | 12,6 | 2,8 | 9,8 | 16,8 | 6,6 | 10,2 |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 29,7 | 12,9 | 2,8 | 10,1 | 16,8 | 6,6 | 10,2 |
| 11 Zucker | 6,4 | 3,9 | - | 3,9 | 2,5 | - | 2,5 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 3,9 | 3,9 | 0,5 | 3,4 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 97,1 | 90,1 | 7,4 | 82,7 | 7,0 | - | 7,0 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | 108,3 | 98,8 | 7,9 | 90,9 | 9,5 | - | 9,5 |
| 22 Braunkohle-, -briketts u. Torf | 4,7 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 4,7 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 201,1 | 201,1 | - | 201,1 | - | - | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 1,2 | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 202,3 | 202,3 | 1,2 | 201,1 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 6,5 | 5,9 | - | 5,9 | 0,6 | - | 0,6 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 8,1 | 7,6 | - | 7,6 | 0,6 | - | 0,6 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 2,6 | 2,6 | - | 2,6 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,6 | 2,6 | - | 2,6 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 82,3 | 6,5 | 1,1 | 5,4 | 75,9 | 60,9 | 15,0 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 13,2 | 12,7 | 8,2 | 4,5 | 0,6 | 0,6 | - |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 97,5 | 21,1 | 9,3 | 11,8 | 76,4 | 61,5 | 15,0 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 8,9 | 8,9 | 8,9 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 48,7 | 48,6 | 9,2 | 39,4 | 0,1 | 0,1 | - |
| 7 Düngemittel | 57,6 | 57,5 | 18,2 | 39,4 | 0,1 | 0,1 | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 1,1 | 0,8 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1,3 | 1,1 | 0,3 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | - |
| Insgesamt | 512,0 | 408,5 | 39,6 | 368,9 | 103,5 | 68,3 | 35,2 |
| 07283 Übr. Häfen, WST 532, LK Wesel | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 3 794,2 | - | - | - | 3 794,2 | 1 449,0 | 2 345,2 |
| 6 Steine und Erden | 3 794,2 | - | - | - | 3 794,2 | 1 449,0 | 2 345,2 |
| Insgesamt | 3 794,2 | - | - | - | 3 794,2 | 1 449,0 | 2 345,2 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg | | | | | | | |
| 01 Getreide | 52,8 | 38,7 | 4,3 | 34,5 | 14,0 | 3,0 | 11,0 |
| 05 Holz und Kork | 17,9 | 7,8 | 1,4 | 6,4 | 10,1 | 0,6 | 9,5 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 70,7 | 46,5 | 5,7 | 40,8 | 24,2 | 3,6 | 20,6 |
| 12 Getränke | 18,3 | 18,3 | 18,3 | - | - | - | - |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 4,3 | 4,2 | - | 4,2 | 0,1 | 0,1 | - |
| 17 Futtermittel | 2,3 | 2,3 | - | 2,3 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 23,7 | 17,2 | 0,7 | 16,4 | 6,5 | 1,3 | 5,2 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 48,6 | 42,0 | 19,0 | 23,0 | 6,6 | 1,5 | 5,2 |
| 21 Steinkohle- und -briketts | 1 940,3 | 83,6 | 2,3 | 81,3 | 1 856,7 | 1 799,1 | 57,7 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 415,4 | 288,8 | 34,0 | 254,8 | 126,6 | 32,8 | 93,8 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 355,7 | 372,4 | 36,3 | 336,1 | 1 983,3 | 1 831,9 | 151,5 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 2 262,1 | 2 074,4 | 130,5 | 1 943,8 | 187,7 | 165,5 | 22,2 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 87,3 | 84,9 | 1,0 | 84,0 | 2,4 | 1,1 | 1,3 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 94,2 | 80,9 | 3,2 | 77,7 | 13,3 | 1,7 | 11,6 |
| 41 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 2 443,6 | 2 240,2 | 134,7 | 2 105,5 | 203,4 | 168,3 | 35,1 |
| 41 Eisenerze | 3 957,5 | 3 915,7 | 10,5 | 3 905,2 | 41,8 | 10,5 | 31,3 |
| 45 NE-Metallерze, -abfälle | 133,7 | 67,1 | 15,1 | 52,0 | 66,6 | - | 66,6 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 295,9 | 67,1 | 54,0 | 13,1 | 228,8 | 11,9 | 217,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 4 387,0 | 4 049,8 | 79,5 | 3 970,3 | 337,2 | 22,4 | 314,9 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 482,8 | 453,5 | 5,3 | 448,2 | 29,3 | 6,8 | 22,6 |
| 52 Stahlhalbzeug | 863,4 | 24,1 | 9,6 | 14,5 | 839,4 | 5,3 | 834,0 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 430,2 | 199,2 | 31,5 | 167,7 | 231,0 | 11,9 | 219,1 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 652,5 | 182,8 | 73,1 | 109,6 | 469,7 | 28,9 | 440,8 |
| 55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn. | 105,7 | 2,5 | 1,0 | 1,6 | 104,1 | - | 104,1 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 26,3 | 17,9 | 5,7 | 12,2 | 8,4 | 1,1 | 7,3 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2 562,0 | 880,0 | 126,3 | 753,7 | 1 682,0 | 54,0 | 1 628,0 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 533,7 | 370,0 | 142,6 | 227,4 | 163,7 | 80,9 | 82,8 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 444,1 | 426,6 | 412,5 | 14,2 | 17,4 | 3,0 | 14,4 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 547,8 | 384,0 | 215,0 | 169,0 | 163,7 | 96,6 | 67,2 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 53,1 | 32,6 | 0,2 | 32,4 | 20,5 | - | 20,5 |
| 6 Steine und Erden | 1 578,6 | 1 213,2 | 770,2 | 443,0 | 365,3 | 180,5 | 184,9 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 5,7 | 4,3 | 2,7 | 1,5 | 1,5 | 0,8 | 0,6 |
| 72 Chemische Düngemittel | 14,6 | 8,5 | 4,5 | 3,9 | 6,1 | - | 6,1 |
| 7 Düngemittel | 20,3 | 12,7 | 7,3 | 5,5 | 7,6 | 0,8 | 6,7 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 437,3 | 261,8 | 63,0 | 198,7 | 175,5 | 60,5 | 115,0 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 10,1 | 8,9 | 1,9 | 7,0 | 1,2 | - | 1,2 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 76,2 | 69,9 | 15,1 | 54,7 | 6,4 | 4,0 | 2,3 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 3,1 | 2,7 | - | 2,7 | 0,4 | 0,4 | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 256,9 | 33,2 | 0,5 | 32,7 | 223,7 | 42,3 | 181,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 783,6 | 376,4 | 80,6 | 295,9 | 407,2 | 107,2 | 299,9 |
| 91 Fahrzeuge | 1,2 | 1,1 | - | 1,1 | 0,1 | - | 0,1 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 17,5 | 4,1 | 0,9 | 3,2 | 13,4 | 1,6 | 11,7 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 17,9 | 3,9 | 1,2 | 2,7 | 14,1 | 1,1 | 13,0 |
| 95 Glas-, w. u. ä. mineral. Erzgn | 45,4 | 13,6 | 13,6 | - | 31,8 | 0,6 | 31,2 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 29,8 | 1,7 | 0,5 | 1,2 | 28,2 | 1,9 | 26,3 |
| 99 Besondere Transportgüter | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 112,3 | 24,4 | 16,2 | 8,2 | 87,9 | 5,2 | 82,8 |
| Insgesamt | 14 362,4 | 9 257,6 | 1 275,7 | 7 981,9 | 5 104,7 | 2 375,2 | 2 729,5 |
| 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 25,5 | 25,5 | 2,5 | 23,0 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 25,5 | 25,5 | 2,5 | 23,0 | - | - | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 68,7 | 68,7 | 1,7 | 67,0 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 68,7 | 68,7 | 1,7 | 67,0 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 4 268,3 | 4 266,2 | 19,7 | 4 246,4 | 2,1 | - | 2,1 |
| 45 NE-Metallерze, -abfälle | 341,0 | 340,1 | 2,4 | 337,6 | 1,0 | - | 1,0 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 540,6 | 540,6 | - | 540,6 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 5 149,9 | 5 146,8 | 22,2 | 5 124,7 | 3,1 | - | 3,1 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 35,2 | 33,7 | - | 33,7 | 1,5 | - | 1,5 |
| 52 Stahlhalbzeug | 97,9 | - | - | - | 97,9 | - | 97,9 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 56,3 | 6,7 | - | 6,7 | 49,6 | 0,6 | 49,0 |
| 55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn. | 18,2 | 10,4 | - | 10,4 | 7,7 | - | 7,7 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 207,6 | 50,9 | - | 50,9 | 156,7 | 0,6 | 156,1 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 633,2 | 0,9 | 0,9 | - | 632,3 | 185,9 | 446,5 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 7,2 | 6,9 | - | 6,9 | 0,4 | - | 0,4 |
| 6 Steine und Erden | 640,4 | 7,7 | 0,9 | 6,9 | 632,7 | 185,9 | 446,8 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 7,9 | - | - | - | 7,9 | 6,8 | 1,1 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 7,9 | 0,0 | - | 0,0 | 7,9 | 6,8 | 1,1 |
| Insgesamt | 6 100,0 | 5 299,6 | 27,2 | 5 272,4 | 800,4 | 193,4 | 607,0 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum) | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 413,1 | 161,3 | 161,3 | - | 251,8 | 250,3 | 1,5 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 157,5 | 157,5 | - | 157,5 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 570,6 | 318,8 | 161,3 | 157,5 | 251,8 | 250,3 | 1,5 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 13,4 | 13,4 | 11,0 | 2,4 | - | - | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 77,2 | 77,2 | - | 77,2 | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 90,6 | 90,6 | 11,0 | 79,6 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 11 514,1 | 11 514,1 | 1,9 | 11 512,3 | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 78,4 | 58,6 | 54,2 | 4,4 | 19,8 | 16,5 | 3,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 11 592,6 | 11 572,8 | 56,1 | 11 516,7 | 19,8 | 16,5 | 3,2 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 31,3 | - | - | - | 31,3 | 8,4 | 23,0 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 177,1 | - | - | - | 177,1 | 3,6 | 173,6 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 208,5 | - | - | - | 208,5 | 11,9 | 196,5 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 781,4 | 118,1 | 61,9 | 56,3 | 663,3 | 606,9 | 56,4 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 94,6 | 94,6 | 92,7 | 1,9 | - | - | - |
| 64 Zement und Kalk | 26,6 | 26,6 | 26,6 | - | - | - | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 86,8 | - | - | - | 86,8 | 2,3 | 84,5 |
| 6 Steine und Erden | 989,4 | 239,3 | 181,1 | 58,2 | 750,1 | 609,2 | 140,9 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 11,9 | 11,9 | 3,2 | 8,7 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 11,9 | 11,9 | 3,2 | 8,7 | - | - | - |
| Insgesamt | 13 463,5 | 12 233,4 | 412,8 | 11 820,6 | 1 230,1 | 888,0 | 342,1 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 373,4 | 270,0 | - | 270,0 | 103,3 | 102,2 | 1,1 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 5,9 | 5,9 | - | 5,9 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 379,3 | 276,0 | - | 276,0 | 103,3 | 102,2 | 1,1 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 4,0 | 4,0 | - | 4,0 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 157,6 | 149,4 | 3,3 | 146,1 | 8,2 | 0,8 | 7,4 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 15,7 | 15,7 | 1,9 | 13,7 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 177,3 | 169,0 | 5,2 | 163,9 | 8,2 | 0,8 | 7,4 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 55,8 | 2,7 | - | 2,7 | 53,2 | 0,7 | 52,5 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 33,9 | 20,9 | 1,8 | 19,1 | 13,1 | 4,6 | 8,4 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 89,8 | 23,5 | 1,8 | 21,8 | 66,3 | 5,3 | 60,9 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 41,3 | 14,3 | 14,3 | - | 27,0 | 4,3 | 22,7 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 7,7 | 7,7 | 7,7 | - | - | - | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 3,5 | - | - | - | 3,5 | - | 3,5 |
| 6 Steine und Erden | 52,4 | 22,0 | 22,0 | - | 30,5 | 4,3 | 26,2 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 126,9 | 1,0 | - | 1,0 | 125,9 | 7,6 | 118,3 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 126,9 | 1,0 | - | 1,0 | 125,9 | 7,6 | 118,3 |
| Insgesamt | 826,3 | 492,2 | 28,9 | 463,2 | 334,1 | 120,2 | 213,9 |
| 08106 Homberg | | | | | | | |
| 01 Getreide | 52,7 | 52,7 | 4,2 | 48,6 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 52,7 | 52,7 | 4,2 | 48,6 | - | - | - |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 1 334,3 | - | - | - | 1 334,3 | 1 321,0 | 13,3 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 334,3 | - | - | - | 1 334,3 | 1 321,0 | 13,3 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 20,5 | 20,5 | - | 20,5 | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 20,5 | 20,5 | - | 20,5 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 8,2 | - | - | - | 8,2 | 1,1 | 7,1 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 6,0 | 6,0 | - | 6,0 | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 25,1 | - | - | - | 25,1 | 25,1 | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 39,3 | 6,0 | - | 6,0 | 33,3 | 26,2 | 7,1 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 0,6 | - | - | - | 0,6 | 0,5 | 0,1 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 0,6 | - | - | - | 0,6 | 0,5 | 0,1 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 126,8 | 18,5 | - | 18,5 | 108,3 | 72,0 | 36,3 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 89,7 | 74,0 | - | 74,0 | 15,7 | 15,7 | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 116,2 | 56,6 | 32,4 | 24,2 | 59,6 | 58,1 | 1,4 |
| 6 Steine und Erden | 332,7 | 149,1 | 32,4 | 116,6 | 183,6 | 145,8 | 37,8 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 484,2 | 204,7 | 154,1 | 50,6 | 279,5 | 85,5 | 194,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 484,2 | 204,7 | 154,1 | 50,6 | 279,5 | 85,5 | 194,0 |
| Insgesamt | 2 264,9 | 433,1 | 190,8 | 242,3 | 1 831,8 | 1 579,0 | 252,8 |
| 08108 Rheinhausen | | | | | | | |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 35,4 | 35,4 | - | 35,4 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 35,4 | 35,4 | - | 35,4 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 1 202,5 | 1 202,5 | 0,6 | 1 201,9 | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 1 203,0 | 1 203,0 | 1,1 | 1 201,9 | - | - | - |
| 52 Stahlhalbzeug | 198,7 | - | - | - | 198,7 | 3,9 | 194,7 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 198,7 | - | - | - | 198,7 | 3,9 | 194,7 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 35,9 | - | - | - | 35,9 | 19,9 | 16,0 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 13,6 | - | - | - | 13,6 | - | 13,6 |
| 6 Steine und Erden | 49,5 | - | - | - | 49,5 | 19,9 | 29,6 |
| Insgesamt | 1 486,6 | 1 238,4 | 1,1 | 1 237,3 | 248,1 | 23,8 | 224,3 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08109 Walsum | | | | | | | |
| 05 Holz und Kork | 59,8 | 59,8 | 57,7 | 2,1 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 59,8 | 59,8 | 57,7 | 2,1 | - | - | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 685,9 | - | - | - | 685,9 | 659,1 | 26,9 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 685,9 | - | - | - | 685,9 | 659,1 | 26,9 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 27,0 | - | - | - | 27,0 | 8,8 | 18,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 27,0 | - | - | - | 27,0 | 8,8 | 18,2 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 1 215,2 | 19,2 | 0,0 | 19,2 | 1 196,0 | 84,8 | 1 111,2 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 1 215,8 | 19,8 | 0,4 | 19,4 | 1 196,0 | 84,8 | 1 111,2 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 245,2 | 90,2 | - | 90,2 | 155,0 | 4,8 | 150,1 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 286,4 | 63,5 | 0,5 | 63,0 | 223,0 | 221,5 | 1,4 |
| 6 Steine und Erden | 531,6 | 153,7 | 0,5 | 153,2 | 377,9 | 226,4 | 151,6 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 98,1 | 98,1 | 13,6 | 84,6 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 98,1 | 98,1 | 13,6 | 84,6 | - | - | - |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 618,4 | 331,6 | 72,3 | 259,3 | 2 286,8 | 979,0 | 1 307,8 |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| 01 Getreide | 228,5 | 202,0 | 51,8 | 150,2 | 26,5 | 3,7 | 22,8 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 229,1 | 202,6 | 51,8 | 150,8 | 26,5 | 3,7 | 22,8 |
| 11 Zucker | 13,5 | 13,5 | - | 13,5 | - | - | - |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 60,2 | 28,8 | - | 28,8 | 31,4 | 2,0 | 29,4 |
| 17 Futtermittel | 297,4 | 297,1 | 25,3 | 271,8 | 0,3 | 0,3 | - |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 209,6 | 208,9 | 8,3 | 200,6 | 0,7 | - | 0,7 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 580,6 | 548,3 | 33,6 | 514,7 | 32,4 | 2,3 | 30,1 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 465,8 | 465,8 | 442,4 | 23,3 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 465,8 | 465,8 | 442,4 | 23,3 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 426,0 | 425,0 | 121,4 | 303,6 | 1,1 | 1,1 | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 1,9 | 1,7 | - | 1,7 | 0,2 | - | 0,2 |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 428,0 | 426,7 | 121,4 | 305,3 | 1,3 | 1,1 | 0,2 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 88,0 | 0,1 | 0,1 | - | 87,9 | 19,4 | 68,5 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 89,5 | 1,6 | 0,1 | 1,5 | 87,9 | 19,4 | 68,5 |
| 52 Stahlhalbzeug | 39,4 | 36,8 | - | 36,8 | 2,6 | - | 2,6 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 31,7 | 31,7 | 0,8 | 30,9 | - | - | - |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 26,6 | 10,2 | - | 10,2 | 16,4 | - | 16,4 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 25,0 | 2,4 | 2,2 | 0,2 | 22,6 | - | 22,6 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 123,1 | 81,5 | 3,4 | 78,1 | 41,6 | - | 41,6 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 83,2 | 63,2 | 6,2 | 57,0 | 20,0 | 8,0 | 12,0 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 42,2 | 22,4 | 13,1 | 9,3 | 19,7 | 1,2 | 18,5 |
| 64 Zement und Kalk | 58,9 | - | - | - | 58,9 | 0,7 | 58,1 |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 7,3 | 7,3 | - | 7,3 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 191,6 | 93,0 | 19,4 | 73,6 | 98,6 | 9,9 | 88,7 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 257,0 | 247,4 | 73,5 | 173,9 | 9,6 | 8,1 | 1,5 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 85,6 | 84,4 | 39,0 | 45,4 | 1,2 | - | 1,2 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 12,0 | 12,0 | - | 12,0 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 17,1 | 10,2 | 1,0 | 9,1 | 6,9 | - | 6,9 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 371,7 | 354,0 | 113,6 | 240,4 | 17,7 | 8,1 | 9,7 |
| 91 Fahrzeuge | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 5,4 | - | - | - | 5,4 | 0,7 | 4,6 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 1,2 | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 2,0 | 0,5 | - | 0,5 | 1,5 | 1,5 | - |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 36,8 | 36,4 | 0,2 | 36,2 | 0,5 | - | 0,5 |
| 99 Besondere Transportgüter | 211,8 | 65,6 | 0,3 | 65,3 | 145,2 | 0,1 | 145,1 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 257,4 | 103,1 | 1,1 | 102,1 | 154,3 | 2,4 | 151,9 |
| Insgesamt | 2 736,7 | 2 276,5 | 786,7 | 1 489,8 | 460,2 | 46,8 | 413,4 |
| 09301 Dormagen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 1,8 | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 1,8 | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 4,7 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 17,7 | 17,7 | - | 17,7 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 22,5 | 22,5 | - | 22,5 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 8,4 | 8,4 | - | 8,4 | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 8,4 | 8,4 | - | 8,4 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 1,4 | 1,4 | - | 1,4 | - | - | - |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 2,1 | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 3,7 | 3,7 | - | 3,7 | - | - | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | - | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 4,1 | 4,1 | - | 4,1 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 4,1 | 4,1 | - | 4,1 | - | - | - |
| Insgesamt | 41,8 | 41,8 | - | 41,8 | - | - | - |

Noch: 7- Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------------------|----------------|-----------------|--|--------------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 704,9 | 629,0 | 58,3 | 570,7 | 75,9 | 9,7 | 66,2 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 704,9 | 629,0 | 58,3 | 570,7 | 75,9 | 9,7 | 66,2 |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 9,3 | - | - | - | 9,3 | - | 9,3 |
| 17 Futtermittel | 43,5 | 3,6 | 1,0 | 2,6 | 40,0 | 27,5 | 12,5 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 67,9 | 61,7 | 25,7 | 36,0 | 6,1 | 4,1 | 2,0 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 126,7 | 65,3 | 26,7 | 38,6 | 55,4 | 31,6 | 23,8 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 64,9 | 63,8 | 15,8 | 48,0 | 1,1 | 1,1 | - |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 70,0 | 69,7 | 14,3 | 55,4 | 0,3 | - | 0,3 |
| 34 Mineralölserzeugnisse, a. n. g. | 7,0 | 7,0 | - | 7,0 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölserzeugn., Gase | 141,9 | 140,5 | 30,1 | 110,5 | 1,4 | 1,1 | 0,3 |
| 41 Eisenerze | 20,6 | - | - | - | 20,6 | 0,3 | 20,4 |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 155,7 | 144,6 | - | 144,6 | 11,1 | 5,6 | 5,4 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 262,7 | 55,0 | 50,9 | 4,0 | 207,8 | 63,7 | 144,1 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 439,0 | 199,6 | 50,9 | 148,6 | 239,5 | 69,6 | 169,9 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 64,4 | 63,4 | 0,7 | 62,7 | 1,0 | - | 1,0 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 6,4 | 6,4 | - | 6,4 | - | - | - |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 1,2 | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 72,0 | 70,9 | 1,8 | 69,1 | 1,1 | 0,1 | 1,0 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 200,6 | 171,9 | 158,1 | 13,8 | 28,7 | 24,7 | 4,0 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 245,9 | 245,9 | - | 245,9 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. | 18,2 | 17,4 | 5,8 | 11,6 | 0,8 | - | 0,8 |
| 64 Zement und Kalk | 1,1 | - | - | - | 1,1 | 0,0 | 1,0 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 1,7 | - | - | - | 1,7 | 1,0 | 0,8 |
| 6 Steine und Erden | 467,5 | 435,2 | 163,9 | 271,3 | 32,2 | 25,6 | 6,6 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 20,3 | 20,3 | 1,6 | 18,7 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 159,1 | 73,8 | 65,9 | 7,9 | 85,3 | 42,9 | 42,4 |
| 7 Düngemittel | 179,4 | 94,2 | 67,6 | 26,6 | 85,3 | 42,9 | 42,4 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 700,8 | 491,3 | 243,6 | 247,7 | 209,5 | 126,3 | 83,2 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 152,7 | 123,5 | 122,1 | 1,4 | 29,2 | 21,7 | 7,5 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 44,6 | - | - | - | 44,6 | 23,2 | 21,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 898,1 | 614,8 | 365,7 | 249,1 | 283,2 | 171,2 | 112,0 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 7,2 | 2,0 | 0,3 | 1,6 | 5,3 | 0,2 | 5,1 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 1,3 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 0,7 | - | 0,7 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 8,5 | 2,5 | 0,8 | 1,7 | 6,0 | 0,2 | 5,8 |
| Insgesamt | 3 032,0 | 2 252,1 | 765,8 | 1 486,2 | 780,0 | 351,9 | 428,0 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09303 Neuss | | | | | | | |
| 01 Getreide | 217,1 | 190,6 | 34,1 | 156,5 | 26,4 | - | 26,4 |
| 03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | 0,0 | - | 0,0 |
| 04 Spinnstoffe u. textile Abfälle | 2,4 | 2,3 | - | 2,3 | 0,2 | - | 0,2 |
| 05 Holz und Kork | 22,8 | 22,7 | - | 22,7 | 0,1 | - | 0,1 |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 0,5 | 0,1 | - | 0,1 | 0,4 | - | 0,4 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 243,4 | 216,3 | 34,1 | 182,1 | 27,1 | - | 27,1 |
| 11 Zucker | 12,3 | 11,7 | - | 11,7 | 0,6 | - | 0,6 |
| 12 Getränke | 0,8 | 0,0 | - | 0,0 | 0,8 | - | 0,8 |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 4,7 | 1,7 | - | 1,7 | 3,0 | - | 3,0 |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 2,1 | - | - | - | 2,1 | - | 2,1 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 71,3 | 6,4 | - | 6,4 | 64,9 | 1,3 | 63,6 |
| 17 Futtermittel | 402,8 | 216,3 | 9,6 | 206,7 | 186,5 | 32,3 | 154,2 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 867,9 | 735,8 | 139,3 | 596,4 | 132,2 | 46,1 | 86,1 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 1 361,9 | 971,9 | 149,0 | 822,9 | 390,0 | 79,7 | 310,3 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 487,9 | 4,6 | - | 4,6 | 483,3 | 305,9 | 177,4 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 6,9 | - | - | - | 6,9 | - | 6,9 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 494,7 | 4,6 | - | 4,6 | 490,1 | 305,9 | 184,3 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 662,8 | 654,9 | 205,3 | 449,6 | 7,9 | 7,2 | 0,7 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 22,6 | 22,5 | - | 22,5 | 0,1 | - | 0,1 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 685,4 | 677,4 | 222,0 | 455,4 | 8,0 | 7,2 | 0,8 |
| 45 NE-Metallerze-, abfälle | 43,4 | 43,3 | - | 43,3 | 0,1 | - | 0,1 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 203,8 | - | - | - | 203,8 | - | 203,8 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 247,3 | 43,3 | - | 43,3 | 203,9 | - | 203,9 |
| 51 Roheisen-, -stahl, Ferroleger. | 7,3 | - | - | - | 7,3 | - | 7,3 |
| 52 Stahlhalbzeug | 0,6 | 0,0 | - | 0,0 | 0,6 | - | 0,6 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 47,5 | 44,6 | 19,9 | 24,7 | 2,9 | - | 2,9 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 25,0 | 24,8 | 2,4 | 22,3 | 0,2 | - | 0,2 |
| 55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn. | 1,0 | 0,9 | - | 0,9 | 0,1 | - | 0,1 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 218,9 | 142,6 | - | 142,6 | 76,3 | - | 76,3 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 300,3 | 212,9 | 22,3 | 190,6 | 87,4 | - | 87,4 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 192,5 | 192,5 | 167,1 | 25,4 | 0,0 | - | 0,0 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 51,1 | 47,2 | 4,2 | 43,0 | 3,8 | - | 3,8 |
| 64 Zement und Kalk | 45,3 | - | - | - | 45,3 | - | 45,3 |
| 65 Gips | 489,2 | 261,2 | 260,0 | 1,2 | 228,0 | 0,6 | 227,3 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 5,4 | 4,1 | - | 4,1 | 1,3 | 0,4 | 0,9 |
| 6 Steine und Erden | 783,5 | 505,0 | 431,3 | 73,7 | 278,5 | 1,1 | 277,4 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 72 Chemische Düngemittel | 60,7 | 40,9 | 12,7 | 28,2 | 19,8 | 8,6 | 11,2 |
| 7 Düngemittel | 60,8 | 40,9 | 12,7 | 28,2 | 19,8 | 8,6 | 11,3 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 2,0 | 0,1 | - | 0,1 | 1,9 | - | 1,9 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 11,9 | 11,8 | - | 11,8 | 0,1 | - | 0,1 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 84,1 | 82,4 | 17,2 | 65,1 | 1,7 | - | 1,7 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 20,8 | 1,4 | - | 1,4 | 19,4 | - | 19,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 118,8 | 95,7 | 17,2 | 78,5 | 23,1 | - | 23,1 |
| 91 Fahrzeuge | 1,1 | 0,1 | - | 0,1 | 1,0 | - | 1,0 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 5,4 | 2,1 | - | 2,1 | 3,3 | - | 3,3 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 4,0 | 0,2 | - | 0,2 | 3,9 | - | 3,9 |
| 95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn | 2,8 | 0,7 | - | 0,7 | 2,2 | - | 2,2 |
| 96 Leder-, waren, Textilien | 0,5 | 0,2 | - | 0,2 | 0,3 | - | 0,3 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 5,7 | 0,0 | - | 0,0 | 5,6 | - | 5,6 |
| 99 Besondere Transportgüter | 23,3 | 6,6 | 0,0 | 6,6 | 16,7 | 0,0 | 16,7 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 43,0 | 9,8 | 0,0 | 9,8 | 33,2 | 0,0 | 33,2 |
| Insgesamt | 4 339,0 | 2 777,8 | 888,7 | 1 889,1 | 1 561,1 | 402,5 | 1 158,7 |

09304 Stürzelberg (Nievenheim)

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 01 Getreide | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 14,1 | 14,1 | 7,8 | 6,3 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 14,1 | 14,1 | 7,8 | 6,3 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze-, abfälle | 2,7 | 2,7 | - | 2,7 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2,7 | 2,7 | - | 2,7 | - | - | - |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 45,4 | 43,1 | 1,8 | 41,4 | 2,3 | 1,2 | 1,1 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 45,5 | 43,2 | 1,8 | 41,4 | 2,3 | 1,2 | 1,1 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 5,9 | 1,8 | 1,1 | 0,7 | 4,2 | - | 4,2 |
| 6 Steine und Erden | 5,9 | 1,8 | 1,1 | 0,7 | 4,2 | - | 4,2 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| Insgesamt | 71,8 | 65,4 | 12,7 | 52,7 | 6,5 | 1,2 | 5,3 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln | | | | | | | |
| 01 Getreide | 194,8 | 133,0 | 2,5 | 130,5 | 61,8 | 15,0 | 46,7 |
| 04 Spinnstoffe u. textile Abfälle | 11,4 | 0,5 | - | 0,5 | 10,9 | - | 10,9 |
| 05 Holz und Kork | 31,2 | 31,0 | 1,1 | 29,9 | 0,2 | - | 0,2 |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 237,5 | 164,6 | 3,6 | 161,0 | 72,9 | 15,0 | 57,9 |
| 12 Getränke | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | 63,4 | 3,2 | - | 3,2 | 60,2 | 9,5 | 50,7 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 0,9 | 0,4 | - | 0,4 | 0,5 | - | 0,5 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 64,4 | 3,6 | - | 3,6 | 60,8 | 9,5 | 51,3 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 279,5 | 150,4 | 61,3 | 89,1 | 129,1 | 129,1 | - |
| 22 Braunkohle, -briketts u. Torf | 138,8 | - | - | - | 138,8 | 73,8 | 65,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 418,3 | 150,4 | 61,3 | 89,1 | 267,9 | 202,9 | 65,0 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 2 502,4 | 1 332,4 | 230,0 | 1 102,4 | 1 170,0 | 863,8 | 306,2 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 395,7 | 395,7 | - | 395,7 | - | - | - |
| 34 Mineralerzeugnisse, a. n. g. | 59,9 | 32,7 | 7,3 | 25,4 | 27,2 | 27,2 | - |
| 3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase | 2 958,0 | 1 760,8 | 237,3 | 1 523,5 | 1 197,2 | 891,0 | 306,2 |
| 45 NE-Metallerze-, abfälle | 584,3 | 583,7 | - | 583,7 | 0,6 | - | 0,6 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 289,9 | 4,6 | 4,6 | 0,0 | 285,3 | 49,9 | 235,4 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 874,2 | 588,3 | 4,6 | 583,7 | 285,9 | 49,9 | 236,0 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 52 Stahlhalbzeug | 28,3 | 27,1 | 3,8 | 23,4 | 1,2 | 1,1 | 0,1 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 26,2 | 25,3 | 1,0 | 24,3 | 0,9 | 0,1 | 0,8 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 18,5 | 15,0 | 5,6 | 9,4 | 3,5 | - | 3,5 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 5,3 | 4,4 | 2,0 | 2,5 | 0,9 | - | 0,9 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 78,5 | 71,8 | 12,3 | 59,5 | 6,7 | 1,2 | 5,5 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 62,7 | 0,0 | - | 0,0 | 62,6 | - | 62,6 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 779,6 | 779,6 | 771,7 | 7,9 | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 121,5 | 118,0 | 10,1 | 108,0 | 3,4 | - | 3,4 |
| 64 Zement und Kalk | 1,3 | - | - | - | 1,3 | - | 1,3 |
| 65 Gips | 36,0 | - | - | - | 36,0 | - | 36,0 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 3,8 | 3,7 | - | 3,7 | 0,1 | - | 0,1 |
| 6 Steine und Erden | 1 004,9 | 901,4 | 781,8 | 119,6 | 103,5 | - | 103,5 |
| 72 Chemische Düngemittel | 32,9 | 32,9 | 7,3 | 25,7 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 32,9 | 32,9 | 7,3 | 25,7 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 2 264,4 | 834,0 | 596,1 | 237,9 | 1 430,4 | 841,8 | 588,5 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 31,8 | 9,9 | - | 9,9 | 21,9 | 18,4 | 3,5 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 638,8 | 165,0 | 22,3 | 142,7 | 473,8 | 387,1 | 86,7 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 191,9 | 191,6 | 20,1 | 171,6 | 0,2 | - | 0,2 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 26,5 | 0,0 | - | 0,0 | 26,4 | 0,3 | 26,1 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 153,3 | 1 200,6 | 638,5 | 562,1 | 1 952,7 | 1 247,6 | 705,1 |
| 91 Fahrzeuge | 34,7 | 9,4 | 0,1 | 9,3 | 25,3 | 7,9 | 17,4 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 21,5 | 4,8 | 0,0 | 4,8 | 16,7 | 0,3 | 16,4 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 0,5 | 0,0 | - | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,5 |
| 95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn | 6,6 | - | - | - | 6,6 | 5,9 | 0,7 |
| 96 Leder-, waren, Textilien | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 45,7 | 42,6 | 40,1 | 2,5 | 3,1 | 0,1 | 3,0 |
| 99 Besondere Transportgüter | 63,2 | 33,4 | 0,5 | 32,9 | 29,8 | 2,5 | 27,3 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 172,1 | 90,2 | 40,8 | 49,4 | 81,9 | 16,7 | 65,2 |
| Insgesamt | 8 994,2 | 4 964,7 | 1 787,4 | 3 177,2 | 4 029,4 | 2 433,9 | 1 595,5 |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | |
| 09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g. | 1,9 | 0,4 | - | 0,4 | 1,6 | - | 1,6 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 1,9 | 0,4 | - | 0,4 | 1,6 | - | 1,6 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 170,4 | 170,4 | 170,4 | - | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 170,4 | 170,4 | 170,4 | - | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 13,1 | 13,1 | 1,9 | 11,2 | - | - | - |
| 34 Mineralerzeugnisse, a. n. g. | 3,3 | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralerzeugn., Gase | 16,4 | 16,4 | 1,9 | 14,4 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze-, abfälle | 159,3 | 156,8 | - | 156,8 | 2,5 | - | 2,5 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 159,3 | 156,8 | - | 156,8 | 2,5 | - | 2,5 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 121,0 | 120,9 | 56,7 | 64,2 | 0,1 | - | 0,1 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 297,0 | 295,0 | 295,0 | - | 2,1 | 2,0 | 0,0 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 93,0 | 90,8 | 22,7 | 68,2 | 2,2 | - | 2,2 |
| 6 Steine und Erden | 511,1 | 506,7 | 374,4 | 132,3 | 4,4 | 2,0 | 2,4 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 431,9 | 218,7 | 202,0 | 16,7 | 213,2 | 185,1 | 28,1 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 102,5 | 101,5 | 93,1 | 8,4 | 1,0 | 1,0 | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 42,0 | 1,1 | - | 1,1 | 40,9 | - | 40,9 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 576,4 | 321,3 | 295,1 | 26,2 | 255,1 | 186,1 | 69,0 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 21,7 | 5,2 | 0,2 | 5,1 | 16,4 | 0,0 | 16,4 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 21,7 | 5,3 | 0,2 | 5,1 | 16,5 | 0,0 | 16,4 |
| Insgesamt | 1 457,4 | 1 177,2 | 842,0 | 335,2 | 280,2 | 188,2 | 92,0 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09507 Lülsdorf | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 0,9 | - | - | - | 0,9 | - | 0,9 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 34,5 | 34,5 | 34,5 | - | - | - | - |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 6,9 | 6,9 | 0,7 | 6,2 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 42,3 | 41,3 | 35,1 | 6,2 | 0,9 | - | 0,9 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 182,2 | 82,5 | 75,4 | 7,0 | 99,7 | 41,6 | 58,2 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 75,2 | 75,2 | 42,4 | 32,9 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 5,4 | 5,3 | 5,3 | - | 0,1 | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 262,8 | 163,0 | 123,1 | 39,9 | 99,8 | 41,6 | 58,2 |
| Insgesamt | 305,1 | 204,4 | 158,2 | 46,1 | 100,7 | 41,6 | 59,1 |
| 09511 Wesseling | | | | | | | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 2 932,9 | 484,0 | 62,1 | 422,0 | 2 448,8 | 2 377,8 | 71,0 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 63,9 | - | - | - | 63,9 | 63,9 | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 3,1 | - | - | - | 3,1 | 3,1 | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 2 999,8 | 484,0 | 62,1 | 422,0 | 2 515,8 | 2 444,8 | 71,0 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 189,2 | 48,1 | 2,4 | 45,7 | 141,0 | 140,0 | 1,0 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 284,8 | 27,9 | 7,4 | 20,5 | 256,9 | 236,2 | 20,7 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 24,3 | 24,3 | - | 24,3 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 498,3 | 100,3 | 9,8 | 90,5 | 397,9 | 376,2 | 21,7 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 1,6 | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 1,6 | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - |
| Insgesamt | 3 499,6 | 585,9 | 71,9 | 514,0 | 2 913,7 | 2 821,0 | 92,7 |

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - |
| 01 Getreide | 1 486,6 | 1 263,7 | 158,0 | 1 105,7 | 222,9 | 38,0 | 184,9 |
| 03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | 0,0 | - | 0,0 |
| 04 Spinnstoffe u.textile Abfälle | 14,9 | 3,6 | - | 3,6 | 11,3 | - | 11,3 |
| 05 Holz und Kork | 133,1 | 122,6 | 60,2 | 62,4 | 10,4 | 0,6 | 9,8 |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 3,0 | 1,0 | - | 1,0 | 2,0 | - | 2,0 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 1 638,7 | 1 392,0 | 218,2 | 1 173,8 | 246,6 | 38,6 | 208,1 |
| 11 Zucker | 32,1 | 29,0 | - | 29,0 | 3,1 | - | 3,1 |
| 12 Getränke | 26,1 | 25,2 | 18,3 | 7,0 | 0,9 | - | 0,9 |
| 13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub | 14,1 | 1,8 | - | 1,8 | 12,2 | - | 12,2 |
| 14 Fleisch,Fische,Eier,Milch | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | 2,2 |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 140,8 | 43,9 | 0,5 | 43,4 | 96,9 | 3,5 | 93,5 |
| 17 Futtermittel | 1 137,9 | 621,1 | 43,9 | 577,2 | 516,8 | 89,0 | 427,8 |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 2 171,4 | 1 770,5 | 352,8 | 1 417,7 | 400,9 | 116,2 | 284,7 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 3 524,6 | 2 491,6 | 415,4 | 2 076,2 | 1 033,1 | 208,7 | 824,4 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 6 659,1 | 1 487,7 | 837,8 | 649,9 | 5 171,4 | 4 854,8 | 316,6 |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf | 143,5 | 4,7 | - | 4,7 | 138,8 | 73,8 | 65,0 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 688,8 | 555,3 | 53,2 | 502,2 | 133,5 | 32,8 | 100,7 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 7 491,3 | 2 047,7 | 891,0 | 1 156,7 | 5 443,6 | 4 961,3 | 482,3 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 9 135,9 | 5 319,0 | 780,6 | 4 538,4 | 3 816,9 | 3 416,5 | 400,3 |
| 33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase | 617,0 | 550,4 | 15,3 | 535,1 | 66,6 | 65,0 | 1,6 |
| 34 Mineralölserzeugnisse, a.n.g. | 375,3 | 330,5 | 37,9 | 292,6 | 44,8 | 32,0 | 12,8 |
| 3 Erdöl,Mineralölserzeugn.,Gase | 10 128,1 | 6 199,9 | 833,8 | 5 366,1 | 3 928,2 | 3 513,4 | 414,8 |
| 41 Eisenerze | 21 691,6 | 21 617,1 | 32,7 | 21 584,4 | 74,4 | 13,5 | 60,9 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 1 610,8 | 1 520,0 | 20,8 | 1 499,2 | 90,8 | 6,4 | 84,3 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 1 827,5 | 742,1 | 166,2 | 575,9 | 1 085,4 | 195,2 | 890,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 25 129,9 | 23 879,3 | 219,7 | 23 659,6 | 1 250,6 | 215,1 | 1 035,5 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 681,4 | 556,5 | 6,4 | 550,1 | 124,9 | 16,7 | 108,2 |
| 52 Stahlhalbzeug | 1 228,3 | 88,0 | 13,4 | 74,6 | 1 140,3 | 10,4 | 1 130,0 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 2 013,1 | 336,8 | 53,8 | 283,0 | 1 676,3 | 114,1 | 1 562,2 |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 729,4 | 239,5 | 81,3 | 158,3 | 489,9 | 28,9 | 461,0 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 150,9 | 16,3 | 3,2 | 13,1 | 134,6 | - | 134,6 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 411,4 | 296,5 | 15,7 | 280,8 | 114,9 | 15,7 | 99,2 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 5 214,5 | 1 533,7 | 173,8 | 1 359,9 | 3 680,8 | 185,7 | 3 495,1 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 13 407,1 | 1 189,0 | 610,3 | 578,7 | 12 218,0 | 3 133,4 | 9 084,7 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 3 232,8 | 1 863,2 | 1 521,3 | 341,9 | 1 369,6 | 655,9 | 713,8 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 1 442,5 | 939,4 | 407,9 | 531,5 | 503,1 | 378,0 | 125,1 |
| 64 Zement und Kalk | 136,3 | 29,8 | 27,6 | 2,2 | 106,5 | 0,7 | 105,8 |
| 65 Gips | 526,1 | 261,2 | 260,0 | 1,2 | 264,9 | 0,6 | 264,2 |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 168,1 | 50,2 | 0,2 | 50,0 | 118,0 | 3,7 | 114,3 |
| 6 Steine und Erden | 18 912,9 | 4 332,7 | 2 827,3 | 1 505,4 | 14 580,1 | 4 172,3 | 10 407,9 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 35,1 | 33,5 | 13,3 | 20,2 | 1,5 | 0,8 | 0,7 |
| 72 Chemische Düngemittel | 324,0 | 212,8 | 104,0 | 108,8 | 111,3 | 51,6 | 59,7 |
| 7 Düngemittel | 359,1 | 246,3 | 117,3 | 129,0 | 112,8 | 52,4 | 60,4 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 5 235,6 | 2 418,4 | 1 421,4 | 996,9 | 2 817,2 | 1 513,5 | 1 303,7 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 139,4 | 115,0 | 40,9 | 74,1 | 24,4 | 18,4 | 6,0 |
| 83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse | 1 330,2 | 563,0 | 302,3 | 260,7 | 767,2 | 650,1 | 117,1 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 405,2 | 402,8 | 54,1 | 348,8 | 2,4 | 0,4 | 2,0 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 443,2 | 78,8 | 6,9 | 71,9 | 364,5 | 65,9 | 298,5 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 7 553,5 | 3 577,9 | 1 825,6 | 1 752,3 | 3 975,6 | 2 248,2 | 1 727,4 |
| 91 Fahrzeuge | 40,8 | 14,4 | 0,1 | 14,3 | 26,4 | 7,9 | 18,4 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 9,4 | 9,1 | - | 9,1 | 0,3 | - | 0,3 |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 71,2 | 15,9 | 1,3 | 14,6 | 55,3 | 10,3 | 45,0 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 27,7 | 6,0 | 2,4 | 3,6 | 21,7 | 1,1 | 20,5 |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 64,8 | 22,2 | 13,6 | 8,6 | 42,5 | 8,1 | 34,5 |
| 96 Leder,-waren,Textilien | 3,3 | 2,9 | - | 2,9 | 0,4 | - | 0,4 |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 140,7 | 80,9 | 40,8 | 40,2 | 59,8 | 2,1 | 57,7 |
| 99 Besondere Transportgüter | 372,5 | 138,7 | 1,1 | 137,6 | 233,9 | 4,3 | 229,6 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 730,4 | 290,1 | 59,3 | 230,8 | 440,3 | 33,8 | 406,5 |
| Insgesamt | 80 683,0 | 45 991,2 | 7 581,3 | 38 409,8 | 34 691,8 | 15 629,6 | 19 062,1 |

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 101,7 | 60,6 | 60,6 | x | 41,1 | 41,1 | x |
| 05 Holz und Kork | 2,5 | 1,9 | 1,9 | x | 0,6 | 0,6 | x |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 104,2 | 62,4 | 62,4 | x | 41,7 | 41,7 | x |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 6,8 | 6,8 | 6,8 | x | - | - | x |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 8,6 | 6,0 | 6,0 | x | 2,6 | 2,6 | x |
| 17 Futtermittel | 88,3 | 36,1 | 36,1 | x | 52,2 | 52,2 | x |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 222,5 | 113,8 | 113,8 | x | 108,6 | 108,6 | x |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 326,2 | 162,8 | 162,8 | x | 163,4 | 163,4 | x |
| 21 Steinkohle und -briketts | 3 971,6 | 1 959,1 | 1 959,1 | x | 2 012,6 | 2 012,6 | x |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 45,1 | 24,6 | 24,6 | x | 20,5 | 20,5 | x |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 4 016,7 | 1 983,7 | 1 983,7 | x | 2 033,0 | 2 033,0 | x |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 2 241,5 | 1 180,7 | 1 180,7 | x | 1 060,8 | 1 060,8 | x |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 145,5 | 97,8 | 97,8 | x | 47,7 | 47,7 | x |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 88,1 | 51,6 | 51,6 | x | 36,5 | 36,5 | x |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 2 475,1 | 1 330,1 | 1 330,1 | x | 1 145,0 | 1 145,0 | x |
| 41 Eisenerze | 64,6 | 57,9 | 57,9 | x | 6,7 | 6,7 | x |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 70,0 | 60,5 | 60,5 | x | 9,6 | 9,6 | x |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 154,6 | 74,4 | 74,4 | x | 80,3 | 80,3 | x |
| 4 Erze und Metallabfälle | 289,2 | 192,7 | 192,7 | x | 96,5 | 96,5 | x |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 5,9 | 5,0 | 5,0 | x | 0,8 | 0,8 | x |
| 52 Stahlhalbzeug | 20,5 | 5,7 | 5,7 | x | 14,8 | 14,8 | x |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 12,7 | 7,5 | 7,5 | x | 5,2 | 5,2 | x |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 36,3 | 23,7 | 23,7 | x | 12,7 | 12,7 | x |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 4,8 | 2,3 | 2,3 | x | 2,5 | 2,5 | x |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 80,2 | 44,3 | 44,3 | x | 36,0 | 36,0 | x |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 3 351,1 | 1 500,3 | 1 500,3 | x | 1 850,9 | 1 850,9 | x |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 275,5 | 642,1 | 642,1 | x | 633,4 | 633,4 | x |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. | 906,1 | 36,6 | 36,6 | x | 869,5 | 869,5 | x |
| 64 Zement und Kalk | 3,7 | 3,7 | 3,7 | x | 0,0 | 0,0 | x |
| 65 Gips | 273,7 | 260,4 | 260,4 | x | 13,3 | 13,3 | x |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 139,7 | 0,9 | 0,9 | x | 138,9 | 138,9 | x |
| 6 Steine und Erden | 5 949,8 | 2 443,9 | 2 443,9 | x | 3 505,9 | 3 505,9 | x |
| 71 Natürliche Düngemittel | 0,4 | 0,4 | 0,4 | x | - | - | x |
| 72 Chemische Düngemittel | 44,2 | 25,7 | 25,7 | x | 18,5 | 18,5 | x |
| 7 Düngemittel | 44,6 | 26,1 | 26,1 | x | 18,5 | 18,5 | x |
| 81 Chemische Grundstoffe | 2 186,9 | 1 085,9 | 1 085,9 | x | 1 101,0 | 1 101,0 | x |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 1 050,6 | 497,7 | 497,7 | x | 553,0 | 553,0 | x |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 1,3 | 0,9 | 0,9 | x | 0,4 | 0,4 | x |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 76,4 | 59,6 | 59,6 | x | 16,8 | 16,8 | x |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 315,2 | 1 644,0 | 1 644,0 | x | 1 671,2 | 1 671,2 | x |
| 93 Elektr. Erzgn. and. Maschinen | 48,7 | 0,6 | 0,6 | x | 48,1 | 48,1 | x |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 0,9 | 0,4 | 0,4 | x | 0,5 | 0,5 | x |
| 95 Glas-, w. u. ä. mineral. Erzgn. | 12,5 | 4,0 | 4,0 | x | 8,5 | 8,5 | x |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 1,3 | - | - | x | 1,3 | 1,3 | x |
| 99 Besondere Transportgüter | 3,0 | 1,3 | 1,3 | x | 1,7 | 1,7 | x |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 66,3 | 6,1 | 6,1 | x | 60,2 | 60,2 | x |
| Insgesamt | 16 667,5 | 7 896,1 | 7 896,1 | x | 8 771,4 | 8 771,4 | x |

8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Anzahl und TEU*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|---------|--------------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 2 579 | 1 062 | 830 | 232 | 1 517 | 51 | 1 466 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 1 362 | 569 | 462 | 107 | 793 | 4 | 789 |
| Insgesamt ... | TEU | 5 303 | 2 200 | 1 754 | 446 | 3 103 | 59 | 3 044 |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 5 088 | 2 713 | 50 | 2 663 | 2 375 | 57 | 2 318 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 6 467 | 3 404 | 4 | 3 400 | 3 063 | 359 | 2 704 |
| Insgesamt ... | TEU | 18 022 | 9 521 | 58 | 9 463 | 8 501 | 776 | 7 726 |
| 07212 Orsoy | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 18 | 18 | - | 18 | - | - | - |
| Insgesamt ... | TEU | 18 | 18 | - | 18 | - | - | - |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 10 806 | 4 638 | 72 | 4 566 | 6 168 | 10 | 6 158 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 6 138 | 2 459 | 18 | 2 441 | 3 679 | - | 3 679 |
| Insgesamt ... | TEU | 23 082 | 9 556 | 108 | 9 448 | 13 526 | 10 | 13 516 |
| 09303 Neuss | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 5 452 | 1 841 | 9 | 1 832 | 3 611 | - | 3 611 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 10 | - | - | - | 10 | - | 10 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 1 779 | 590 | - | 590 | 1 189 | 10 | 1 179 |
| Insgesamt ... | TEU | 9 021 | 3 021 | 9 | 3 012 | 6 000 | 20 | 5 980 |
| 09505 Köln | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 3 474 | 1 764 | 100 | 1 664 | 1 710 | 32 | 1 678 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 14 062 | 7 474 | 80 | 7 394 | 6 588 | 604 | 5 984 |
| Insgesamt ... | TEU | 31 598 | 16 712 | 260 | 16 452 | 14 886 | 1 240 | 13 646 |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 6 088 | 2 595 | 77 | 2 518 | 3 493 | 5 | 3 488 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 211 | 7 | - | 7 | 204 | - | 204 |
| Insgesamt ... | TEU | 6 510 | 2 609 | 77 | 2 532 | 3 901 | 5 | 3 896 |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 33 505 | 14 631 | 1 138 | 13 493 | 18 874 | 155 | 18 719 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 10 | - | - | - | 10 | - | 10 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 30 019 | 14 503 | 564 | 13 939 | 15 516 | 977 | 14 539 |
| Insgesamt ... | TEU | 93 554 | 43 637 | 2 266 | 41 371 | 49 917 | 2 109 | 47 808 |
| Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 220 | 164 | 164 | x | 56 | 56 | x |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 366 | 51 | 51 | x | 315 | 315 | x |
| Insgesamt ... | TEU | 952 | 266 | 266 | x | 686 | 686 | x |

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1993 nach Anzahl und TEU*)
der Container sowie Containerarten

| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|---------|--------------------------------|---------|--------|--|---------|--------|--|
| | | | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % | 1992 | 1993 | Veränderung 1993 gegen 1992 in % |
| Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 2 579 | - | 1 062 | * | - | 1 517 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 1 362 | - | 569 | * | - | 793 | * |
| Insgesamt ... | TEU | 5 303 | - | 2 200 | * | - | 3 103 | * |
| Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 5 088 | - | 2 713 | * | - | 2 375 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 6 467 | - | 3 404 | * | - | 3 063 | * |
| Insgesamt ... | TEU | 18 022 | - | 9 521 | * | - | 8 501 | * |
| 07212 Orsoy | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 18 | - | 18 | * | - | - | - |
| Insgesamt ... | TEU | 18 | - | 18 | * | - | - | - |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 10 806 | - | 4 638 | * | - | 6 168 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 6 138 | - | 2 459 | * | - | 3 679 | * |
| Insgesamt ... | TEU | 23 082 | - | 9 556 | * | - | 13 526 | * |
| 09303 Neuss | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 5 452 | - | 1 841 | * | - | 3 611 | * |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 10 | - | - | - | - | 10 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 1 779 | - | 590 | * | - | 1 189 | * |
| Insgesamt ... | TEU | 9 021 | - | 3 021 | * | - | 6 000 | * |
| 09505 Köln | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 3 474 | - | 1 764 | * | - | 1 710 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 14 062 | - | 7 474 | * | - | 6 588 | * |
| Insgesamt ... | TEU | 31 598 | - | 16 712 | * | - | 14 886 | * |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 6 088 | - | 2 595 | * | - | 3 493 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 211 | - | 7 | * | - | 204 | * |
| Insgesamt ... | TEU | 6 510 | - | 2 609 | * | - | 3 901 | * |
| Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 33 505 | - | 14 631 | * | - | 18 874 | * |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 10 | - | - | - | - | 10 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 30 019 | - | 14 503 | * | - | 15 516 | * |
| Insgesamt ... | TEU | 93 554 | - | 43 637 | * | - | 49 917 | * |
| Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 220 | - | 164 | * | - | 56 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 366 | - | 51 | * | - | 315 | * |
| Insgesamt ... | TEU | 952 | - | 266 | * | - | 686 | * |

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

